

RX 50 Технические данные Электрический вилочный погрузчик

[RX 50-10 C](#)

[RX 50-10](#)

[RX 50-13](#)

[RX 50-15](#)

[RX 50-16](#)



RX 50 Электрический вилочный погрузчик

Великий среди маленьких

В данной таблице технических данных, соответствующей требованиям директивы VDI 2198, приведены данные только стандартных машин. При использовании других шин, мачт, дополнительного оборудования и пр., значения могут отличаться.



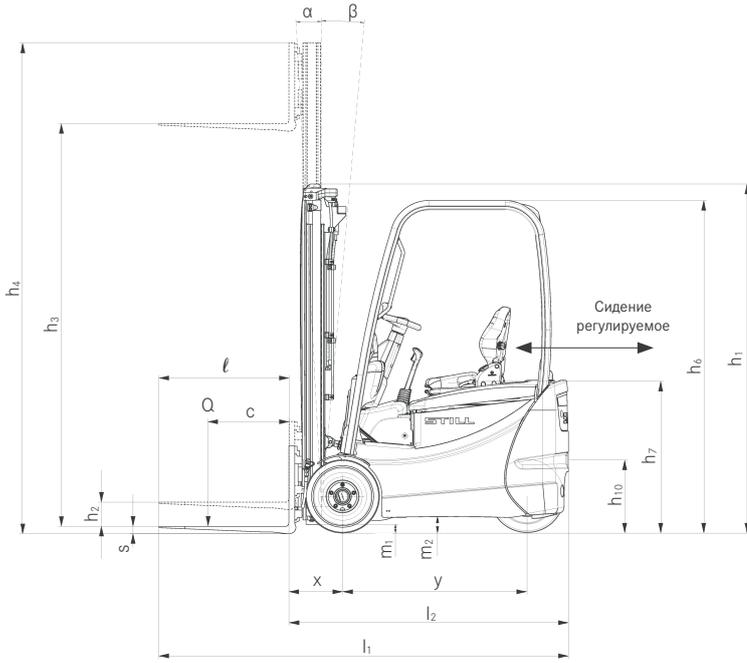
			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL			
			RX 50-10 C	RX 50-10	RX 50-13	RX 50-15	RX 50-16			
Характеристика	1.1	Производитель								
	1.2	Модель								
	1.2.1	Номер типа		5060	5061	5063	5065	5066		
	1.3	Привод		Электрический						
	1.4	Управление		С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора		
	1.5	Номинальная грузоподъемность/нагрузка	Q	кг	1000	1000	1250	1500	1600	
Вес	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500	500	500	500	500	
	1.8	Расстояние от оси до груза	x	мм	330	330	330	330	335	
	1.9	Колесная база	y	мм	974	1028	1136	1190	1190	
	2.1	Собственный вес (вкл.аккумулятор)		кг	2358	2372	2561	2826	2833	
	2.2	Нагрузка на ось с грузом	вперед/сзади	кг	2833/525	2832/540	3247/564	3679/647	3866/567	
	2.3	Нагрузка на ось без груза	вперед/сзади	кг	981/1377	1024/1347	1084/1477	1133/1693	1143/1690	
	Колеса/шасси	3.1	Шины		Суперэластик		Суперэластик			
		3.2	Размер шин	передние	мм	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8
		3.2	Размер шин	задние	мм	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8
	Основные размеры	3.5	Кол-во колес (x = ведущие)	вперед/сзади		2/1x	2/1x	2/1x	2/1x	2/1x
3.6		Колесный вылет	вперед/сзади	b ₁₀ /b ₁₁	мм	840/-	840/-	840/-	840/-	
4.1		Наклон мачты/кары	вперед/назад	α/β	°	3/5	3/5	3/5	3/5	
4.2		Высота мачты в убранном положении		h ₁	мм	2160	2160	2160	2160	2160
4.3		Свободный подъем		h ₂	мм	150	150	150	150	150
4.4		Подъем ¹		h ₃	мм	3230	3230	3230	3230	3230
4.5		Высота мачты в выдвинутом положении		h ₄	мм	3805	3805	3805	3805	3805
4.7		Высота по защитному навесу (кабине)		h ₆	мм	1980	1980	2050	2050	2050
4.8		Высота сиденья относительно SIP		h ₇	мм	953	953	953	953	953
4.19		Общая длина		l ₁	мм	2359	2413	2521	2575	2580
4.20		Длина вкл. спинки вил		l ₂	мм	1559	1613	1721	1775	1780
4.21		Общая ширина		b ₁	мм	990	990	990	990	990
4.22		Размер вил		s/e/l	мм	35/80/800	35/80/800	35/80/800	35/80/800	40/80/800
4.23		Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма A, B				ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A
4.24		Ширина каретки вил		b ₃	мм	980	980	980	980	980
4.31		Клиренс с нагрузкой под мачтой		m ₁	мм	90	90	90	90	90
4.32	Клиренс в середине колесной базы		m ₂	мм	90	90	90	90	90	
Рабочие характеристики	4.34.1	Ширина рабочего прохода с паллетой 1000 x 1200 поперек		A _{st}	мм	2888	2942	3050	3104	3109
	4.34.2	Ширина рабочего прохода с паллетой 800 x 1200 вдоль		A _{st}	мм	3010	3064	3172	3226	3231
	4.35	Радиус поворота		W _a	мм	1229	1283	1391	1445	1445
	5.1	Скорость движения с грузом/без груза		км/ч	12,0/12,5	12,0/12,5	12,0/12,5	12,0/12,5	12,0/12,5	
5.2	Скорость подъема с грузом/без груза		м/с	0,38/0,54	0,38/0,54	0,33/0,54	0,32/0,54	0,30/0,54		
5.3	Скорость опускания с грузом/без груза		м/с	0,54/0,60	0,54/0,60	0,54/0,60	0,54/0,60	0,54/0,60		
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		N	1650/1950	1650/1950	1400/1700	1280/1670	1240/1670		
5.6	Макс. тяговое усилие с грузом/без груза		N	2840/7150	2840/7150	3500/7150	3770/7150	3470/7150		
5.7	Преодолеваемый подъем с грузом/без груза		%	6,5/11,0	6,5/11,0	5,0/8,5	4,0/8,0	4,0/7,5		
5.8	Макс. преодолеваемый подъем с грузом/без груза		%	19,0/25,0	19,0/25,0	19,0/25,0	19,0/25,0	19,0/25,0		
5.9	Время ускорения с грузом/без груза		с	5,1/4,7	5,1/4,7	5,3/4,8	5,5/4,9	5,6/5,0		
5.10	Рабочий тормоз				гидравлический					
Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель, мощность S3 60 мин.		кВт	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	
	6.2	Подъемный двигатель, мощность при разгрузке 15%		кВт	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	
	6.3	Батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A	
	6.4	Напряжение батареи	U	В	24	24	24	24	24	
	6.4.1	Ёмкость батареи K ₅		Ач	460	575	805	920	920	
	6.5	Вес батареи		кг	372	445	600	676	676	
6.6	Потребление энергии, 60 рабочих циклов VDI/час		кВтч/ч	3,7	3,7	4,2	4,8	4,9		
Прочее	10.1	Рабочее давление для навесных устройств		бар	230	230	230	230	230	
	10.2	Расход масла на навесные устройства		л/мин.	30	30	30	30	30	
	10.7	Уровень звукового давления L _{PAZ} (сиденье водителя) ²		дБ(А)	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	
	Колебания, воздействующие на человека: ускорение согласно EN 13059		м/с ²	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7		

