

ЕК-Х Технические данные Вертикальный комплектовщик

ЕК-Х 10

ЕК-Х



IFOY AWARD
international forklift truck
of the year 2014

first in intralogistics

ЕК-X 10 Вертикальный комплектовщик

Новые масштабы коммисионирования

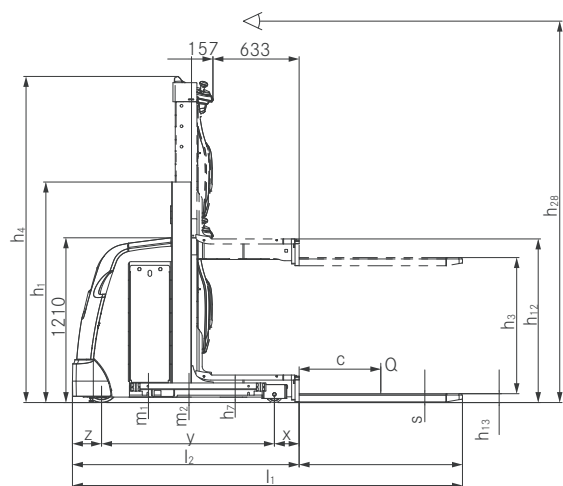
Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198, содержит данные определенных вариантов оборудования машин.



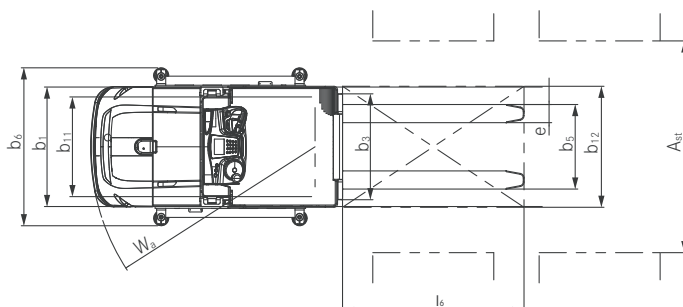
Характеристики	1.1	Производитель			STILL	STILL	STILL
	1.2	Модель			ЕК-X 10 Односекционная мачта без доп. подъема	ЕК-X 10 Односекционная мачта с доп. подъемом	ЕК-X 10 Телескопическая мачта
	1.3	Привод			Электрический 24 В	Электрический 24 В	Электрический 24 В
	1.4	Управление			Стоя/ Комплектовщик	Стоя/ Комплектовщик	Стоя/ Комплектовщик
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	1000	1000	1000
	1.6	Положение центра тяжести	c	мм	400	400	400
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	180	180	180
	1.9	Колесная база	y	мм	1270	1260	1415
	2.1	Собственный вес (вкл. аккумулятор)		кг	1564	2069	2711
Весовые хар-ки	2.2	Нагрузка на ось с грузом	со стороны привода/груза		кг	536/2028	688/2381
	2.3	Нагрузка на ось без груза	со стороны привода/груза		кг	1006/558	1168/901
	2.3	Нагрузка на ось без груза	со стороны привода/груза		кг	1006/558	1168/901
Колеса / шасси	3.1	Шины			Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан
	3.2	Размер шин	со стороны привода	мм	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100
	3.3	Размер шин	со стороны груза	мм	Ø 125 x 105	Ø 125 x 105	Ø 150 x 100
	3.5	Количество колес (x = ведущие)	со стороны привода/груза		1x / 2	1x / 2	1x / 2
	3.7	Колея	со стороны груза	b ₁₁	мм	660	850
Основные габариты	4.2	Высота сложенной мачты	h ₁	мм	1620	2530	2900
	4.4	Подъем	h ₃	мм	1000	1910	4550
	4.5	Высота разложенной мачты	h ₄	мм	2395	4170	6810
	4.7	Высота кабины	h ₆	мм	-	2260	2260
	4.8	Высота платформы оператора в опущенном состоянии	h ₇	мм	200	200	200
	4.11	Дополнительный подъем вилок	h ₉	мм	-	800	800
	4.14	Высота платформы оператора в поднятом состоянии	h ₁₂	мм	1200	2110	4750
	4.14.1	Высота подбора заказа (h ₁₂ + 1600 mm), в поднятом состоянии	h ₂₈	мм	2800	3710	6350
	4.15	Высота вилок в опущенном состоянии	h ₁₃	мм	65	65	65
	4.19	Общая длина	l ₁	мм	2465	2475	2630
	4.20	Длина вкл. спинки вилок	l ₂	мм	1665	1675	1830
	4.21	Общая ширина по оси грузовых колес	b ₁ /b ₂	мм	790/790	980/980	980/980
	4.22	Размер вилок	s/e/l	мм	60/120/800	60/120/800	60/120/800
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B			Сварные вилы	Сварные вилы	Сварные вилы
	4.24	Ширина каретки	b ₃	мм	-	740	740
	4.25	Расстояние между вилами	мин./макс. b ₅	мм	560	640	640
	4.27	Ширина между направляющими роликами	b ₆	мм	-	1375	1375
	4.31	Клиренс с грузом под мачтой	m ₁	мм	40	40	38
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	m ₂	мм	40	40	38
	4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1200 x 800 вдоль	A _{st}	мм	3122	-	-
	4.34.2	Ширина прохода с паллетой 1200 x 800 поперек	A _{st}	мм	2834	1380	1380
Рабочие характеристики	4.35	Радиус поворота	W _a	мм	1485	1495	1650
	4.42	Мин. ширина прохода для разворота с паллетой	A _u	мм	2834	2844	2999
	4.45	Макс. внутренняя габаритная высота кабины оператора		мм	-	2000	2000
	5.1	Макс. скорость движения	с/без груза	км/ч	9,0/9,0	10,0/10,0	10,0/10,0
	5.2	Макс. скорость подъема мачты	с/без груза	м/с	0,15/0,19	0,18/0,25	0,22/0,31
	5.3	Макс. скорость опускания мачты	с/без груза	м/с	0,30/0,24	0,30/0,24	0,30/0,24
Электродвигатель	5.9	Время ускорения (на 10 м)	с/без груза	с	7/7	7/7	7/7
	5.10	Рабочий тормоз			Генераторный	Генераторный	Генераторный
	6.1	Мощность двигателя движения S2= 60 мин.		кВт	3,0	3,0	3,0
	6.2	Мощность двигателя подъема S3 = 15 %		кВт	3,2 ¹	4,0	7,6
	6.3	Аккумуляторная батарея согласно DIN 43535			3PzS 420/B	4PzS 560/B	4PzS 560/B
Прочее	6.4	Напряжение аккумуля. батареи/Номинальная ёмкость K _s		В/Ач	24/420	24/560	24/560
	6.5	Вес аккумулятора (в зависимости от производителя ±5 %)		кг	385	502	502
	10.7	Уровень шума в кабине оператора		дБ(А)	61	63	69
С помощью нашего VNAP-Tool мы рассчитаем технические характеристики машины в Вашем индивидуальном исполнении. Расчет скоростных характеристик базируется на основе директива о качестве напольных покрытий. Возможны технические изменения и улучшения. Данные могут варьироваться ±10%.							

