

LTX Технические данные

Электрический тягач/транспортёр

LTX 70

LTX-T 08

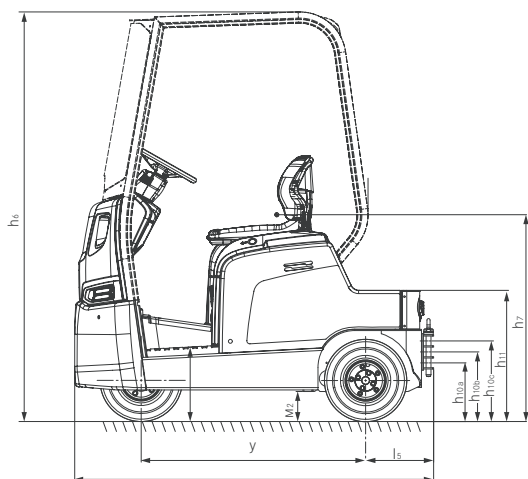


LTХ Электрический тягач/транспортёр Интеллектуальное перемещение грузов

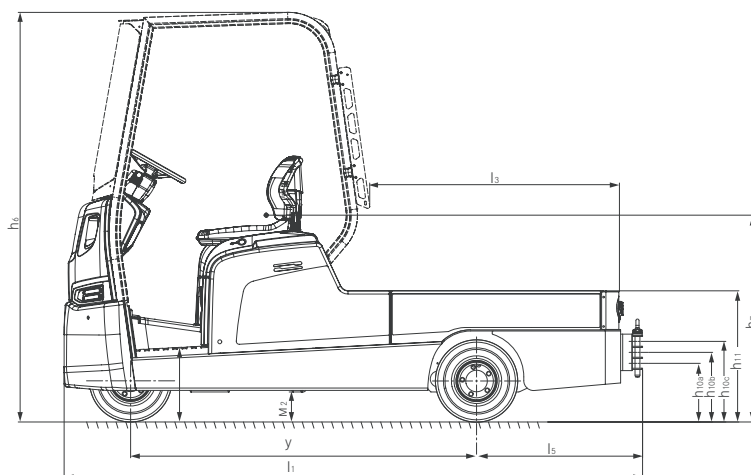
Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198, содержит данные только стандартных машин. При использовании нестандартных шин, подъемных рам, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.



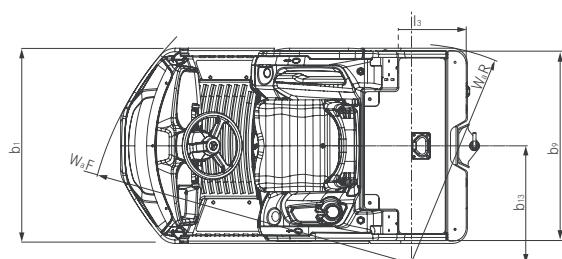
Характеристики	1.1	Производитель			STILL	STILL
	1.2	Модель			LTX 70	LTX-T 08
	1.3	Привод			Электрический	Электрический
	1.4	Управление			Сидя	Сидя
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	150	800
	1.7	Номинальное тяговое усилие	F	N	1400	1400
Весовые хар-ки	1.9	Колесная база	y	мм	1190	1795
	2.1	Собственный вес вкл. аккумулятор, с/без кабины		кг	1515/1260	1470/1215
	2.2	Нагрузка с грузом со стороны привода/груза		кг	662/853	580/1435 740/1530
Колеса/шины	2.3	Нагрузка без груза со стороны привода/груза		кг	550/710	580/635 740/730
	3.1	Шины			Суперэластик/пневматик	Суперэластик/пневматик
	3.2	Размер шин со стороны привода			4.00-8/6PR	4.00-8
	3.3	Размер шин со стороны груза			4.00-8/6PR	4.00-8
	3.5	Количество колес (x = ведущие) со стороны привода/груза			1/2x	1/2x
Основные габариты	3.7	Колея со стороны груза	b ₁₁	мм	860	860
	4.7	Высота кабины	h ₆	мм	2070	2070
	4.8	Высота сиденья	h ₇	мм	1020	1020
	4.12	Высота тягово-сцепного устройства a, b, c	h ₁₀	мм	285/340/395	285/340/395
	4.13	Высота загрузки без груза	h ₁₁	мм	645	680
	4.16	Длина поверхности для загрузки	l ₃	мм	350	1595 1275
	4.17	Длина свеса	l ₅	мм	350	840
	4.18	Ширина грузовой площадки	b ₉	мм	900	900
	4.19	Общая длина	l ₁	мм	1830	2955
	4.21	Общая ширина	b ₁	мм	998	998
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	m ₂	мм	135	135
	4.34	Ширина рабочего прохода	A _{st}	мм	2765	3520
	4.35	Радиус разворота впереди	W _{af}	мм	1650	2230
	4.35.1	Радиус разворота сзади	W _{ar}	мм	1115	1290
	4.36	Наименьший радиус разворота	b ₁₃	мм	600	600
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с/без груза		км/ч	11/19	11/20
	5.5	Сила тяги с/без груза		N	см. график	см. график
	5.6	Макс. сила тяги с/без груза		N	см. график	см. график
	5.7	Преодолеваемый подъем с/без груза		%	см. график	см. график
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем с/без груза		%	см. график	см. график
	5.10	Рабочий тормоз			гидравлич./электрич.	гидравлич./электрич.
Электродвигатель	6.1	Мощность двигателя движения S2 60 мин.		кВт	4,5	4,5
	6.3	Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531 /35/36 A, B, C			DIN 43531 A	DIN 43531 A
	6.4	Напряжение аккумуля. батареи/Номинальная ёмкость K ₅		B/Aч	48 V 3PzS 345/375	48 V 3PzS 240
	6.5	Вес аккумулятора		кг	560	394
Прочее	10.7	Уровень шума L _{pA2} (в кабине оператора)		дБ(A)	60	60
	10.8	Муфта сцепления вид/тип DIN			3-х уровневое тягово-сцепное устройство	3-х уровневое тягово-сцепное устройство
	10.9	Высота ступени подъема мин./макс.		мм	350/370	350/370
		Замена аккумуляторной батареи			боковая	боковая