¹ Номинальная высота подъема приведена с учетом прогиба шин и допусков диаметра шин

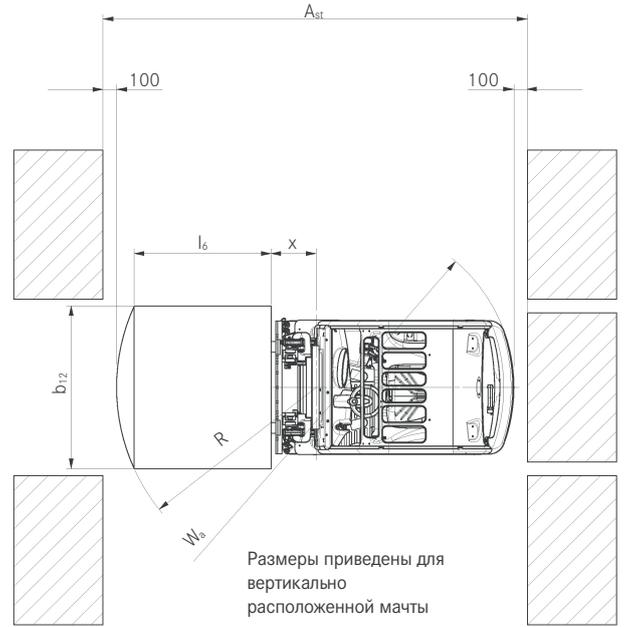
² Без кабины; другие значения в исполнении с кабиной

RX 50 Электрический вилочный погрузчик

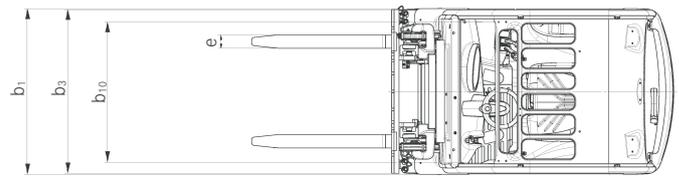
Технический чертёж с размерами



Вид сбоку



Вид сверху



Вид сверху

Подъемы

Макс. расстояние, которое может быть преодолено за 60 минут.

