

RX 20 Технические данные Вилочный электропогрузчик



RX 20-14C/Li-Ion

RX 20-16C/Li-Ion

RX 20-16/Li-Ion

RX 20-16L/Li-Ion

RX 20-18/Li-Ion

RX 20-18L/Li-Ion

RX 20-20L/Li-Ion

RX 20-16P/Li-Ion

RX 20-16PL/Li-Ion

RX 20-18P/Li-Ion

RX 20-18PL/Li-Ion

RX 20-20P/Li-Ion

RX 20-20PL/Li-Ion

RX 20 Вилочный электропогрузчик

Открой для себя возможности электротехники

В данном техническом паспорте, соответствующем требованиям директивы VDI 2198, приведены только технические значения для стандартных машин. При использовании нестандартных шин, мачт дополнительного оборудования и пр. данные могут иметь другое значение.



Обозначения	1.1	Производитель			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Модель			RX 20-14C/Li-Ion	RX 20-16C/Li-Ion	RX 20-16/Li-Ion	RX 20-16L/Li-Ion	RX 20-18/Li-Ion	RX 20-18L/Li-Ion
	1.2.1	Тип			6219	6220	6221	6222	6223	6224
	1.3	Привод			Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
	1.4	Управление			С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья
	1.5	Грузоподъемность/нагрузка	Q	кг	1400	1600	1600	1600	1800	2000
	1.6	Центр тяжести груза	c	мм	500	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	374	374	374	374	374	388
	1.9	Колесная база	y	мм	1319	1319	1409	1517	1409	1517
Вес	2.1	Собственный вес, вкл. аккумулятор		кг	2926	3125	3057	3127	3231	3419
	2.2	Нагрузка на ось с грузом	спереди/сзади	кг	3826/500	4160/565	4112/545	4133/594	4440/590	4450/769
	2.3	Нагрузка на ось без груза	спереди/сзади	кг	1498/1428	1500/1625	1520/1537	1611/1516	1524/1707	1612/1806
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины			Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
	3.2	Размер шин	спереди		180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10
	3.3	Размер шин	сзади		125/75-8	125/75-8	125/75-8	125/75-8	140/55-9	140/55-9
	3.5	Колеса, количество (x = с приводом)	спереди/сзади		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Ширина колеи	спереди/сзади	b ₁₀ /b ₁₁	мм	932/168	932/168	932/168	942/172	942/172
	4.1	Наклон мачты/каретки вил	вперед/назад	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6
Основные размеры	4.2	Высота мачты	в убранном положении	h ₁	мм	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Свободный ход		h ₂	мм	150	150	150	150	150
	4.4	Высота подъема		h ₃	мм	3180	3180	3180	3180	3180
	4.5	Высота мачты	в выдвинутом положении	h ₄	мм	3742	3742	3742	3742	3742
	4.7	Высота над защитным навесом (кабина)		h ₆	мм	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)
	4.8	Высота сиденья		h ₇	мм	965	965	965	965	965
	4.12	Высота сцепного устройства		h ₁₀	мм	473	473	473	473	473
	4.19	Общая длина		l ₁	мм	2661	2661	2744	2852	2866
	4.20	Длина, вкл. спинки вил		l ₂	мм	1861	1861	1944	1944	2066
	4.21	Общая ширина		b ₁	мм	1099	1099	1099	1149	1149
	4.22	Толщина зубцов вил		s	мм	40	40	40	40	40
	4.22.1	Ширина зубцов вил		e	мм	80	80	80	80	80
	4.22.2	Длина зубцов вил		l	мм	800	800	800	800	800
	4.23	Каретка вил согласно DIN 15173, класс/форма A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Ширина каретки вил		b ₃	мм	980	980	980	980	980
	4.31	Клиренс с нагрузкой под мачтой		m ₁	мм	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90
	4.32	Клиренс в середине колесной базы		m ₂	мм	114	114	114	114	114
	4.33	Ширина рабочего хода при укладке палеты 1000 x 1200 поперек		A _{st}	мм	3186	3186	3269	3377	3390
	4.34	Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 вдоль		A _{st}	мм	3311	3311	3394	3502	3516
	4.35	Радиус поворота		W _a	мм	1487	1487	1570	1678	1678
	4.36	Мин. расстояние между шкворнями тележек		b ₁₃	мм	-	-	-	-	-
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	с грузом	км/ч	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.1.1	Скорость движения (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	без груза	км/ч	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.2	Скорость подъема	с грузом	м/с	0,54	0,53	0,53	0,53	0,52	0,45
	5.2.1	Скорость подъема	без груза	м/с	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза	м/с	0,5/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,48/0,41
	5.5	Сила тяги	с грузом/без груза	N	5100/5100	5100/5200	5100/5200	5100/5200	4900/5100	4800/5100
	5.6	Макс. сила тяги	с грузом/без груза	N	12300/7700	12300/7700	12300/7900	12300/8500	12000/7900	11900/8700
	5.7	Способность к преодолению подъемов	с грузом/без груза	%	20,4/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1
	5.8	Макс. способность к преодолению подъемов	с грузом/без груза	%	30,3/27,9	27,6/26	28/27,4	27,4/28,7	25,1/26	25,3/28,3
	5.9	Время ускорения (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	с грузом	s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,3
Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель, мощность при краткой продолж. работы 60 мин.		кВт	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5
	6.2	Подъемный двигатель, мощность при ПВ 20 %		кВт	11	11	11	11	11	11
	6.3	Батарея согласно DIN 43531 /35/36 A, B, C, нет			DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A (B)
	6.4	Напряжение батареи	U	B	48	48	48	48	48	48
	6.4.1	Емкость батареи	K ₅	A-ч	625	625	625	750	625	750
	6.5	Вес батареи		кг	856	856	855	1013	855	1013
Прочее	10.1	Рабочее давление для навесных устройств		бар	160	160	160	160	160	160
	10.2	Расход масла на навесные устройства		л/мин	30	30	30	30	30	30
	10.7	Уровень шума, в зоне оператора		дБ(A)	<66	<66	<66	<66	<66	<66
	10.7.1	Колебания, воздействующие на человека: ускорение согласно EN 13059		м/с²	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6
	10.8	Тягово-сцепное устройство, вид/тип согласно DIN			Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты