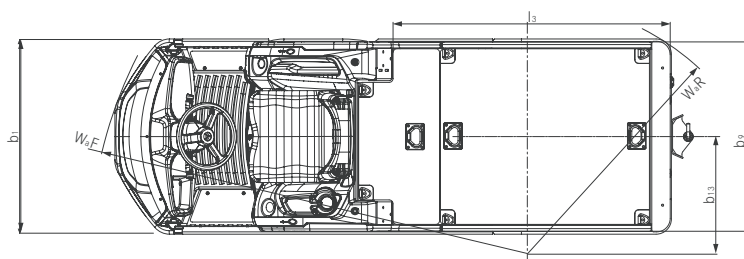
LTX 70 Вид сбоку



LTX-T 08 Вид сбоку



LTX 70 Вид сверху



LTX-T 08 Вид сверху

График мощности

График мощности LTX 70

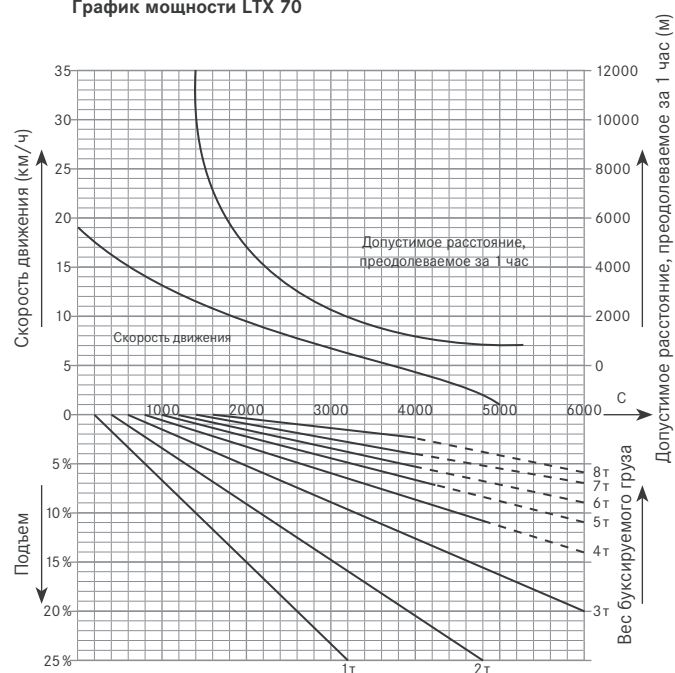
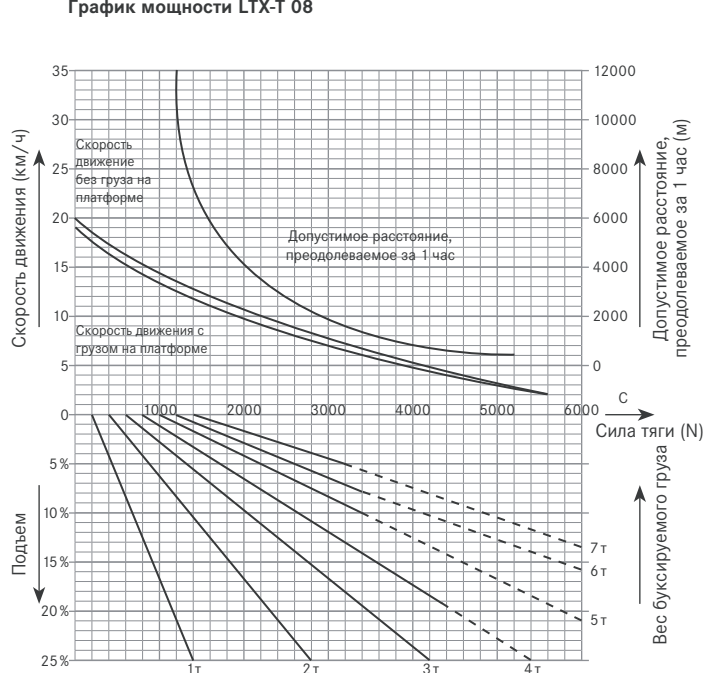


