



FU-X/FS-X Технические данные

Тележки с малой высотой подъема с местом для оператора

FU-X 20

FS-X 33



Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198, содержит данные только стандартных машин. При использовании нестандартных шин, подъемных рам, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.

Основные характеристики	1.1	Производитель			STILL	
	1.2	Модель			FU-X 20	
	1.3	Привод			Электр.	
	1.4	Управление			Место оператора, рулевое колесо	
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	2000	
	1.6	Расстояние от груза до центра тяжести	c	мм	См. таблицу	
	1.8	Расстояние от оси до груза	x	мм	См. таблицу	
	1.9	Колесная база	y	мм	См. таблицу	
	Вес/хар-ки	2.1	Собственный вес, искл.аккумулятор		кг	777 ¹
2.2		Нагрузка на ось с грузом	вперед/сзади	кг	1372/1807 ²	
2.3		Нагрузка на ось без груза	вперед/сзади	кг	967/212 ³	
Колеса / шасси	3.1	Шины			Вулкolan	
	3.2	Размер шин	вперед	мм	∅ 250 x 80 / 125 x 50	
	3.3	Размер шин	сзади	мм	∅ 85 x 80	
	3.5	Кол-во колес, (x = ведущие)	вперед/сзади		1x-2/4	
	3.6	Колея	вперед	b ₁₀	мм	584,5
	3.7	Колея	сзади	b ₁₁	мм	390
	Габаритные размеры	4.4	Подъем		h ₃	мм
4.15		Высота вил в опущенном состоянии		h ₁₃	мм	85
4.19		Общая длина машины без груза		l ₁	мм	См. таблицу
4.20		Длина машины, вкл. спинки вил		l ₂	мм	938
4.21		Общая ширина машины		b ₁	мм	886
4.22		Размеры вил		s/e/l	мм	52/170/1150
4.25		Внешняя ширина вил		b ₅	мм	560
4.32		Клиренс в середине колесной базы		m ₂	мм	153
4.33		Ширина рабочего прохода для паллеты 1000 x 1200 мм поперек		A _{st3}	мм	2165
4.34		Ширина рабочего прохода для паллеты 800 x 1200 мм вдоль		A _{st3}	мм	2365 ⁴
4.35	Радиус разворота		W _a	мм	См. таблицу	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения	с/без груза		км/ч	9/12
	5.2	скорость подъема вил	с/без груза		м/с	0,073/0,127
	5.3	скорость опускания вил	с/без груза		м/с	0,05/0,040
	5.10	Рабочий тормоз				электрический
Электродвигатель	6.1	Мощность двигателя движения S2 = 60 мин.			кВт	3
	6.2	Мощность двигателя подъема S3 = 15 %			кВт	2,2
	6.3	Аккумулятор по IEC 254-2; A, B, C				DIN 43535 B
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K _s			В/Ач	24/360-640
	6.5	Вес аккумулятора (±5%)			кг	312/502
	6.6	Энергопотребление по циклу VDI			кВтч/ч	1,70
Прочее	8.1	Вид управления движением				электронный
	8.4	Уровень шума			дБ(А)	<70

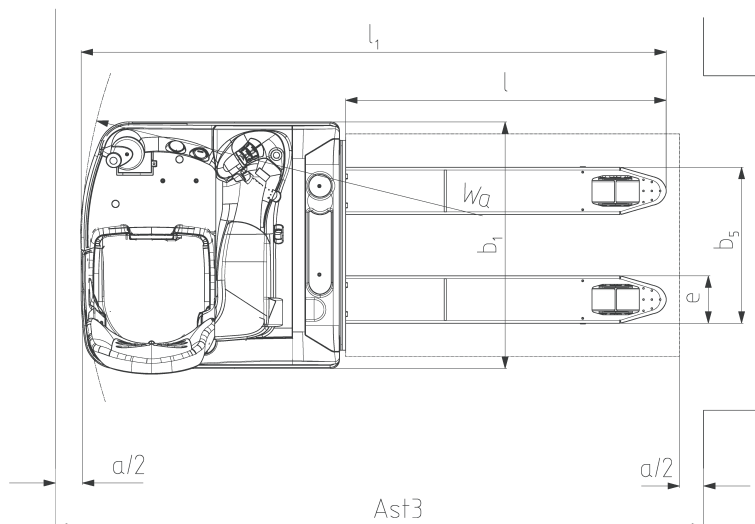
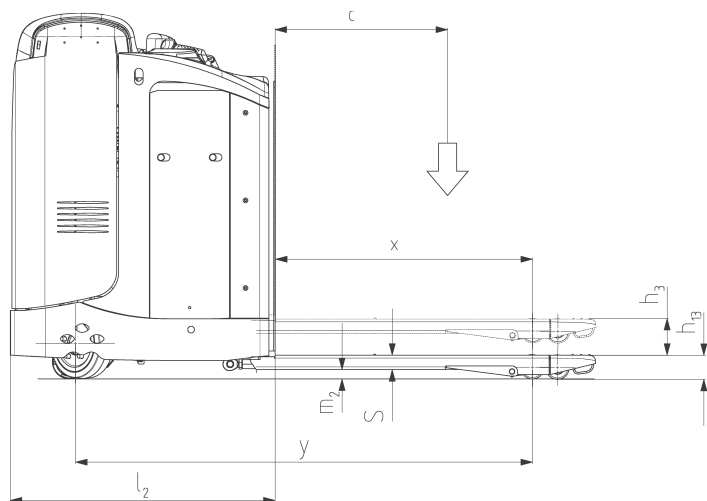
¹ Данные указаны при длине вил l = 1150 мм