¹ S3 = 10%

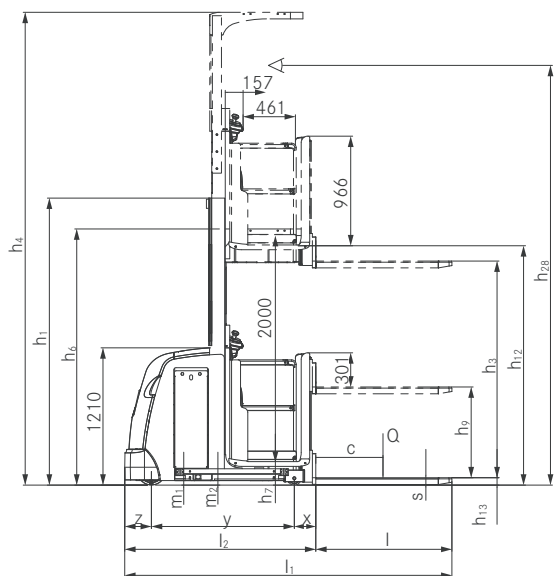
ЕК-Х 10 Вертикальный комплектующий Технический чертёж с размерами



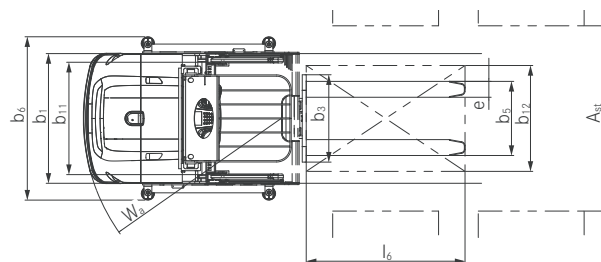
Вид сбоку односекционная мачта без дополнительного подъема