RX 20 Вилочный электропогрузчик

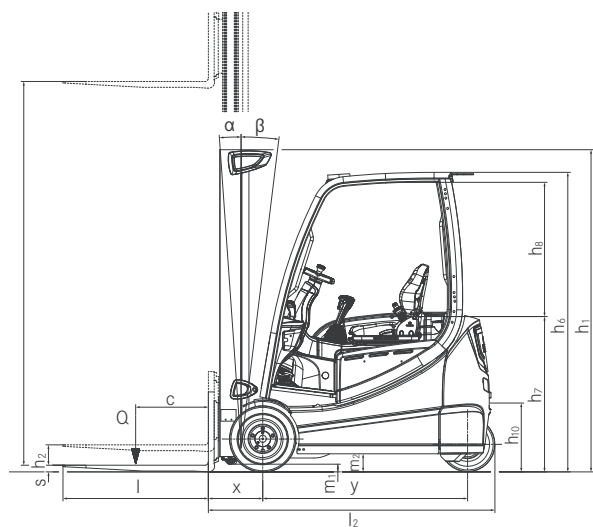
Открой для себя возможности электротехники

В данном техническом паспорте, соответствующем требованиям директивы VDI 2198, приведены только технические значения для стандартных машин. При использовании нестандартных шин, мачт дополнительного оборудования и пр. данные могут иметь другое значение.

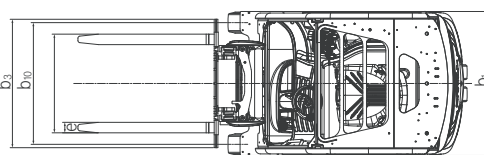


Обозначения	1.1	Производитель			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Модель			RX 20-16P/Li-Ion	RX 20-16PL/Li-Ion	RX 20-18P/Li-Ion	RX 20-18PL/Li-Ion	RX 20-20P/Li-Ion
	1.2.1	Тип			6226	6227	6228	6229	6230
	1.3	Привод			Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
	1.4	Управление			С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья
	1.5	Грузоподъемность/нагрузка	Q	кг	1600	1600	1800	1800	2000
	1.6	Центр тяжести груза	c	мм	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	374	374	374	374	388
	1.9	Колесная база	y	мм	1429	1537	1429	1537	1429
Вес	2.1	Собственный вес, вкл. аккумулятор		кг	3018	3178	3254	3178	3474
	2.2	Нагрузка на ось с грузом	спереди/сзади	кг	4098/520	4121/657	4439/616	4435/543	4858/616
	2.3	Нагрузка на ось без груза	спереди/сзади	кг	1520/1498	1612/1567	1538/1717	1612/1567	1616/1858
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины			Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
	3.2	Размер шин	спереди		180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3	Размер шин	сзади		150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8
Основные размеры	3.5	Колеса, количество (x = с приводом)	спереди/сзади		2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2
	3.6	Ширина колеи	спереди/сзади	b ₁₀ /b ₁₁	мм	932/807	942/807	942/807	942/807
	4.1	Наклон мачты/каретки вил	вперед/назад	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6
	4.2	Высота мачты	в убранном положении	h ₁	мм	2160	2160	2160	2160
	4.3	Свободный ход		h ₂	мм	150	150	150	150
	4.4	Высота подъема		h ₃	мм	3180	3180	3180	3180
	4.5	Высота мачты	в выдвинутом положении	h ₄	мм	3742	3742	3742	3742
	4.7	Высота над защитным навесом (кабина)		h ₆	мм	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)
	4.8	Высота сиденья		h ₇	мм	965	965	965	965
	4.12	Высота сцепного устройства		h ₁₀	мм	537	537	537	537
	4.19	Общая длина		l ₁	мм	2837	2945	2837	2851
	4.20	Длина, вкл. спинки вил		l ₂	мм	2037	2145	2037	2051
	4.21	Общая ширина		b ₁	мм	1099	1099	1149	1149
	4.22	Толщина зубцов вил		s	мм	40	40	40	40
	4.22.1	Ширина зубцов вил		e	мм	80	80	80	80
	4.22.2	Длина зубцов вил		l	мм	800	800	800	800
	4.23	Каретка вил согласно DIN 15173, класс/форма A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Ширина каретки вил		b ₃	мм	980	980	980	980
	4.31	Клиренс с нагрузкой под мачтой		m ₁	мм	≥90	≥90	≥90	≥90
	4.32	Клиренс в середине колесной базы		m ₂	мм	114	114	114	114
	4.33	Ширина рабочего хода при укладке палеты 1000 x 1200 поперек		A _{st}	мм	3362	3470	3362	3375
	4.34	Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 вдоль		A _{st}	мм	3487	3595	3487	3501
	4.35	Радиус поворота		W _a	мм	1663	1771	1663	1663
	4.36	Мин. расстояние между шкворнями тележек		b ₁₃	мм	-	-	-	-
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	с грузом	км/ч	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.1.1	Скорость движения (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	без груза	км/ч	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.2	Скорость подъема	с грузом	м/с	0,53	0,53	0,52	0,52	0,45
	5.2.1	Скорость подъема	без груза	м/с	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза	м/с	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5	0,48/0,41
	5.5	Сила тяги	с грузом/без груза	N	5000/5100	5000/5100	4800/5000	4800/5100	4700/5000
	5.6	Макс. сила тяги	с грузом/без груза	N	12300/7900	12300/8500	11900/8000	12000/8500	11900/8200
	5.7	Способность к преодолению подъемов	с грузом/без груза	%	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1
	5.8	Макс. способность к преодолению подъемов	с грузом/без груза	%	27,8/27,8	27,6/28,9	24,8/26	25,4/28,6	22,9/25,1
	5.9	Время ускорения (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	с грузом	s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,3
Электродвигатель	5.9.1	Время ускорения (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	без груза	s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8
	5.10	Рабочий тормоз			Электрич./механич.	Электрич./механич.	Электрич./механич.	Электрич./механич.	Электрич./механич.
	6.1	Тяговый двигатель, мощность при краткой продолж. работы 60 мин.		кВт	2х6,5	2х6,5	2х6,5	2х6,5	2х6,5
	6.2	Подъемный двигатель, мощность при ПВ 20 %		кВт	11	11	11	11	11
	6.3	Батарея согласно DIN 43531 /35/36 A, B, C, нет			DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)
	6.4	Напряжение батареи	U	B	48	48	48	48	48
	6.4.1	Емкость батареи	K ₅	A-ч	625	750	625	750	625
	6.5	Вес батареи		кг	855	1013	855	1013	855
Прочее	10.1	Рабочее давление для навесных устройств		бар	160	160	160	160	160
	10.2	Расход масла на навесные устройства		л/мин	30	30	30	30	30
	10.7	Уровень звукового давления L _{раз} (сиденье водителя)		дБ(А)	<66	<66	<65	<66	<66
	10.7.1	Колебания, воздействующие на человека: ускорение согласно EN 13059		м/с ²	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6
	10.8	Тягово-сцепное устройство, вид/тип согласно DIN			Болты	Болты	Болты	Болты	Болты