² Вкл. водителя, с поднятыми вилами, тип аккумулятора 4PzS 360 Ач

³ Вкл. водителя, с опущенными вилами, тип аккумулятора 4PzS 360 Ач

⁴ См. таблицу для других длин вил

l	c	x	y	l ₁	W _a	A _{st3}
1150	600	910	1592	2088	1873	2363
1400	700	1159	1842	2338	2120	2561
1600	800	1359	2042	2538	2318	2759
1800	900	1359	2042	2738	2318	2959
2390	1200	1781	2464	3328	2734	3553



Электрическая тележка с местом для оператора FU-X 20 STILL

Была специально разработана для достижения высокого товарооборота при горизонтальном транспортировании груза массой до 2000 кг. Благодаря общей ширине машины в 880 мм и короткой колесной базе созданы все условия для быстрого и безопасного транспортирования груза.

Место оператора

- Эргономичное рабочее место оператора с индивидуально регулируемым удобным сиденьем.
- Высокий уровень комфорта при движении за счет мягкой обивки панелей кабины оператора, встроенных бардачков для хранения необходимых мелочей и бумаг.
- Демпфированный пол с противоскользящим покрытием бесступенчато регулируется по высоте (диапазон регулировки 120 мм) с учетом роста водителя.
- Эргономичный поручень служит для еще большей безопасности водителя при ускорении и торможении машины.
- Элементы управления расположены максимально удобно, таким образом, чтобы управлять всеми функциями машины, не перехватываясь. Выбор направления движения и скорость движения осуществляются с помощью поворотного выключателя, встроенные клавиши для управления функциями подъема и опускания вила гарантируют безопасность работы.
- На выбор может быть предложен многофункциональный джойстик для управления функциями подъема / опускания, движения и клаксон.
- Серийно машина оборудуется индикатором уровня разряда аккумулятора и счетчиком моточасов.

Шасси

- Отличный обзор на вилы и круговой обзор благодаря обновленному контуру шасси.
- Надежная, устойчивая к скручиванию стальная рама.
- Откидной элемент обеспечивает идеальный доступ к электрическим компонентам. Простота проведения сервисного обслуживания снижает затраты на проведение ТО.
- Благодаря автоматическому регулированию дорожного просвета гарантируется высокий уровень безопасности транспортировки груза.
- Отсутствие остаточного напряжения на раме машины, постоянный контакт машины даже с очень неровной рабочей поверхностью.
- Разумное распределение нагрузки и сокращение точечной нагрузки за счет 4-колесного принципа – идеально для эксплуатации машины на складе.
- Запатентованная система нанесения зазубренок на кончики вила гарантирует, что паллета не соскользнет с вила.

Управление

- Полностью электрическое управление, поворот рулевого колеса 180°. Диаметр рулевого колеса составляет всего 120 мм; 4,5 оборота руля гарантируют быстрое и легкое управление руля. Двойная безопасность за счет резервной системы контроля.
- Электродвигатель защищен от ударов, возможных при движении по неровной поверхности, с помощью предохранительной муфты и соединен с ведомым колесом прямозубой передачей.
- Автоматическое снижение скорости при движении машины по неровной поверхности для максимальной безопасности при оптимальном характере движения.