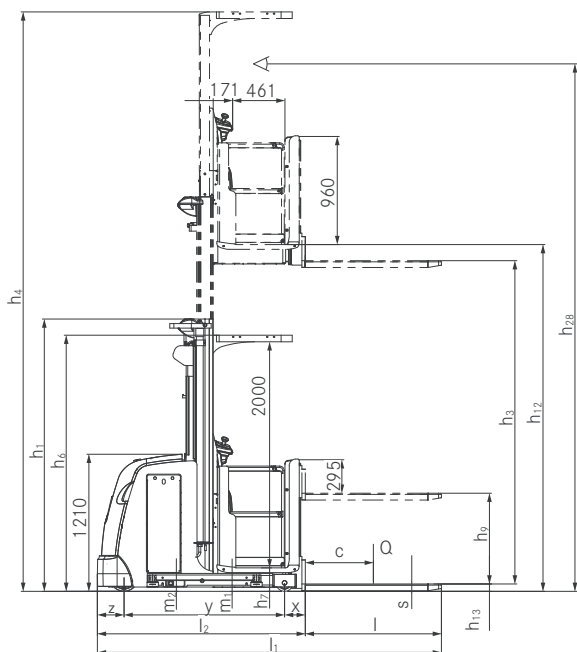
Вид сверху односекционная мачта без дополнительного подъема



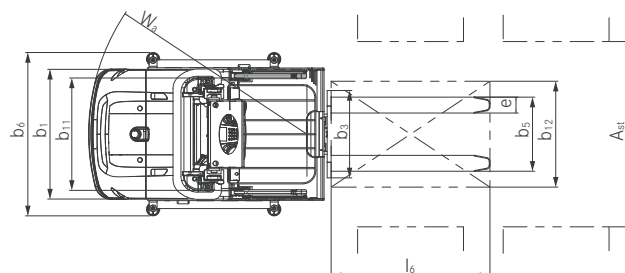
Вид сбоку односекционная мачта с дополнительным подъемом



Вид сверху односекционная мачта с дополнительным подъемом



Вид сбоку телескопическая мачта с дополнительным подъемом



Вид сверху телескопическая мачта с дополнительным подъемом

ЕК-Х 10 Вертикальный комплектовщик

Таблица высот подъемного устройства

ЕК-Х 10 Односекционная мачта без дополнительного подъема	Габаритная высота	h_1	мм	1.620	2.120	2.530
	Общая высота от пола	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	мм	1.065	1.565	1.975
	Общая высота	$h_{24} (h_3 + h_9)$	мм	1.000	1.500	1.910
	Номинальная высота	h_3	мм	1.000	1.500	1.910
	Высота мачты в опущенном положении	h_{13}	мм	65	65	65
	Дополнительный подъем	h_9	мм	0	0	0
	Высота платформы	$h_{12} (h_3 + h_7)$	мм	1.200	1.700	2.110
	Высота подбора заказа	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	мм	2.800	3.300	3.710
	Максимальная высота ¹	h_4	мм	2.395	3.760	4.170
ЕК-Х 10 Односекционная мачта с дополнительным подъемом	Габаритная высота	h_1	мм	1.620	2.120	2.530
	Общая высота от пола	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	мм	1.865	2.365	2.775
	Общая высота	$h_{24} (h_3 + h_9)$	мм	1.800	2.300	2.710
	Номинальная высота	h_3	мм	1.000	1.500	1.910
	Высота мачты в опущенном положении	h_{13}	мм	65	65	65
	Дополнительный подъем	h_9	мм	800	800	800
	Высота платформы	$h_{12} (h_3 + h_7)$	мм	1.200	1.700	2.110
	Высота подбора заказа	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	мм	2.800	3.300	3.710
	Максимальная высота ¹	h_4	мм	2.395	3.760	4.170
ЕК-Х 10 Телескопическая мачта без дополнительного подъема	Габаритная высота	h_1	мм	2.400	2.900	
	Общая высота от пола	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	мм	3.615	4.615	
	Общая высота	$h_{24} (h_3 + h_9)$	мм	3.550	4.550	
	Номинальная высота	h_3	мм	3.550	4.550	
	Высота мачты в опущенном положении	h_{13}	мм	65	65	
	Дополнительный подъем	h_9	мм	0	0	
	Высота платформы	$h_{12} (h_3 + h_7)$	мм	3.750	4.750	
	Высота подбора заказа	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	мм	5.350	6.350	
	Максимальная высота ¹	h_4	мм	5.810	6.810	
ЕК-Х 10 Телескопическая мачта с дополнительным подъемом	Габаритная высота	h_1	мм	2.400	2.900	
	Общая высота от пола	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	мм	4.415	5.415	
	Общая высота	$h_{24} (h_3 + h_9)$	мм	4.350	5.350	
	Номинальная высота	h_3	мм	3.550	4.550	
	Высота мачты в опущенном положении	h_{13}	мм	65	65	
	Дополнительный подъем	h_9	мм	800	800	
	Высота платформы	$h_{12} (h_3 + h_7)$	мм	3.750	4.750	
	Высота подбора заказа	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	мм	5.350	6.350	
	Максимальная высота ¹	h_4	мм	5.810	6.810	