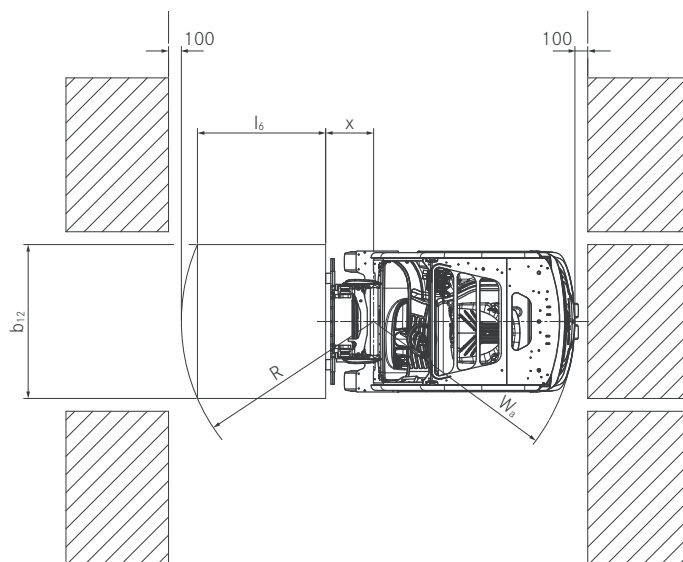
RX 20 Вилочный электропогрузчик Технический чертёж с размерами



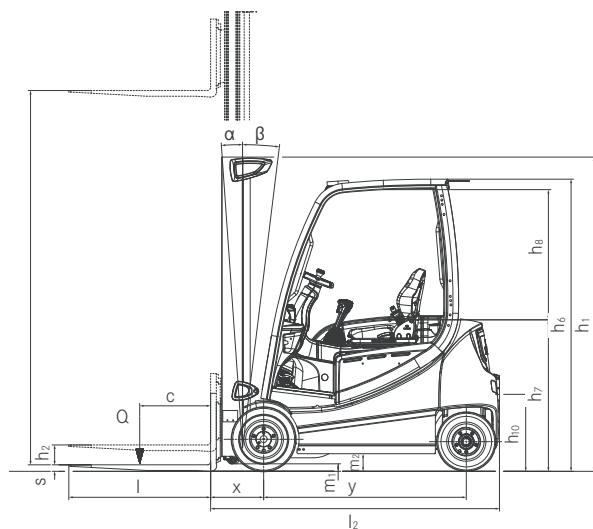
Вид сбоку, 3-х опорный



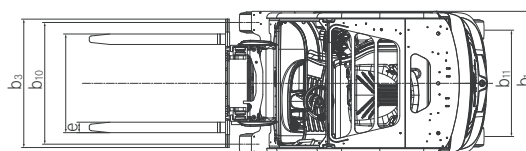
Вид сверху, 3-х опорный



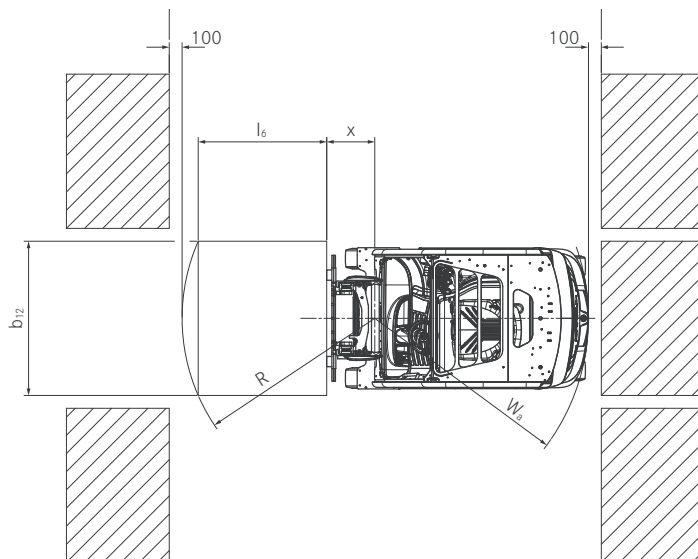
Вид сверху, 3-х опорный



Вид сбоку, 4-х опорный



Вид сверху, 4-х опорный



Вид сверху, 4-х опорный

RX 20 Вилочный электропогрузчик
Открой для себя возможности электротехники



RX 20 Вилочный электропогрузчик

Характеристики мачт



			Телескопическая мачта										Мачта NiHo						Трехсекционная мачта									
RX 20-14C	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820	7870	
	Габаритная высота	h ₁	мм	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210	
	Свободный ход	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1365	1415	1515	1615	1715	1915	1366	1416	1516	1616	1716	1916	2066	2316	2666	
	Макс. высота	h ₄	мм	3242	3342	3542	3742	4042	4442	4742	5242	5942	3417	3517	3717	3917	4117	4517	4764	4914	5214	5514	5814	6214	6664	7414	8464	
	Наклон	вперед	α	°	5																							
	Наклон	назад	β	°	6																							
	Настраиваемая ширина вил		мм	216/368/445/521/673/760																								
	Шины	сзади		125/75-8(15x41/2-8)										125/75-8 (15x41/2-8)						125/75-8 (15x41/2 - 8)								
	Шины	спереди		180/70-8 (18x7-8)										200/50-10 180/70-8 (18x7-8)						180/70-8 (18x7-8) 200/50-10								
	Колея	спереди/сзади		мм	932/168										990 932/168						932/168				942		990	
Макс. ширина		B	мм	1099										1188 1099						1099				1149		1188		