График мощности LTX-T 08



При комбинации "масса буксируемого груза-подъем", представленной сплошной линией, после каждой остановки можно продолжать движение на подъеме. Допустимое расстояние, преодолеваемое за 1 час, также включает движение задним ходом и на спусках. Рекомендуется использовать прицепы с тормозами, если вес прицепа превышает 2,5 т, а также при любом весе прицепа в режиме движения на подъемах и спусках.

LTX Электрический тягач/транспортёр

Изображение в деталях



Боковая замена аккумуляторной батареи



Индикатор крутизны преодолеваемого уклона при движении на спуске и подъеме



Управление в пешеходном режиме



Большое пространство для ног



Удобная подножка



Регулируемая рулевая колонка



Светодиодные ходовые огни



Низкая подножка и большое пространство для ног

Светодиодные дневные ходовые огни – низкое потребление энергии, высокая безопасность и долговечность

Эффективная поставка грузов с помощью пешеходного режима



Три буквы в названии новой модели символизируют следующее поколение электротягачей и транспортировщиков грузов – LTX. С тяговым усилием до 8 тонн новый тягач быстро и надежно перемещает грузы как внутри помещения, так и снаружи. Автоматический стояночный тормоз обеспечивает безопасный въезд на пандус и беспроблемный спуск: он активируется с момента остановки тягача. Указатель крутизны преодолеваемого подъема/спуска STILL в любое время информирует водителя об актуальной ситуации на спуске или подъеме. Достижение оптимального использования производственных мощностей тягача еще никогда прежде не было настолько простым.

Частый вход и выход на коротких расстояниях уже в прошлом, с помощью режима пешехода новый LTX повсюду следует за оператором. Низкорасположенная подножка позволяет комфортно

занять место в тягаче: сиденье водителя, которое устанавливается также на погрузчиках, впечатляет выдающимися характеристиками, превосходной амортизацией и пружинистостью, а также просторным пространством для ног, в котором достаточно места для самой большой спецобуви.

Благодаря долговечным и экологически безвредным светодиодным фарам дневного света тягач постоянно находится в зоне видимости, что является существенным плюсом для безопасности работы. Многофункциональное использование, например, на производстве в качестве автопоезда с прицепными элементами, в административно-хозяйственном применении или при транспортировке багажа в аэропортах: с новым LTX будущее еще более эффективной транспортировки грузов уже настало.

Многочисленные опции

Мощность

- Высокий грузооборот: тяговое усилие до 8 тонн
- Быстрое перемещение грузов благодаря максимальной скорости движения до 20 км/ч и высоким характеристикам преодоления подъема
- Оптимальное использование тягача: указатель крутизны преодолеваемого подъема/спуска на дисплее

Точность

- Прицепные элементы быстро и надежно соединяются при помощи тягово-сцепного устройства
- Точность при нажатии кнопки: управление снаружи обеспечивает безопасное и точное сцепление прицепа с тягачом одним оператором
- Чуткий режим ускорения и рулевое управление гарантируют безопасное и плавное перемещение грузов

Эргономика

- Управление в пешеходном режиме: простое нажатие кнопки избавляет от необходимости часто садиться и выходить из тягача при перемещении на коротких расстояниях
- Удобное сиденье: современное демпфированное рабочее место оператора обеспечивает высокий уровень комфорта
- Удобный вход благодаря низко расположенной подножке
- Просто, быстро и без стресса: боковая замена аккумуляторной батареи за несколько минут
- Удобная погрузочная высота платформы от 680 мм (транспортировщик) или 645 мм (тягач)