¹ Размеры h_4 являются действительными при высоте защитной крыши кабины оператора высотой 2 000 мм. Другие строительные высоты по запросу.

Изображение в деталях



Безопасное и быстрое маневрирование благодаря отличной видимости через мачту



Оптимальные условия работы благодаря гибким возможностям крепления

ЕК-Х 10 Вертикальный комплектующий

Изображение в деталях



Безопасное двуручное управление дополнительным подъемом



Повышенная безопасность на складе благодаря дополнительному световому индикатору безопасности



Концепция доступа, ориентированная на требования заказчика



Мягкая накладка для колен на время пикинга



Двустороннее управление в кабине оператора



Индивидуальные варианты оснащения машины



Легкая замена и безопасная установка АКБ

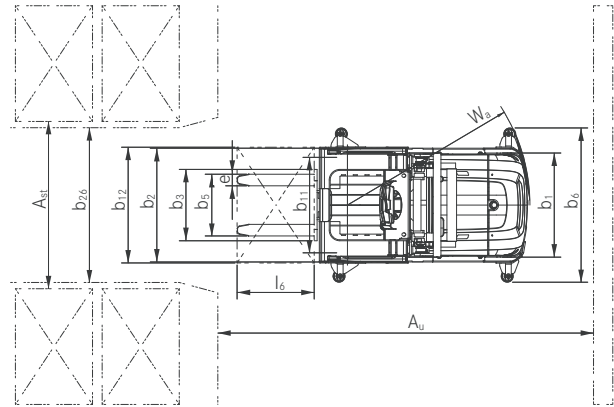


Крышку отсека АКБ легко открывать и закрывать без использования инструментов

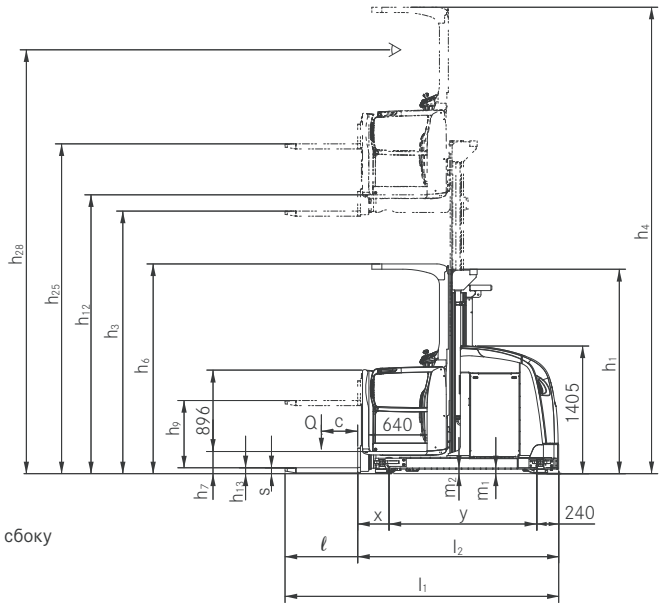


Характеристики	1.1	Производитель			STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Модель			ЕК-Х телескопическая мачта	ЕК-Х 3-х секционная мачта	ЕК-Х телескопическая мачта	ЕК-Х 3-х секционная мачта
	1.3	Привод			Электрический 24 V	Электрический 24 V	Электрический 48 V	Электрический 48 V
	1.4	Управление			Стоя/Комплектовщик	Стоя/Комплектовщик	Стоя/Комплектовщик	Стоя/Комплектовщик
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	1000	1000	1200	1200
	1.6	Положение центра тяжести	c	мм	400	400	400	400
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	345	405	345	405
	1.9	Колесная база	y	мм	1487	1595	1520	1628
Весовые хар-ки	2.1	Собственный вес (вкл. аккумулятор)		кг	2887	3688	2948	3747
	2.2	Нагрузка на ось с грузом	со стороны привода/груза		кг	1094/2793	1502/3186	1027/3121
	2.3	Нагрузка на ось без груза	со стороны привода/груза		кг	1636/1250	2062/1627	1664/1283
Колеса / шасси	3.1	Шины			Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан
	3.2	Размер шин	со стороны привода		мм	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
	3.3	Размер шин	со стороны груза		мм	Ø 180 x 156	Ø 180 x 156	Ø 180 x 156
	3.5	Количество колес (x = ведущие)	со стороны привода/груза			1x / 2	1x / 2	1x / 2
Основные габариты	3.7	Колея	со стороны груза		b ₁₁	мм	700	1000
	4.2	Высота сложенной мачты			h ₁	мм	2250	2250
	4.3	Свободные подъем			h ₂	мм	-	1600