				Телескопическая мачта								Мачта NiHo						Трехсекционная мачта												
RX 20-16	RX 20-16C, RX 20-16, RX 20-16L	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820	7870		
		Габаритная высота	h ₁	мм	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210		
		Свободный ход	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1308	1358	1458	1558	1658	1858	2008	2258	2608		
		Макс. высота	h ₄	мм	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3471	3571	3771	3971	4171	4571	4791	4942	5242	5542	5842	6242	6692	7442	8492		
		Наклон	вперед	α	°	5																								
		Наклон	назад	β	°	6																								
		Настраиваемая ширина вил		мм	216/368/445/521/673/760																									
	RX 20-16P, RX 20-16PL	Шины	сзади		125/75-8 (15x4 1/2-8)								125/75-8 (15x41/2-8)						125/75-8 (15x4 1/2-8)											
		Шины	спереди		180/70-8 (18x7-8)								200/50-10 180/70-8 (18x7-8)						180/70-8 (18x7-8) 200/50-10											
		Колея	спереди/сзади		932/168								990 932/168						932/168				942		990					
		Макс. ширина	B	мм	1099								1188 1099						1099				1149		1188					
		Шины	сзади		150/75-8								150/75-8						150/75-8											
		Шины	спереди		180/70-8 (18x7-8)								200/50-10 180/70-8 (18x7-8)						180/70-8 (18x7-8) 200/50-10											
		Колея	спереди/сзади		мм	932/807								990 932/807						932/807				990						
	Макс. ширина	B	мм	1099								1188 1099						1099				1149		1188						

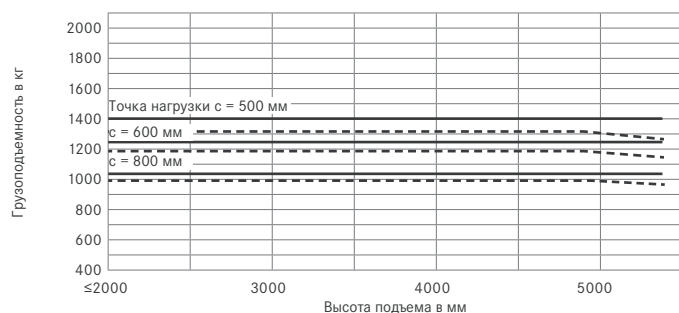
			Телескопическая мачта										Мачта NiHo						Трехсекционная мачта									
RX 20-18	RX 20-18, RX 20-18L	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2780	2880	3080	3280	3480	3880	4020	4170	4470	4770	5070	5470	5920	6670	7720
		Габаритная высота	h ₁	мм	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
		Свободный ход	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1258	1308	1408	1508	1608	1808	1958	2208	2558
		Макс. высота	h ₄	мм	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3443	3543	3743	3943	4143	4543	4692	4842	5142	5442	5742	6142	6592	7342	8392
		Наклон	вперед	α	°	5																						
		Наклон	назад	β	°	6																						
		Настраиваемая ширина вил		мм	216/368/445/521/673/760																							
	RX 20-18P, RX 20-18PL	Шины	сзади		140/55-9										140/55-9						140/55-9							
		Шины	спереди		200/50-10										200/50-10						200/50-10							
		Колея	спереди/сзади		мм 942/172										990 942/172						942/172				990			
		Макс. ширина	B	мм	1149										1188 1149						1149				1188			
	RX 20-18P, RX 20-18PL	Шины	сзади		150/75-8										150/75-8						150/75-8							
		Шины	спереди		200/50-10										200/50-10						200/50-10							
		Колея	спереди/сзади		942/807										990 942/807						942/807				990			
		Макс. ширина	B	мм	1149										1188 1149						1149				1188			

				Телескопическая мачта									Мачта NiHo						Трехсекционная мачта															
RX 20-20	RX 20-20L	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2650	2750	2950	3150	3450	3850	4150	4650	5350	2770	2870	3070	3270	3470	3870	4030	4180	4480	4780	5080	5680	6130	6880	7930						
		Габаритная высота	h ₁	мм	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210						
		Свободный ход	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1366	1416	1516	1616	1716	1916	1430	1480	1580	1680	1780	1980	2130	2380	2730						
		Макс. высота	h ₄	мм	3214	3314	3514	3714	4014	4414	4714	5214	5914	3334	3434	3634	3834	4034	4434	4594	4744	5044	5344	5644	6044	6694	7444	8494						
		Наклон вперед	α	°	5																													
		Наклон назад	β	°	6																													
		Настраиваемая ширина вил		мм	216/368/445/521/673/760																													
	RX 20-20P, RX 20-20PL	RX 20-20L	Шины сзади			140/55-9								140/55-9								140/55-9												
			Шины спереди			200/50-10								200/50-10								200/50-10												
			Колея спереди/сзади		мм	942/172								990	942/172								990											
Макс. ширина			B	мм	1149								1188								1149								1188					
RX 20-20P, RX 20-20PL	RX 20-20L	Шины сзади			150/75-8								150/75-8								150/75-8													
		Шины спереди			200/50-10								200/50-10								200/50-10													
		Колея спереди/сзади			942/807								990	942/807								990												
		Макс. ширина	B	мм	1149								1188								1149								1188					

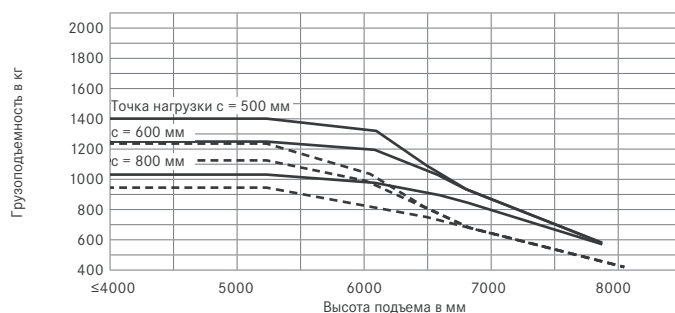
RX 20 Вилочный электропогрузчик

Грузоподъемность

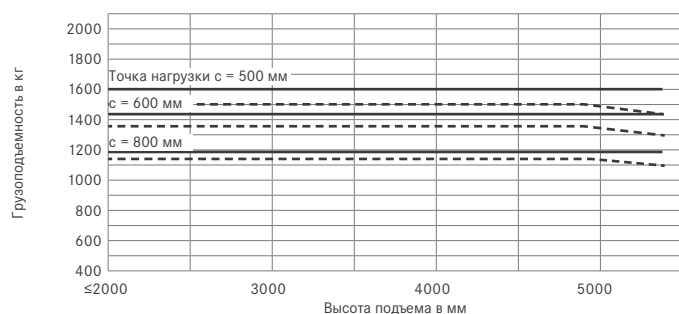
RX 20-14C, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