Пример: с нагрузкой в 1000 кг и при подъеме 5% RX 50-10 может 10 раз за час преодолеть расстояние в 677 м.

	Подъем	Максимальное расстояние в м				
		RX 50-10 C	RX 50-10	RX 50-13	RX 50-15	RX 50-16
С грузом	19%	1154	1094	667	-	-
	15%	2153	2153	1404	959	903
	10%	4504	4505	4108	3129	2679
	5%	6771	6770	6054	5479	5492
Без груза	25%	1627	1628	1216	940	940
	20%	3275	3232	2401	1755	1755
	15%	4515	4492	4300	3997	3997
	10%	5775	5805	5479	5094	5068
	5%	8505	8641	8308	7468	7469

Сухая бетонная дорога с шероховатой поверхностью = коэффициент трения 0,80

Батарея: стандартная согласно характеристикам, приведенным в таблице

Скорость может меняться

Ширина машины

Комплект шин	Ширина машины b_1		Колея спереди b_{10}
	RX 50-10 C/10/13/15/16		
Суперэластик 180/70-8 (только шины серии Rota Trelleborg)	мм	990	840
Суперэластик 180/70-8 (все остальные шины суперэластик)	мм	1028	872
Суперэластик 200/50-10	мм	1137	930
Сплошная резина 18 x 7 x 12 1/8	мм	1078	892
Сплошная резина 18 x 7 x 12 1/8	мм	1192	1004

RX 50 Электрический вилочный погрузчик
Характеристики мачт



RX 50-10 C - RX 50-10			Телескопическая мачта								Мачта NiHo					Трехсекционная мачта				
	Номинальная высота подъема	h_3	мм	2830	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	2975	3175	3375	3575	3975	4320	4620	4920	5220
Габаритная высота	h_1	мм	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1960	2060	2160	2260	2460	1960	2060	2160	2260	2460
Свободный ход ^{1,2}	h_2	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	1405	1505	1605	1705	1905	1405	1505	1605	1705	1905
Максимальная высота ^{1,2}	h_4	мм	3405	3605	3805	4105	4505	4805	5305	6005	3550	3750	3950	4150	4550	4895	5195	5495	5795	6195
Наклон	вперед/назад	α/β	3/5								3/5					3/5				
Настраиваемая ширина вил		мм	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760								216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760					216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760				
Комплект шин	спереди/сзади		180/70-8 / 180/70-8								180/70-8 / 180/70-8					180/70-8 / 180/70-8				
Колея	спереди/сзади	b_{10}/b_{11}	872/0								872/0					872/0				
Максимальная ширина		b_1	1028								1028					1028				

RX 50-13 - RX 50-15			Телескопическая мачта								Мачта NiHo					Трехсекционная мачта					
	Номинальная высота подъема	h_3	мм	2830	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	2975	3175	3375	3575	3975	4320	4620	4920	5220	5620
Габаритная высота	h_1	мм	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1960	2060	2160	2260	2460	1960	2060	2160	2260	2460	2610
Свободный ход ^{1,2}	h_2	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	1405	1505	1605	1705	1905	1405	1505	1605	1705	1905	2005
Максимальная высота ^{1,2}	h_4	мм	3405	3605	3805	4105	4505	4805	5305	6005	3550	3750	3950	4150	4550	4895	5195	5495	5795	6195	6645
Наклон	вперед/назад	α/β	3/5								3/5					3/5					
Настраиваемая ширина вил		мм	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760								216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760					216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760					
Комплект шин	спереди/сзади		180/70-8 / 180/70-8								180/70-8 / 180/70-8					180/70-8 / 180/70-8					
Колея	спереди/сзади	b_{10}/b_{11}	872/0								872/0					872/0					
Максимальная ширина		b_1	1028								1028					1028					