	4.4	Подъем			h ₃	мм	2825	4410
	4.5	Высота разложенной мачты			h ₄	мм	5315	6900
	4.7	Высота кабины			h ₆	мм	2490	2490
	4.8	Высота платформы оператора в опущенном состоянии			h ₇	мм	240	240
	4.11	Дополнительный подъем			h ₉	мм	740	740
	4.14	Высота платформы оператора в поднятом состоянии			h ₁₂	мм	3065	4650
	4.14.1	Высота подбора заказа (h ₁₂ + 1600 мм), в поднятом состоянии			h ₂₈	мм	4665	6250
	4.15	Высота вил в опущенном состоянии			h ₁₃	мм	65	65
	4.19	Общая длина			l ₁	мм	3277	3126
	4.20	Длина вкл. спинки вил			l ₂	мм	2077	2326
	4.21	Общая ширина по оси грузовых колес			b ₁ /b ₂	мм	880/880	1180/1180
	4.22	Размер вил			s/e/l	мм	55/120/1200	55/120/800
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B					Сварные вилы	Сварные вилы
	4.24	Ширина каретки			b ₃	мм	660	740
	4.25	Расстояние между вилами	мин./макс.		b ₅	мм	560	640
	4.27	Ширина между направляющими роликами			b ₆	мм	1155	1375
	4.31	Клиренс в середине колесной базы			m ₁	мм	50	50
	4.32	Клиренс в середине колесной базы			m ₂	мм	50	50
	4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1200 x 800 вдоль			A _{st}	мм	1160	-
	4.34.2	Ширина прохода с паллетой 1200 x 800 поперек			A _{st}	мм	-	1380
	4.35	Радиус поворота			W _a	мм	1732	2040
	4.42	Мин. ширина прохода для разворота с паллетой			A _u	мм	3528	3586
	4.44	Габаритная ширина входной части кабины оператора				мм	640	640
	4.45	Макс. внутренняя габаритная высота кабины оператора				мм	2200	2200
Рабочие характеристики	5.1	Макс. скорость движения	с/без груза		км/ч	10,0/10,0	10,0/10,0	11,0/11,0
	5.2	Макс. скорость подъема мачты	с/без груза		м/с	0,23/0,30	0,20/0,30	0,32/0,40
	5.3	Макс. скорость опускания мачты	с/без груза		м/с	0,28/0,28	0,28/0,28	0,35/0,35
	5.9	Время ускорения (на 10 м)	с/без груза		s	7/7	7/7	6/6
	5.10	Рабочий тормоз				Генераторный	Генераторный	Генераторный
Прочие Электродвигатель	6.1	Мощность двигателя движения S2= 60 мин.		кВт	4,0	4,0	6,5	6,5
	6.2	Мощность двигателя подъема S3 = 15 %		кВт	7,6	7,6	13	13
	6.3	Аккумуляторная батарея согласно DIN 43535			6 EPzS 840/A	8 EPzS 1120/A	3 EPzS 420/A	4 EPzS 560/A
	6.4	Напряжение аккумуля. батареи/Номинальная ёмкостьK ₅		В/Ач	24/840	24/1120	48/420	48/560
	6.5	Вес аккумулятора (в зависимости от производителя ±5%)		кг	687	883	739	933
Прочие	10.7	Уровень шума в кабине оператора		дБ(A)	61	61	61	61