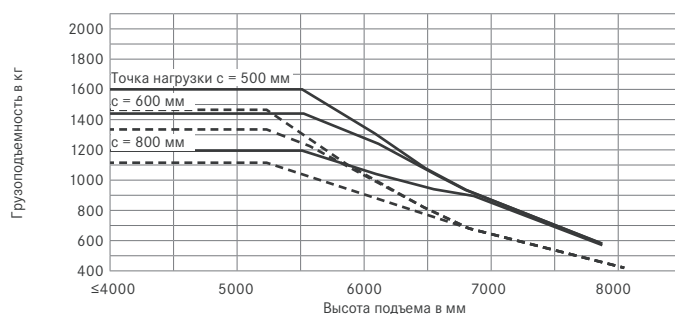
RX 20-14C, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



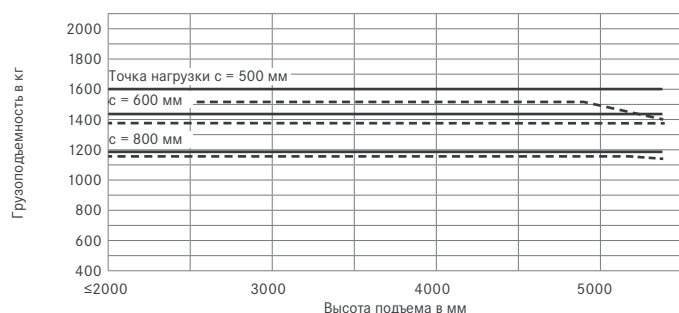
RX 20-16C, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



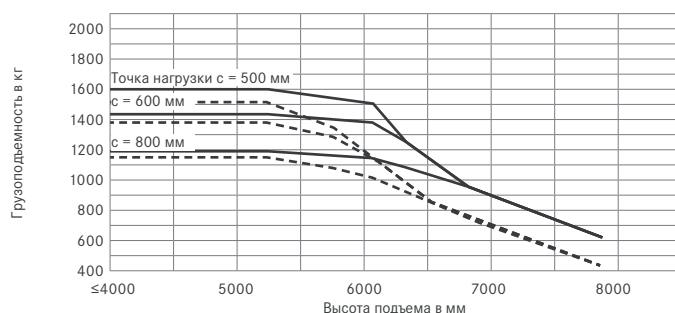
RX 20-16C, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



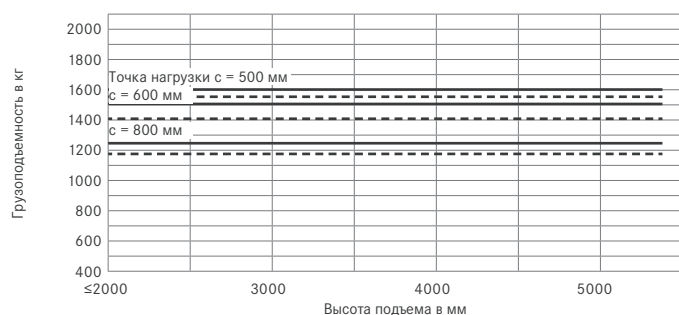
RX 20-16/RX 20-16P, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



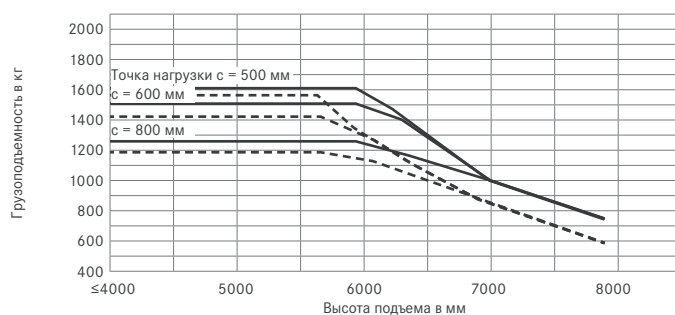
RX 20-16/RX 20-16P, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



RX 20-16L/RX 20-16PL, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



RX 20-16L/RX 20-16PL, мачта трехсекционная, шины одинарные SE

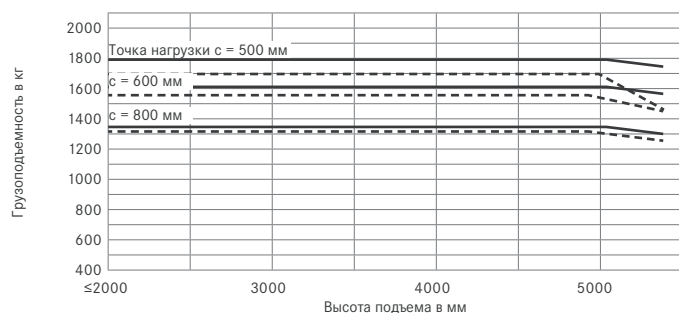


———— со стандартными вилами - - - - - с встроенной кареткой бокового смещения и стандартными вилами
Указанные значения могут варьироваться в зависимости от оснащения погрузчика

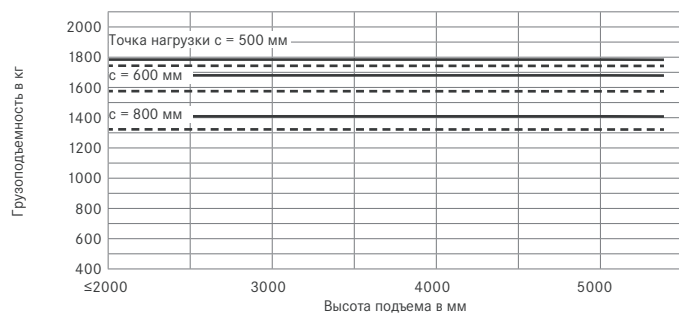
RX 20 Вилочный электропогрузчик

Грузоподъемность

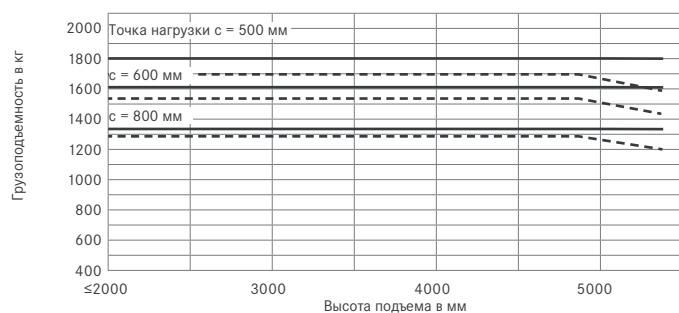
RX 20-18/RX 20-18P, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