RX 50-16			Телескопическая мачта								Мачта NiHo					Трехсекционная мачта					
	Номинальная высота подъема	h_3	мм	2830	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	2975	3175	3375	3575	3975	4320	4620	4920	5220	5620
Габаритная высота	h_1	мм	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1960	2060	2160	2260	2460	1960	2060	2160	2260	2460	2610
Свободный ход ^{1,2}	h_2	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	1362	1462	1562	1662	1862	1362	1462	1562	1662	1862	2012
Максимальная высота ^{1,2}	h_4	мм	3473	3673	3873	4173	4573	4873	5373	6073	3593	3793	3993	4193	4593	4938	5238	5538	5838	6238	6688
Наклон	вперед/назад	α/β	3/5								3/5					3/5					
Настраиваемая ширина вил		мм	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760								216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760					216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760					
Комплект шин	спереди/сзади		180/70-8 / 180/70-8								180/70-8 / 180/70-8					180/70-8 / 180/70-8					
Колея	спереди/сзади	b_{10}/b_{11}	872/0								872/0					872/0					
Максимальная ширина		b_1	1028								1028					1028					

¹ Каретка вил Standard ISO 2A

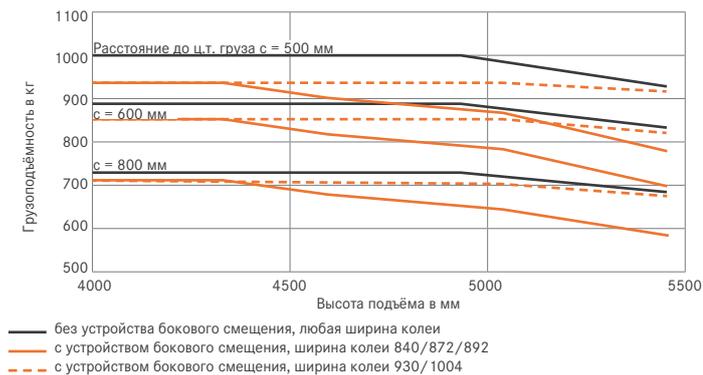
² Значения могут меняться в зависимости от 4/6 роликовой каретки вил

RX 50 Электрический вилочный погрузчик

Грузоподъемность

RX 50-10 и RX 50-10 С Мачта телескопическая-/NiHo

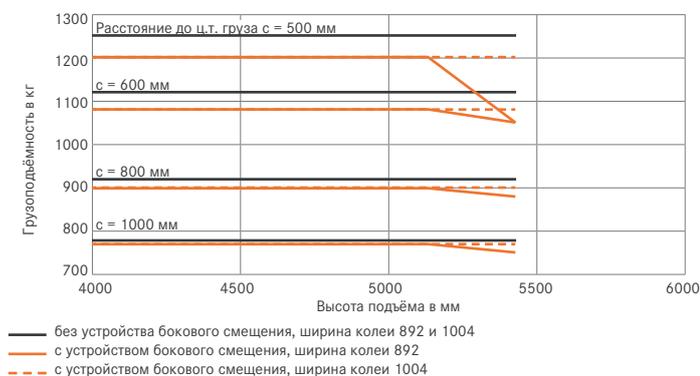
Комплект шин суперэластик и резина



Указанные значения могут изменяться в зависимости от комплектации машины.