С помощью нашего VNAP-Tool мы рассчитаем технические характеристики машины в вашем индивидуальном исполнении. Расчет скоростных характеристик базируется на основе директива о качестве напольных покрытий. Возможны технические изменения и улучшения. Данные могут варьироваться ±10%.



Вид сверху



Вид сбоку

ЕК-Х Вертикальный комплектовщик
Таблица высот подъемного устройства

ЕК-Х Телескопическая мачта с дополнительным подъемом	Габаритная высота	h_1	мм	2.250	2.450	2.900	3.400	3.900	4.400	4.900	5.400
	Общая высота от пола	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	мм	3.625	4.025	4.925	5.925	6.525	7.525	8.525	9.325
	Общая высота	$h_{24} (h_3 + h_9)$	мм	3.565	3.965	4.865	5.865	6.465	7.465	8.465	9.265
	Номинальная высота	h_3	мм	2.825	3.225	4.125	5.125	5.725	6.725	7.725	8.525
	Высота мачты в опущенном положении	h_{13}	мм	60	60	60	60	60	60	60	60
	Дополнительный подъем	h_9	мм	740	740	740	740	740	740	740	740
	Высота платформы	$h_{12} (h_3 + h_7)$	мм	3.065	3.465	4.365	5.365	5.965	6.965	7.965	8.765
	Высота подбора заказа	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	мм	4.665	5.065	5.965	6.965	7.565	8.565	9.565	10.365
ЕК-Х Телескопическая мачта с дополнительным подъемом	Максимальная высота ¹	h_4	мм	5.115	5.515	6.415	7.415	8.015	9.015	10.015	10.815
	Габаритная высота	h_1	мм	2.250	2.450	2.900	3.400	3.900	4.500		
	Общая высота от пола	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	мм	5.210	5.810	7.160	7.960	9.460	10.960		
	Общая высота	$h_{24} (h_3 + h_9)$	мм	5.150	5.750	7.100	7.900	9.400	10.900		
	Номинальная высота	h_3	мм	4.410	5.010	6.360	7.160	8.660	10.160		
	Свободные подъем	h_2	мм	1.600	1.800	2.250	2.750	3.250	3.850		
	Высота мачты в опущенном положении	h_{13}	мм	60	60	60	60	60	60		
	Дополнительный подъем	h_9	мм	740	740	740	740	740	740		
	Высота платформы	$h_{12} (h_3 + h_7)$	мм	4.650	5.250	6.600	7.400	8.900	10.400		
	Высота подбора заказа	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	мм	6.250	6.850	8.200	9.000	10.500	12.000		
	Максимальная высота ¹	h_4	мм	6.700	7.300	8.650	9.450	10.950	12.450		

¹ Размеры h_4 являются действительными при высоте защитной крыши кабины оператора высотой 2000 мм. Другие строительные высоты по запросу.

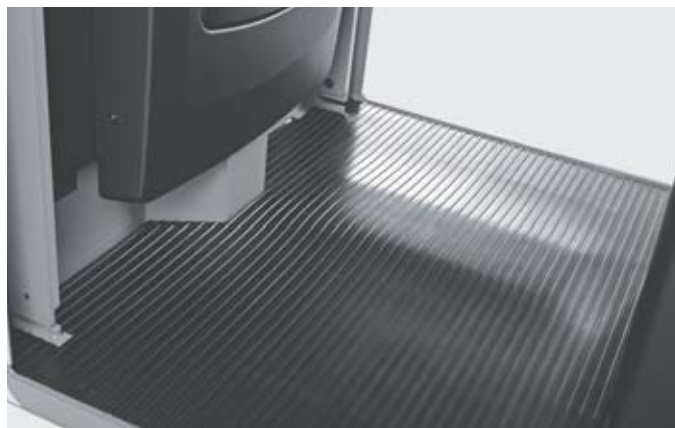


ЕК-Х Вертикальный комплектующий

Изображение в деталях



Просторное рабочее место оператора



Демпфирующее покрытие со встроенным датчиком присутствия



Наклонный барьер для эргономичного подбора грузов до конца паллеты



Оптимальная эксплуатация машины благодаря управлению со стороны привода и со стороны груза