Привод

- Мощный 3,0-киловаттный двигатель движения обеспечивает динамичное трогание с места и энергичное передвижение по рампе. Оптимальное использование электроэнергии при высоком КПД.

Гидравлика

- Гидравлический блок состоит из мощного 2,5-киловаттного двигателя насоса с высоким КПД, управление осуществляется с помощью пульта управления.
- Автоматическое отключение при достижении максимальной высоты подъема выполняет функцию защиты от перегрузок гидравлического насоса.

Тормозная система

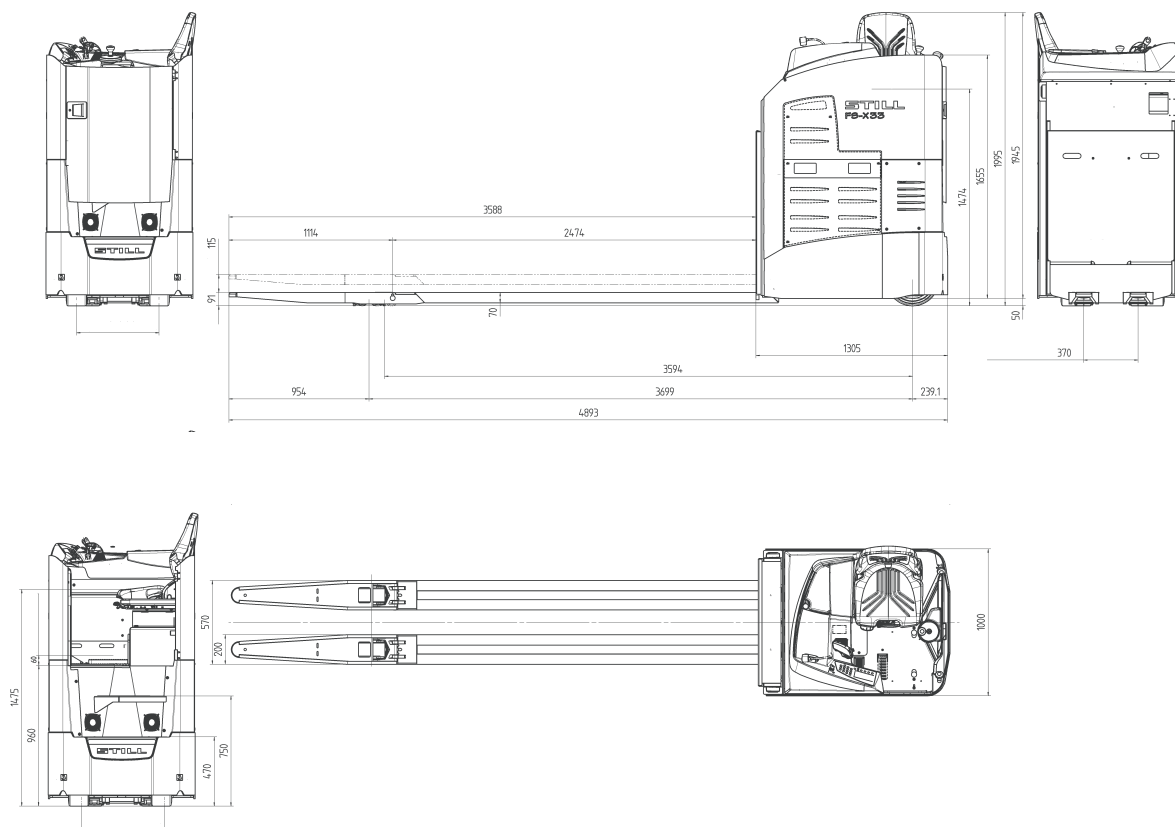
- Две независимы системы торможения.
- Генераторное торможение, активируемое при опускании клавиши движения или при смене направления движения, происходит плавно. При этом привод работает в качестве генератора и происходит рекуперация энергии.
- Электромагнитный тормоз работает в качестве стояночного или при активировании кнопки аварийного отключения. Въезд на наклонную поверхность происходит без отката назад.
- Автоматический контроль процесса торможения с функцией ABS/

Аккумулятор

- Простая замена аккумулятора с помощью бокового рольганга.
- Высокий уровень безопасности за счет двухступенчатой системы фиксации аккумулятора.

Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198, содержит данные только стандартных машин. При использовании нестандартных шин, подъемных рам, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.