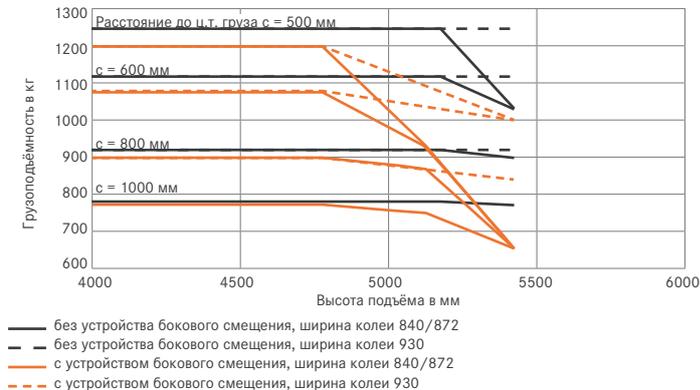
RX 50-13 Мачта телескопическая-/NiHo

Комплект шин резина



RX 50-13 Мачта телескопическая-/NiHo

Комплект шин суперэластик



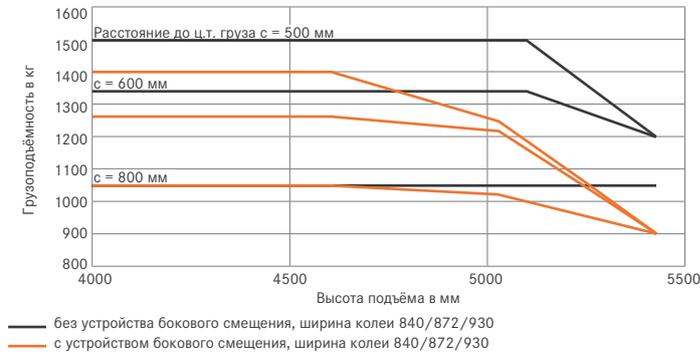
RX 50-15 Мачта телескопическая-/NiHo

Комплект шин резина



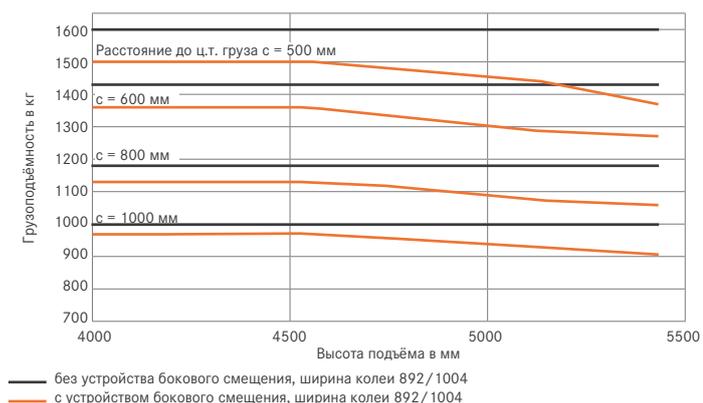
RX 50-15 Мачта телескопическая-/NiHo

Комплект шин суперэластик



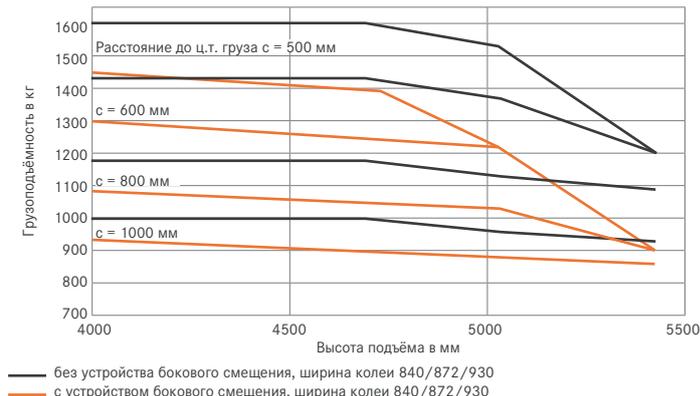
RX 50-16 Мачта телескопическая-/NiHo

Комплект шин суперэластик



RX 50-16 Мачта телескопическая-/NiHo

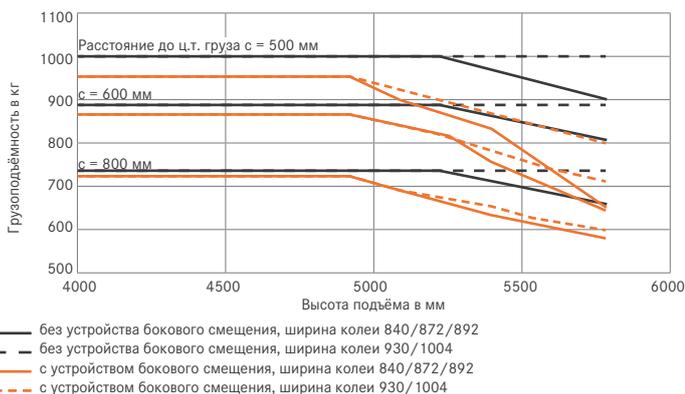