Компактность

- Оптимальная производительность благодаря компактной конструкции и уникальной маневренности в сочетании с выверенной системой управления

Безопасность

- Наивысшая безопасность при помощи комбинации 3-х тормозных систем: электрический, гидравлический и автоматический стояночный тормоз
- Видимость: светодиодные дневные ходовые огни обеспечивают четкую видимость тягача для других водителей
- Исключено скатывание: как только тягач останавливается, активируется автоматический стояночный тормоз

Экологическая безопасность

- Долговечные энергосберегающие светодиодные фонари
- Низкий износ и увеличенные межсервисные интервалы от 1 000 моточасов
- Высокая прочность тяговой аккумуляторной батареи, легкое обслуживание: контроль уровня электролита и отображение на дисплее
- Программа энергосбережения Blue-Q одним нажатием кнопки позволяет сэкономить до 10 % энергии без потери производительности
- Свыше 95 % всех используемых материалов перерабатываемые

LTX Электрический тягач/транспортёр Варианты опций



		LTX 70	LTX-T 08
Рабочее место оператора	Амортизированные шасси	●	●
	Встроенные ниши для хранения, держатель напитков	●	●
	LCD-дисплей отображающий активные параметры режима движения	●	●
	Регулируемая рулевая колонка	●	●
	12 В розетка автомобильного типа	●	●
	Амортизированное сиденье водителя, регулируемое по длине и весу	●	●
	Амортизированное сиденье водителя, регулируемое по длине и весу, с обогревом сиденья	○	○
	Поясной ремень безопасности	○	○
	Съемный держатель для бумаг	○	○
	Кабина водителя, высота 2070 мм	○	○
	Защита от непогоды, высота 2070 мм	○	○
	Защитная решетка бля безопасной транспортировки грузов	○	●
	Вентилятор в кабине	○	○
	Установка дисплея, км/ч	●	●
	Установка дисплея, миля в час	○	○
Привод	Не требующий технического обслуживания привод	●	●
	Полностью капсулированный привод, не чувствительные к загрязнению, засорению или запылению компоненты	●	●
	Интегрированные датчики тока и температуры	●	●
Тормозная система	Рекуперативная система торможения	●	●
	Рекуперация энергии при торможении	●	●
	Гидравлическая система торможения	●	●
	Автоматический стояночный тормоз	●	●
	FleetManager: ограничение доступа, распознавание ударов от столкновений, отчетность	○	○
Безопасность и производительность	Доступ при помощи PIN-кода, без замка, с поворотным выключателем	○	○
	Освещение согл. техническим требованиям к эксплуатации безрельсового транспорта, светодиодные ходовые фонари	○	○
	Показатель крутизны преодолеваемого уклона в % при движении на спуске и подъеме	●	●
	Автоматический помощник при трогании в подъем	●	●
	Фары рабочего освещения	○	○
	Фары рабочего освещения	○	○
	Система контроля скорости в зависимости от угла поворота рулевого колеса	○	○
	Переключатель скорости для ограничения макс. скорости движения вперед установлен на 20/12 км/ч	●	●
	Кнопки сзади справа и слева для управления тягачом при сцепке автопоезда	○	○
	«Серьги» на платформе для крепления груза	○	●
	Монтаж тента и зеркала	—	○
	Замена аккумуляторной батареи с помощью стенда и низкоподъемной тележки	●	●
Аккумуляторная батарея	Рольганг для боковой замены аккумуляторной батареи	○	○
	Откидная подставка для бокового извлечения аккумуляторной батареи и поднятия краном	○	○
	Зарядное устройство	○	○
	Дополнительная расположенная снаружи розетка	○	○
	Дуга защитная передняя	○	○
Дополнительное оборудование	Тягово-сцепное устройство с 3-мя уровнями сзади	●	●
	Электрически управляемое заднее сцепное устройство	○	○
	Тягово-сцепное устройство переднее	○	○
	Подготовка под установку дататерминала и принтера	○	○
	Кронштейн под установку дополнительного рабочего и сигнального освещения	○	○
	Кронштейн для крепления терминала, держателя для бумаг, зеркала и подножка	○	○
	Гидравлическое оборудование для прицепов Tugger Train	○	○
	Режим пешехода для легкого комплектования	○	○

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“
д. Николо-Хованское, участок 9/1-1В,
Индустриальный парк «Индиго»
108814, г. Москва, поселок Сосенское
Телефон: 8-800-511-03-22
info@still.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:
www.still.ru



STILL сертифицирован в сфере
менеджмента качества
производства, производственной
безопасности, защиты окружающей
среды и энергопотребления.



first in intralogistics