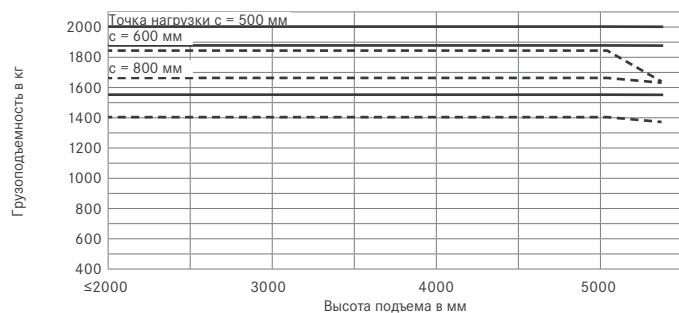
RX 20-18L, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



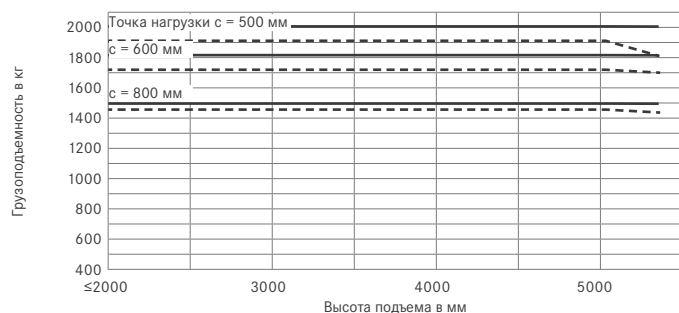
RX 20-18PL, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



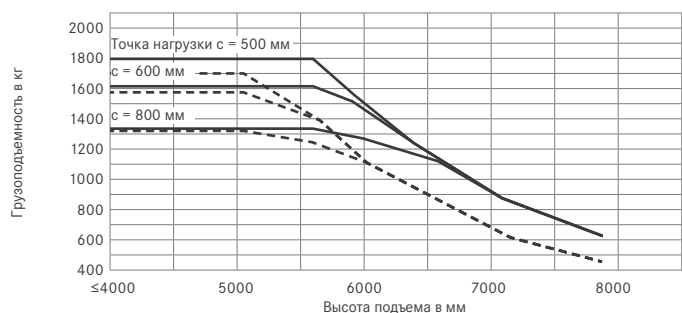
RX 20-20P, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



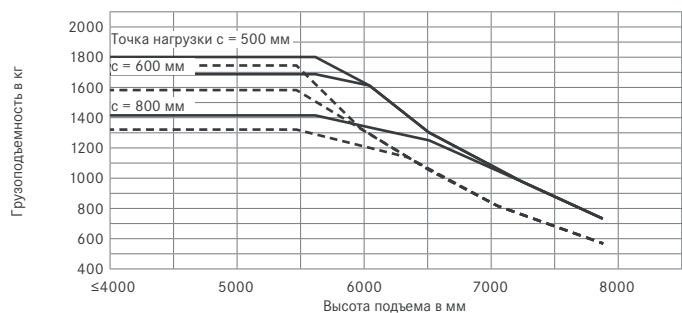
RX 20-20L/RX 20-20PL, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



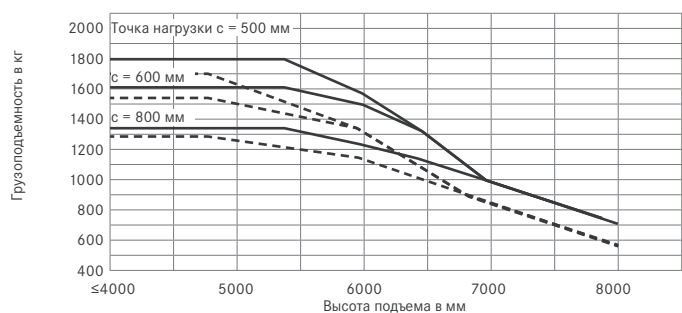
RX 20-18/RX 20-18P, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



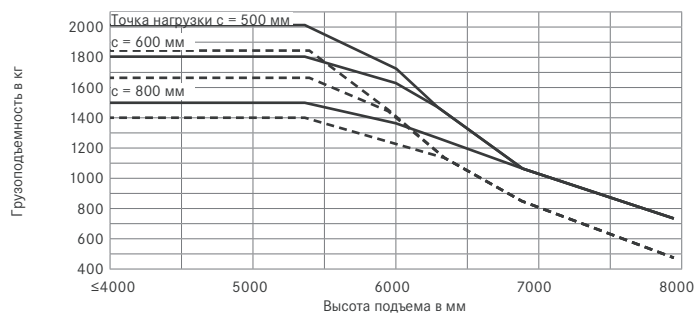
RX 20-18L, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



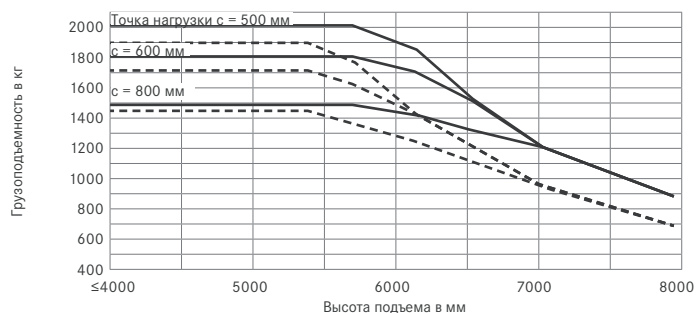
RX 20-18PL, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



RX 20-20P, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



RX 20-20L/RX 20-20PL, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



———— со стандартными вилами - - - - - с встроенной кареткой бокового смещения и стандартными вилами
Указанные значения могут варьироваться в зависимости от оснащения погрузчика

RX 20 Вилочный электропогрузчик
Изображение в деталях



Четырехопорная модель с полностью закрытой кабиной для применения вне помещений



Оптимальный обзор кончиков вилок во время погрузки на грузовой транспорт



Удобная посадка и широкое пространство для ног



Возможность регулировки рулевой колонки на месте водителя вверх/вниз



Широкое сиденье с тканевой обивкой, с правой стороны имеется подлокотник



Поворотное сиденье и поручень позволяют оператору оборачиваться назад и контролировать происходящее позади погрузчика

Максимальное расстояние, которое может быть преодолено за 60 минут.
Пример: с нагрузкой в 1800 кг и при подъеме на 18,6% RX 20-18P может 10 раз за час преодолеть расстояние в 330 м.