Комплект шин резина



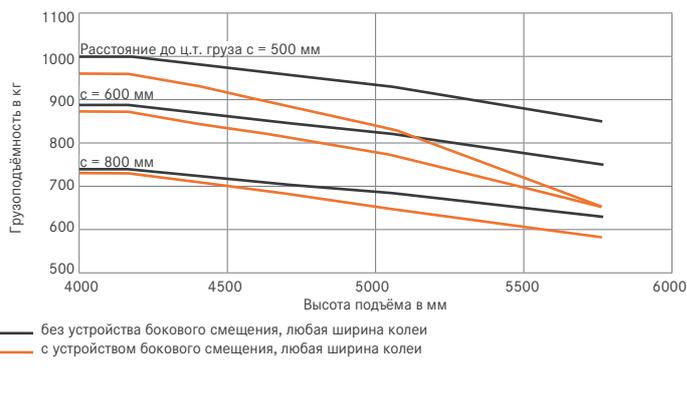
RX 50 Электрический вилочный погрузчик

Грузоподъемность

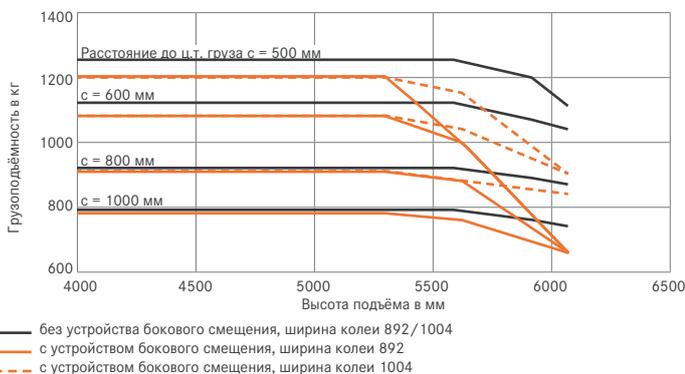
RX 50-10 Трехсекционная мачта
Комплект шин суперэластик и резина



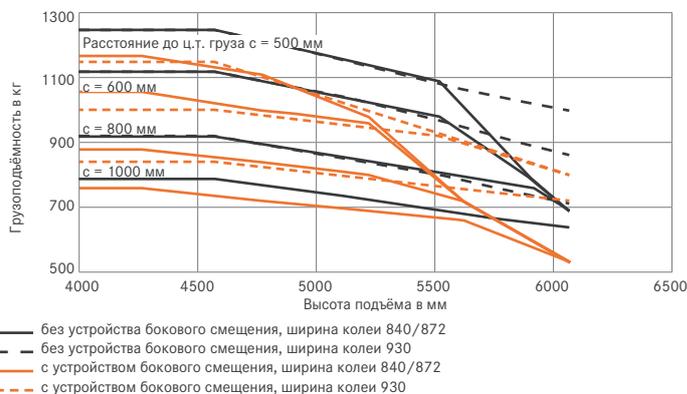
RX 50-10 С Трехсекционная мачта
Комплект шин суперэластик и резина



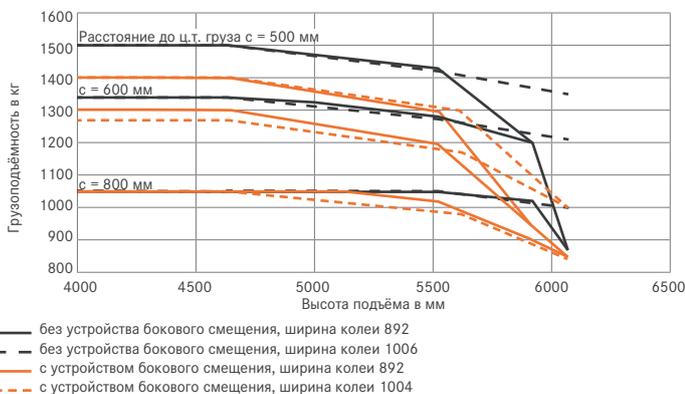
RX 50-13 Трехсекционная мачта
Комплект шин резина



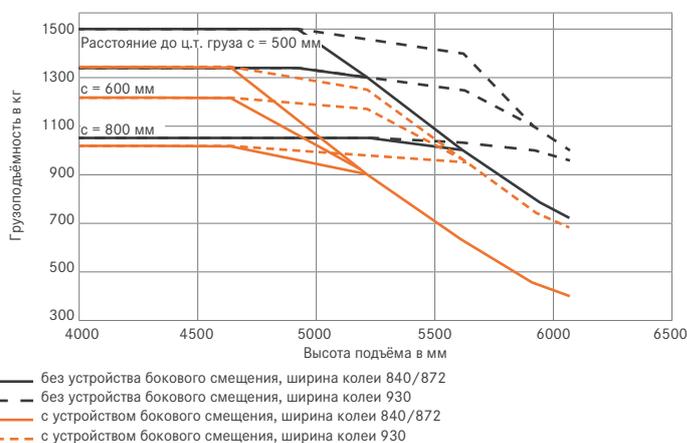
RX 50-13 Трехсекционная мачта
Комплект шин суперэластик