Основные характеристики	1.1	Производитель			STILL	
	1.2	Модель			FS-X 33	
	1.3	Привод			Электр.	
	1.4	Управление			сидя	
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	3300	
	1.6	Расстояние от груза до центра тяжести	c	мм	1800	
	1.8	Расстояние от оси до груза	в поднятом/опущенном состоянии	x	мм	2634/2528
	1.9	Колесная база	в поднятом/опущенном состоянии	y	мм	3700/3595
	Вес.хар-ки	2.1	Собственный вес, вкл. аккумулятор		кг	3560
2.2		Нагрузка на ось с грузом	со стороны привода/груза	кг	3450/3410	
2.3		Нагрузка на ось без груза	со стороны привода/груза	кг	2790/770	
Колеса / шасси	3.1	Шины	со стороны привода/груза		Вулкolan	
	3.2	Размер шин	со стороны привода	мм	∅ 360 x 130	
	3.3	Размер шин	со стороны груза	мм	∅ 90 x 95	
	3.5	Кол-во колес, (x = ведущие)	со стороны привода/груза		2 x/4	
	3.6	Колея	со стороны груза	b ₁₀	мм	370
	3.7	Колея	со стороны привода	b ₁₁	мм	562
	Габаритные размеры	4.4	Подъем	h ₃	мм	115
4.8		Высота сиденья	h ₇	мм	1474	
4.15		Высота вилок в опущенном состоянии	h ₁₃	мм	91	
4.19		Общая длина машины без груза	l ₁	мм	4893	
4.20		Длина машины, вкл. спинки вилок	l ₂	мм	1305	
4.21		Общая ширина машины	b ₁	мм	1000	
4.22		Размеры вилок	s/e/l	мм	70/200/3590	
4.25		Внешняя ширина вилок	b ₅	мм	570	
4.32		Клиренс в середине колесной базы	m ₂	мм	21	
4.34		Ширина рабочего прохода для паллеты 800 x 1200 мм вдоль	A _{st}	мм	5093	
4.35	Радиус разворота	W _a	мм	3943		
Раб.хар-ки	5.1	Скорость движения	с/без груза	км/ч	20,0/20,0	
	5.2	скорость подъема вилок	с/без груза	м/с	2,95/2,04	
	5.3	скорость опускания вилок	с/без груза	м/с	1,60/2,10	
	5.7	Преодолеваемый наклон	с/без груза	%	8,0/13,0	
	5.10	Рабочий тормоз			генераторный	
	Электродвигатель	6.1	Мощность двигателя движения S2 = 60 мин.		кВт	2 x 6,5
6.2		Мощность двигателя подъема S3 = 15 %		кВт	2,0	
6.3		Аккумулятор по IEC 254-2; A, B, C			нет	
6.4		пряжение батареи, номинальная емкость K _s		В/Ач	48/1000	
6.5		Вес аккумулятора ±5% (в зависимости от производи-теля)		кг	1560	
6.6		Энергопотребление по циклу VDI		кВтч/ч	4,17	
Прочее	8.1	Вид управления движением			Переменный ток	
	8.2	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	140	
	8.4	Уровень шума		дБ(А)	<70	



Место оператора

- Просторное место для оператора с регулируемым положением пульта управления.
- Полик, регулируемый по высоте в зависимости от роста оператора.
- Удобное сиденье, регулируемое по весу оператору и по горизонтали.
- Открытая подножка с боковыми поручнями, удобная для входа-выхода из кабины.
- Доступный в качестве опции подлокотник слева от водительского сиденья обеспечивает удобное положение руки при движении на большие расстояния.
- Индивидуальные возможности расположения бардачков и ниш для хранения необходимых мелочей.
- LCD-дисплей с индикацией всех рабочих процессов машины.

Управление

- Благодаря инновационному расположению рулевого колеса на двери машины обеспечивается оптимальное свободное пространство для ног оператора.
- Полностью электрифицированное 360°-управление для того, чтобы процесс позиционирования был легким и точным.
- Резервная система безопасности управления.
- Ручка управления рулевого колеса при движении машины прямо расположена на «9 часов» – удобно, не утомительно и безопасно даже при движении на высокой скорости.

Привод

- Теплоизоляция отсеков двигателя, системы управления и насоса для обеспечения оптимального температурного режима.
- Необслуживаемые приводы движения и управления с рекуперацией энергии при торможении. Два привода переменного тока обеспечивают динамичное ускорение и безопасное торможение.