Максимальное пространство при комплектовании благодаря версии для выхода оператора на паллет



Простой и безопасный вход на паллет через открытые барьеры

Оптимальное использование складских помещений: высота подбора грузов до 12 метров

Максимальная свобода передвижения в большой и просторной кабине

Адаптируется к любому складу: индивидуальное решение благодаря модульной системе



Мастер комплектования в узкопроходной зоне: вертикальный комплектовщик ЕК-Х является эталоном производительности, подбора заказов на высоте, остаточной грузоподъемности, функциональности и эргономики. Скорость движения до 13 км/ч, скорость подъема до 0,4 м/с обеспечивают выдающиеся характеристики новых комплектовщиков. Благодаря системе OPTISPEED всегда обеспечивается макс.

производительность без ущерба безопасности. Нельзя не отметить превосходный угол обзора и макс. высоту подбора 12 м, действительно выдающееся качество наряду с комфортабельной кабиной оператора.

Резюме: Если Вам нужен наиболее эффективный, удобный в использовании комплектовщик – Вам не обойтись без ЕК-Х.

Варианты оснащения

Мощность

- Не требующий технического обслуживания 24- или 48-вольтовый трехфазный электродвигатель. Эффективная обработка грузов благодаря высокой скорости движения и подъема (13 км/ч и 0,4 м/с)
- Емкость аккумуляторной батареи до 1240 Ач (24 В) позволяет обеспечить достаточное количество электроэнергии необходимой для многосменной работы
- Эффективный подбор грузов благодаря мощному дополнительному подъему

Точность

- Чуткое управление и бесступенчатое регулирование скорости подъема благодаря современной технологии пропорционального клапана
- Оптимальная скорость движения за счет точного определения высоты
- Макс. возможная скорость работы в зависимости от массы груза благодаря системе регулирования скорости OPTISPEED
- Полуавтоматизация рабочего процесса с помощью системы OPTISPEED 4.0

Эргономика

- Быстрый и безопасный вход и выход благодаря продуманному рабочему месту оператора
- Высокая степень свободы движения за счет просторного рабочего места оператора
- Демпфированное покрытие со встроенным датчиком присутствия

- Эффективная работа при любом росте оператора благодаря низкой стенке кабины и маленькому расстоянию до каретки
- Отклоняемые боковые ограждения для более легкого доступа к грузам
- Интуитивно понятный и регулируемый по высоте пульт управления для эргономичной работы
- Широкий выбор опций для кабины оператора (например, система крепления для складских терминалов, отсеки для хранения, 12 – вольтовая розетка)

Безопасность

- Безопасное управление в узких проходах
- Долговечные и энергосберегающие светодиодные фары для оптимального обзора
- Дополнительная система OPTISAFE автоматически оказывает поддержку в сложных складских условиях в навигации и управлении техникой
- Безопасное управление за счет постоянного положения обеих рук оператора на пульте
- Быстрое обслуживание за счет легкодоступности агрегатов

Экологическая безопасность

- Длительная эксплуатация и оптимальное использование ресурсов за счет рекуперации энергии при торможении и опускании груза
- Программа энергосбережения Blue-Q одним нажатием кнопки экономит до 10% энергии без потери мощности
- 90% всех используемых материалов перерабатываемые