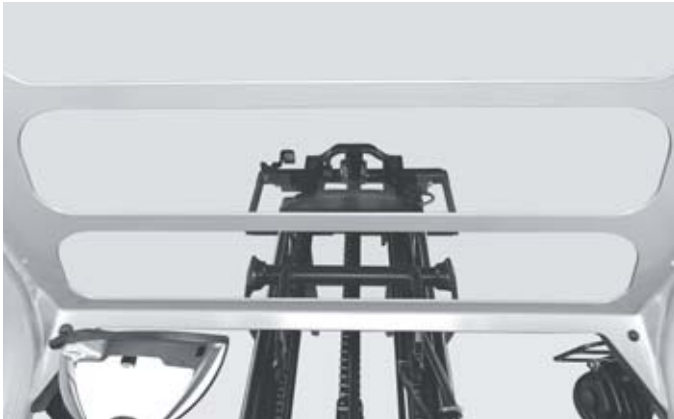
	Подъем	Максимальное расстояние в м												
		RX 20-14C	RX 20-16C	RX 20-16	RX 20-16L	RX 20-16P	RX 20-16PL	RX 20-18	RX 20-18L	RX 20-18P	RX 20-18PL	RX 20-20L	RX 20-20P	RX 20-20PL
С номинальной нагрузкой	22,9%	1860	1501	1502	1501	1517	1509	1423	1431	1431	1439	1079	1054	1079
	18,6%	3350	3380	3458	3456	3559	3442	3284	3300	3300	3300	2611	2546	2611
	1,2%	7770	7531	7663	7489	7741	7533	7322	7346	7269	7582	6857	6870	6883
	6,1%	14683	13751	13761	13450	14070	13637	13320	13318	13164	13320	12186	12187	12500
Без нагрузки	25,1%	3421	3221	3285	3213	3325	3213	3151	3134	3137	3215	3027	3196	3027
	18,1%	8230	8037	8165	7884	8244	8017	7876	7762	7768	7949	5632	5610	5642
	9,6%	15316	14432	15066	14402	14937	14402	13969	13958	13969	14183	13570	13483	13601
	4,7%	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000

Сухая бетонная дорога с шероховатой поверхностью = коэффициент трения 0,80.
Батарея: стандартная согласно характеристикам, приведенным в техническом паспорте; скорость переменная.

RX 20 Вилочный электропогрузчик
Изображение в деталях



Вид пространства впереди



Вид снизу вверх



Рабочее место оператора, оснащенное пультом управления с дисплеем, джойстиком Joystick 4Plus и системой обогрева



Индивидуальное освещение и радио с комплектом громкой связи и громкоговорителем



Поворотное сиденье, облегчающее оператору движение задним ходом



Замена аккумуляторных батарей производится с помощью электротележек

RX 20 Вилочный электропогрузчик

Открой для себя возможности электротехники

Лидер по перегрузке товаров в своем классе

Максимальный запас хода без подзарядки

Оптимальный круговой обзор для повышения безопасности эксплуатации

Превосходная маневренность и точность на поворотах



Погрузчики STILL RX 20 – это превосходство во всем: в производительности, в динамике, в эксплуатационной готовности. С помощью нового центра безопасности и связи (STILL Easy Control), способствующего стабильной эксплуатации и высокой производительности по перегрузке: оператор может активировать рабочие функции в зависимости от условий эксплуатации машины и получать всю важную информацию, связанную с безопасностью, в наглядном виде. Благодаря безопасному и быстрому способу замены батарей и емкости литий-ионных батарей Li-Ion RX 20 может эксплуатироваться круглые сутки. Динамическое ускорение, максимальная скорость хода в 20 км/ч, точность поворотов – благодаря этим показателям RX 20 обладает высочайшей на сегодняшний день производительностью по перегрузке товаров в диапазоне нагрузки от 1,4 до 2 тонн.

Достоинства этого погрузчика раскрываются в полной мере при задействовании техники в узких проходах и эксплуатации в две или три смены. С технологией Li-Ion погрузчики RX 20 Li-Ion являются чемпионами по эксплуатационной готовности. Зарядка продолжительностью всего 30 минут продлевает время эксплуатации машины на несколько часов. Компактный электропогрузчик получает энергию от батарей Li-Ion, пригодных для использования на холодильных складах. Во время эксплуатации интеллектуальная электроника контролирует состояние каждого элемента батареи в реальном времени. Безопасная эксплуатация, превосходные рабочие характеристики и эксплуатационная доступность – вот что делает погрузчик RX 20 Li-Ion уникальным по своей эффективности помощником в перегрузке товаров.

Варианты оснащения

Мощность

- Стабильная рабочая мощность: поднимает до 2 тонн при центре тяжести нагрузки 500 мм
- Эффективная перегрузка товаров: скорость хода до 20 км/ч, хорошая динамика и высокая скорость подъема
- Активирование функции Boost одним нажатием кнопки: специальный режим работы, позволяющий справиться с пиковыми нагрузками при максимальной производительности
- Бесперебойная работа: высочайшая емкость литий-ионной батареи Li-Ion и быстрая замена батареи сбоку
- Постоянная эксплуатационная готовность: опциональная технология Li-Ion за счет коротких промежуточных зарядок позволяет эксплуатировать погрузчик круглые сутки

Точность

- Настраиваемые режимы движения: максимальная производительность или оптимальная эффективность
- Регулируемые ходовые параметры: индивидуальная настройка скорости хода, ускорения и подъема
- Плавное управление скоростью подъема благодаря новейшей системе гидравлического управления
- Вертикальная регулировка мачты одним нажатием кнопки

Эргономика

- Комфортная обстановка: просторная кабина с широким пространством для ног и множеством мест хранения
- Индивидуальный выбор возможностей управления: многорычажный регулятор, мини-рычаг или Joystick 4Plus
- Простое движение задним ходом: поручень на задней стойке

- Бесшумная работа: тихий подъем и опускание ви

Компактность

- Подходит для работы в узком пространстве: компактный и маневренный
- Превосходная маневренность: комбинированная ось для 4-х опорных погрузчиков обеспечивает наименьший радиус поворота
- В качестве опции доступны варианты с низкой высотой проезда (до 2 метров) даже для погрузки в вагоны