Тормозная система

- Максимальный уровень безопасности благодаря надежной 3-уровневой тормозной системе с функцией ABS: не требующая техобслуживания генераторная система торможения с высоким КПД при неактивированной педали акселератора; электромагнитный тормоз в качестве стояночного тормоза; при экстренном торможении дополнительно срабатывает ABS, действующий по принципу автомобильного. Благодаря этому предотвращается блокировка колес.

Электрооборудование

- LCD-дисплей с автоматической регулировкой подсветки. Наглядная индикация всех рабочих параметров машины.
- Управление машиной с помощью 5 программ движения. Параметры скорости движения, ускорения и торможения задаются независимо от направления движения. Настройка режимов движения в соответствии с манерой вождения оператора и складскими условиями.
- Электрическое отключение подъема предохраняет механику и насос.
- Регулировка скорости движения в зависимости от угла поворота рулевого колеса (контроль при движении по неровной поверхности).

Аккумулятор

- Благодаря уникальной концепции аккумулятора на 30% повысилась устойчивость машины и на 25% увеличилось рабочее место оператора.
- Боковая замена аккумулятора с помощью второго подъемно-транспортного средства.

Сервис

- Простое снятие капота обеспечивает простоту доступа к агрегатам для сервисного обслуживания.
- Удобство и простота доступа оператора к элементам управления.

Перечень оборудования

	Производитель	STILL	STILL
	Модель	FU-X 20	FS-X 33
	Грузоподъемность	2.000 кг	3.300 кг
Рабочее место оператора	Удобное демпфированное сиденье с продольной регулировкой и регулировкой по весу.	●	●
	Подогрев сиденья оператора	-	○
	Обивка сиденья из высококачественного кожзаменителя	-	○
	Подлокотник слева от водительского сиденья	-	○
	Регулируемый по высоте полк	●	●
	Обогрев пространства ног	-	○
	Джойстик для выполнения функций подъема/опускания вил, выбора направления движения и клаксон	○	●
	Многофункциональный рычаг для выполнения функций подъема/опускания вил, выбора направления движения и клаксон	●	-
	5 режимов движения на выбор оператора	-	●
	Встроенные ниши для хранения мелочей, держатель для стакана	-	●
	Дисплей: наглядная индикация всех рабочих процессов машины	-	●
	Комбинированный датчик: счетчик моточасов и индикация уровня заряда аккумулятора	●	-
	Лампа для чтения	-	○
Поверхность для письма с зажимом для документов	○	●	
Управление	Электрическое управление 360°	-	●
	Электрическое управление 180°	●	-
	Электрическое управление с функцией реверсирования	○	○
	Резервная система безопасности управления	●	●
Привод	Плавное ускорение до максимальной скорости	●	●
	Не требующие техобслуживания, покрытые кожухом приводы движения	●	●
	Снижение скорости движения в зависимости от угла поворота рулевого колеса	●	●
	Снижение скорости движения в зависимости от массы груза	●	-
	Индивидуальные возможности параметризации	●	●
	Встроенные температурный датчик и датчик тока для контроля выполнения функций машины	●	●
	Электрическое отключение подъема	●	●
Простота доступа к агрегатам для сервисного обслуживания, диагностика с помощью сервисного компьютера	●	●	
Тормозная система	Генераторная тормозная система	●	●
	Рекуперация энергии при торможении	●	●
	ABS	●	●
	Электромагнитный тормоз в качестве стояночного тормоза	●	●
Аккумулятор	Боковая замена аккумулятора с помощью другого штабелера	-	●
	Боковая замена аккумулятора с помощью рольганга	●	-
	Отсек для аккумулятора емкостью 360 Ач-560 Ач	●	-
	Отсек для аккумулятора емкостью 930 Ач-1000 Ач	-	●
	Боковая обшивка аккумулятора	●	○
Рама для замены аккумулятора	○	-	
Дополнительное оборудование	Вилы различной длины	○	○
	Подготовка для терминала данных	○	○
	Трехсторонняя защита от ветра (открытая сторона в направлении вил)	-	○
	Исполнение для эксплуатации в холодильнике	○	○
	Отпливаемая кабина для машины, эксплуатируемой в холодильнике	-	○
	Доступ по пин-коду	○	○
	FleetManager: ограничение прав доступа, распознавание ударов от столкновений, отчеты	○	○
Акустический предупредительный сигнал при движении машины	○	○	

● Стандарт ○ Опции - Нет в наличии





ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Телефон: + 7 (495) 727 32 04

info@still.com.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:

www.still.ru



STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.



first in intralogistics