ЕК-Х Вертикальный комплектующий Варианты опций



		ЕК-Х 10 b ₁ = 790 мм	ЕК-Х 10 b ₁ = 980 мм	ЕК-Х 24 V b ₁ = 880-1580 мм	ЕК-Х 48 V b ₁ = 880-1580 мм
Рабочее место	Амортизирующая рабочая платформа кабины для снижения вибраций	●	●	●	●
	Отсеки для хранения, держатель напитков в кабине оператора	●	●	●	●
	ЖК-дисплей с индикацией режима работы и высоты подъема	○	○	●	●
	Наклонные барьеры для оптимального пикинга	○	○	○	○
	Разная ширина кабины оператора	○	○	○	○
	Пульт управления со стороны мачты	●	●	●	●
	Пульт управления со стороны груза или с обеих сторон	○	○	○	○
	Регулируемый по высоте пульт управления	—	—	○	○
	Управление дополнительным подъемом со стороны груза	○	○	○	○
	Мягкая накладка для колен на время пикинга	○	○	○	○
	Поясничная поддержка	○	○	○	○
	Высота защитного ограждения кабины 2000 мм	○	○	●	●
	Высота защитного ограждения кабины 2200 мм	○	○	○	○
Управление	Управление с помощью минируля или рукоятки управления	●	●	●	●
	Вспомогательные системы безопасности	●	●	●	●
	Электрическое рулевое управление 180°	●	●	●	●
Мачта	Свободно просматриваемая конструкция мачты	—	—	●	●
	Одинарная мачта	○	○	—	—
	Телескопическая мачта	○	○	○	○
	Трехсекционная мачта	—	—	○	○
	Демпфирование мачты при раскладке	—	—	●	●
	Дополнительный подъем	○	○	○	○
Гидравлическая система	Тихий мотор подъема	●	●	●	●
	Бережные операции с системой пропорциональных клапанов	●	●	●	●
	Параметризация гидравлических функций	●	●	●	●
	Рекуперация энергии при опускании	—	—	●	●
Приводы	Плавное, бесступенчатое ускорение до максимальной скорости	●	●	●	●
	Необслуживаемые приводы движения, подъема и рулевого управления	●	●	●	●
	Капсулированные компоненты с защитой от пыли и грязи	●	●	●	●
	Встроенные датчики электрич. тока и температуры для функцион. контроля	●	●	●	●
Тормоз	Система электродинамического торможения	●	●	●	●
	Рекуперация энергии при торможении	●	●	●	●
	Дополнительные тормоза грузовых колес	—	—	○	○
Система аккумуляторных батарей	Боковая замена АКБ с помощью роликовых направляющих	○	○	○	○
	Боковая замена АКБ вилочным погрузчиком	—	—	○	○
	Замена АКБ с помощью кран-балки	○	○	—	—
	Батарейный отсек 360 - 465 А ч	●	—	—	●
	Батарейный отсек 400 - 500 А ч	—	○	—	—
	Батарейный отсек 480 - 620 А ч	○	○	—	○
	Батарейный отсек 720 - 930 А ч	—	○	●	○
	Батарейный отсек 720 - 1240 А ч	—	—	○	○
Безопасность и производительность	Крышка батарейного отсека	○	○	○	○
	FleetManager: авторизованный доступ, датчик событий, отчеты	○	○	○	○
	Рельсовые направляющие для принудительного управления	○	○	○	○
	Индуктивные направляющие с автоматическим поиском	—	○	○	○
	Система OPTISPEED: настройка скорости в зависимости от веса груза	—	—	○	○
	PIN-код с запуском кнопкой	○	○	○	○
	Сигнальный маячок	○	○	●	●
	STILL Safety Light	○	○	○	○
	Прожекторы рабочего освещения	○	○	○	○
	Подсветка рабочего места	○	○	○	○
	Защитное ограждение из прозрачного пластика	○	○	○	○
	Контроль скорости на поворотах	○	○	●	●
	Отключение подъема и опускания кабины	○	○	○	○
	Отключение движения	○	○	○	○
	Подготовка под систему защиты пешеходов (PSA)	—	○	○	○
	Принудительное торможение при выезде из аллеи	—	○	○	○
	Пакет Heavy для подъема	○	○	○	○
	Пакет Heavy для движения	—	—	○	○
	Бесконтактный датчик препятствий на крыше защитного ограждения	○	○	○	○
	Система защиты от статического напряжения	○	○	○	○
Дополнительное оборудование	Различная длина вил	○	○	○	○
	FEM-каетка	○	○	○	○
	Возможность установки терминала сбора данных и принтера	○	○	○	○
	Версия для работы в морозильных камерах	○	○	○	○
	Вентилятор	○	○	○	○
	Система крепления дополнительного оборудования	○	○	○	○
	Возможность установки радио	○	○	○	○
	Версия для выхода на паллет с ограждением по периметру	○	○	○	○
	Стандартная розетка 12В	○	○	○	○
	Управление движением с уровня пола	○	○	—	—

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Тел.: + 7 (495) 727 32 04

info@still.com.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:

www.still.ru



STILL сертифицирован в сфере
менеджмента качества
производства, производственной
безопасности, защиты окружающей
среды и энергопотребления.



first in intralogistics