Безопасность

- Идеальный круговой обзор: удлиненная форма мачты и большие смотровые окна со всех сторон
- Высокая устойчивость во время движения: автоматическая регулировка скорости на поворотах благодаря вспомогательной функции Curve Speed Control
- Безопасность за счет интеллектуальных систем: пульт управления с дисплеем обеспечивает контроль над всеми рабочими функциями и функциями безопасности

Экологическая безопасность

- Низкое энергопотребление: высокая эффективность работы за счет использования современной технологии привода.
- Экономия энергии одним нажатием кнопки: эффективный режим Blue-Q гарантирует экономию энергии вплоть до 20 процентов.
- Свыше 95% применяемых материалов перерабатываемые

RX 20 Вилочный электропогрузчик

Варианты опций



		RX 20-14C RX 20-16C	RX 20-16 RX 20-18	RX 20-16L RX 20-18L RX 20-20L	RX 20-16P RX 20-18P RX 20-20P	RX 20-16PL RX 20-18PL RX 20-20PL
Место водителя	Навес для защиты от непогоды, брезентовая или полностью закрытая кабина	○	○	○	○	○
	Вставной защитный козырек с покрытием из материала Makrolon	○	○	○	○	○
	Вставной защитный козырек высотой 1949 мм для низких проходов	○	○	○	○	○
	Остекление из триплекса с зеленой тонировкой или Makrolon	○	○	○	○	○
	Держатель для бумаг, с зажимом (портативный)	○	○	○	○	○
	Сиденье MSG 65 Grammer с обивкой искусственной кожей	●	●	●	●	●
	Сиденье с тканевой обивкой, пневмоподвеска, обивка искусственной кожей, поясничная опора, регулируемый по высоте удлинитель спинки	○	○	○	○	○
	Обогрев сиденья	○	○	○	○	○
	Сиденье, поворачивающееся вправо	○	○	○	○	○
	Поручни на защитном навесе спереди и сзади	●	●	●	●	●
	Горизонтальная подушка рессоры для сиденья водителя для минимизации воздействующих на человека колебаний	○	○	○	○	○
	Потолок с внутренним освещением	○	○	○	○	○
	Цифровое аудиовещание + радио/MP3-плеер с портом USB и Bluetooth	○	○	○	○	○
	Высокомощный электрообогрев 2000 Вт с соплом обдува	○	○	○	○	○
	Возможность установки окна в крыше для быстрого проветривания кабины	○	○	○	○	○
	Исполнение для холодильных складов*1, дисплей и гидравлическое масло, выдерживающие низкие температуры	○	○	○	○	○
Мачта	Держатель с зажимным креплением для мобильного телефона, установлен на защитном навесе с возможностью смещения	○	○	○	○	○
	Цветной дисплей и интуитивно понятное управление с помощью меню	●	●	●	●	●
	Мачта, открывающая свободный обзор: телескопическая, NiHo или трехсекционная	○	○	○	○	○
	Решетка для защиты груза	○	○	○	○	○
	Вертикальная регулировка мачты	○	○	○	○	○
	Защита цилиндра наклона от пыли и воды при помощи гофрированного кожуха	○	○	○	○	○
Гидравлическая система	Защита вилок от износа	○	○	○	○	○
	Вывод на дисплей угла наклона и демпфирование в конечном положении наклона	○	○	○	○	○
	Технология регулирования при помощи пропорционального клапана для выполнения особенно чувствительных движений	○	○	○	○	○
	Многорычажное управление	●	●	●	●	●
Приводы	Мини-рычаг с подлокотником, 2, 3 или 4 рычага	○	○	○	○	○
	Joystick 4Plus	○	○	○	○	○
	Малые эксплуатационные расходы благодаря низкому энергопотреблению	●	●	●	●	●
	3 фиксированных и 2 свободно конфигурируемых режима движения	●	●	●	●	●
	Режим экономии энергии Blue-Q	●	●	●	●	●
	Индикация расхода энергии и оставшегося времени работы при текущем уровне заряда батареи	●	●	●	●	●
	Приводы для движения, рулевого управления и подъема, не требующие технического обслуживания	●	●	●	●	●
	Компоненты изолированы для защиты от пыли и влаги	●	●	●	●	●
	Счетчик рабочих часов без учета использования тягового и подъемного двигателя	●	●	●	●	●
	Возможность замены батареи Li-Ion 1:1	○	○	○	○	○
Тормоз	Гидравлический механизм выталкивания батареи для удобной замены с помощью крана	—	○	○	○	○
	Возможность изменения варианта включения батареи с А на В	—	○	—	○	—
	Форсированный режим для максимальной производительности одним нажатием кнопки	●	●	●	●	●
	Износостойкий дисковый тормоз, работающий в масляной ванне	●	●	●	●	●
	Рекуперация энергии при торможении	●	●	●	●	●
	Механический стояночный тормоз	●	●	●	●	●
Безопасность	Электромеханический стояночный тормоз	○	○	○	○	○
	Система укладки и натяжения ремней безопасности EasyBelt для быстрого и безопасного пристегивания и отстегивания	○	○	○	○	○
	Система укладки и натяжения ремней безопасности Saueremann типа Duo HRS-E/ERS или IWS с защитной дверцей слева	○	○	○	○	○
	Светодиодные фары рабочего освещения и освещение кабины	○	○	○	○	○
	Регулировка ограничения скорости по желанию водителя	○	○	○	○	○
	Предупредительное сигнальное устройство STILL Safety Light 4Plus	○	○	○	○	○
	Система контроля скорости на поворотах Curve Speed Control	●	●	●	●	●
	Снижение скорости при поднятой каретке вилок	○	○	○	○	○
	Измерение нагрузки	○	○	○	○	○
	Панорамное зеркало	○	○	○	○	○
	Миниконсоль для переключения направления движения правой или левой рукой	○	○	○	○	○
	FleetManager: контроль прав доступа, распознавание ударов, отчеты	○	○	○	○	○
	Система защиты от опрокидывания STILL Mast Control*2	○	○	○	○	○
	Защита от перегрузки	○	○	○	○	○
	Интеллектуальная система контроля ремней безопасности	●	●	●	●	●
	Тягово-сцепное устройство Rockinger	○	○	○	○	○

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии

*1 доступно с 01.07.2018

*2 доступно с 01.04.2018



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Телефон: + 7 (495) 727 32 04

info@still.com.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:

www.still.ru



STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.