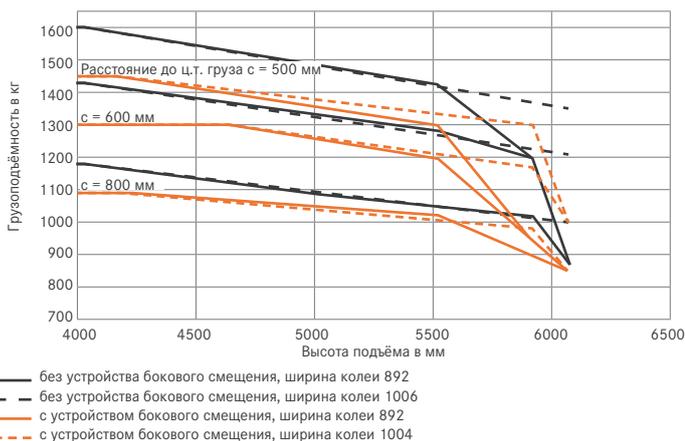
RX 50-15 Трехсекционная мачта
Комплект шин резина



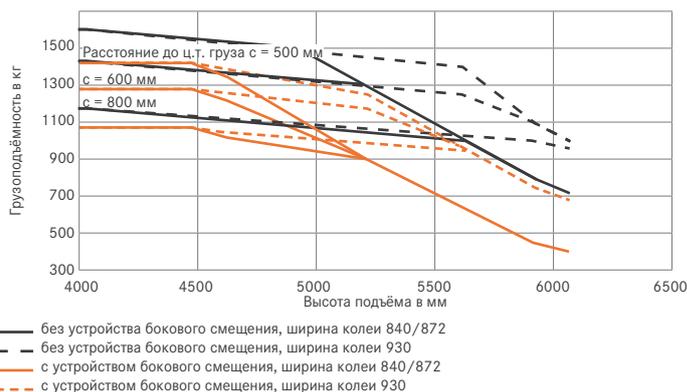
RX 50-15 Трехсекционная мачта
Комплект шин суперэластик



RX 50-16 Трехсекционная мачта
Комплект шин резина



RX 50-16 Трехсекционная мачта
Комплект шин суперэластик



RX 50 Электрический вилочный погрузчик
Великий среди маленьких



RX 50 Электрический вилочный погрузчик Изображение в деталях



Панорамное зеркало для оптимального обзора сзади



Большие смотровые окна в крыше погрузчика для свободного обзора груза



Режим экономии энергии Blue-Q для длительной эксплуатации



Рабочее место оператора с отличным обзором



FleetManager 4.x: ограничение прав доступа при помощи чип-карты



Простая замена АКБ сбоку при помощи стандартных ручных тележек и стэнда для замены АКБ



Секция АКБ для боковой замены аккумулятора при помощи крана



Прямой доступ к АКБ благодаря широко открывающейся крышке отсека

RX 50 Электрический вилочный погрузчик Великий среди маленьких

Компактная конструкция для работы в узких проходах

Режим экономии энергии Blue-Q

Наивысшая доступность благодаря удобной и безопасной боковой замене АКБ



RX 50 является самым компактным электрическим 3-х опорным погрузчиком с противовесом в своем классе. Он отлично дополняет модельный ряд электрических погрузчиков STILL: благодаря многочисленным обновлениям он устанавливает новые стандарты обработки грузов массой от 1 до 1,6 тонн.

Еще никогда не было так просто контролировать потребление энергии, на дисплее отображается количество оставшихся часов эксплуатации погрузчика при текущей программе движения. RX 50 – это многофункциональная машина для перемещения грузов в условиях узкого пространства, в т.ч. на дальние расстояния, которая подходит для применения как внутри помещений, так и снаружи.

Погрузчик RX 50 является идеальным решением для различных отраслей: от складов напитков, фруктов и овощей в пищевой промышленности, типографий, логистических компаний, до предприятий автомобильной отрасли. RX 50 особенно хорошо подходит для погрузки и разгрузки грузовых автомобилей, а также транспортировки поддонов на складе.

RX 50 поддерживает все функции FleetManager 4.x: детальная информация о погрузчике, например, моточасы, продолжительность эксплуатации или потребление энергии, отображается онлайн – в любое время и в любой точке мира. Настройка ограничения прав доступа при помощи пин-кода, чипа или персональной карты гарантирует максимально безопасную эксплуатацию погрузчика.

Варианты оснащения

Мощность

- Поднимает до 1,6 тонн при центре тяжести нагрузки 500 мм
- Достаточная сила: не требующий обслуживания электропривод трехфазного тока с 24-вольтовой технологией
- Эффективный грузооборот: скорость хода до 12 км/ч
- Достаточное количество энергии для эксплуатации в несколько смен: высокая емкость АКБ и возможность замены сбоку
- Оптимальное распределение мощности: индикация оставшегося времени работы погрузчика при текущем уровне заряда АКБ

Точность

- Выбор различных программ движения: максимальный грузооборот или наилучшая эффективность
- Индивидуальная настройка параметров: скорости, ускорения и торможения
- Чувствительное управление и плавное переключение скорости подъема: самая современная технология регулирования при помощи пропорционального клапана
- Интуитивная система управления одной педалью
- Точность погрузочно-разгрузочных операций: смещенные в сторону рулевая колонка и сиденье водителя обеспечивают оптимальный обзор для контроля грузов

Эргономика

- Просторная, удобная и оснащенная в соответствии с индивидуальными требованиями кабина водителя с множеством мест для хранения вещей
- Еще больший комфорт: сиденье водителя премиум качества обеспечивает лучшую эргономику

- Добро пожаловать домой: унифицированная, легкодоступная концепция управления во всех моделях серии RX
- Комфорт: удобный и безопасный подъем и спуск
- Индивидуальный выбор возможностей управления: многорычажный регулятор, минирывчаг, кнопочный переключатель или джойстик 4Plus

Компактность

- Идеальный вариант для самого маленького пространства: работа в узких проходах благодаря компактным габаритам погрузчика и превосходной маневренности
- Узкая рама погрузчика обеспечивает возможность эффективного блочного штабелирования

Безопасность

- Идеальный круговой обзор: большие смотровые окна со всех сторон, в том числе в защитной крыше
- Выдающаяся устойчивость благодаря низкому центру тяжести погрузчика
- Индикатор угла поворота для безопасного и точного движения в условиях узкого пространства

Экологическая безопасность

- Низкие эксплуатационные расходы: низкое потребление энергии и увеличенные интервалы техобслуживания (1000 м/ч)
- Привод без эмиссии вредных веществ
- Эффективный режим Blue-Q гарантирует экономию энергии 12% одним нажатием кнопки без потери производительности
- Свыше 95% применяемых материалов перерабатываемые

RX 50 Электрический вилочный погрузчик

Варианты опций



		RX 50-10 C	RX 50-10	RX 50-13	RX 50-15	RX 50-16
Место водителя	Низкие эксплуатационные расходы благодаря низкому уровню энергопотребления во всех рабочих циклах и продолжительным рабочим интервалам	●	●	●	●	●
	Одно-педальное управление, переключение направления движения на гидравлической системе	●	●	●	●	●
	Двух-педальное управление	○	○	○	○	○
	Стандартная защитная крыша (без стекол)	●	●	●	●	●
	Навес для защиты от непогоды или брезентовая кабина	○	○	○	○	○
	Защитная крыша Drive-in	—	—	○	○	○
	Низкая кабина водителя для погрузки контейнеров	●	●	●	●	●
	Тонированное лобовое стекло, стекло крыши из безопасного многослойного стекла с зеленой тонировкой или покрытием Makrolon, стеклоочиститель/стеклоомыватель	○	○	○	○	○
	Встроенные места для хранения вещей и держатели напитков	●	●	●	●	●
	Панель индикации и управления с дисплеем и функциональными клавишами, защищенная от брызг	●	●	●	●	●
	Опорная поверхность для записи с зажимом для бумаги (портативная)	○	○	○	○	○
	Кресло Grammer MSG 65 с обивкой из искусственной кожи	●	●	●	●	●
	Текстильная обивка, пневматическая подвеска, обивка из искусственной кожи, поясничная опора, регулируемый по высоте подголовник, обогрев сиденья, сверх широкая подушка сиденья	○	○	○	○	○
	Поручень на защитной крыше	●	●	●	●	●
	Горизонтальная подушка рессоры для сиденья водителя для минимизации воздействующих на человека колебаний	○	○	○	○	○
	Карман для документов в спинке сиденья	○	○	○	○	○
	Потолок крыши с внутренним освещением	○	○	○	○	○
	Радиоприемник/MP3-проигрыватель с USB-разъемом	○	○	○	○	○
	Солнцезащитный навес и солнцезащитная шторка	○	○	○	○	○
	В холодном исполнении, с дисплеем и гидравлическим маслом для работ в условиях низких температур до -30 °C	○	○	○	○	○
Мачта	Мачта открывающая свободный обзор: телескопическая, NiNo или трехсекционная	○	○	○	○	○
	Решетка для защиты груза	○	○	○	○	○
	Вертикальная регулировка мачты	○	○	○	○	○
	Защита цилиндра наклона от пыли и воды при помощи гофрированного кожуха	○	○	○	○	○
	Остановка подъема при помощи кнопочного выключателя	○	○	○	○	○
Защита вилок от износа	○	○	○	○	○	
Шины	Простые шины, суперэластик, система SIT	●	●	●	●	●
	Резина, резина/естественные цвета, простые/суперэластик/континентал/система SIT, простые суперэластик/естественные цвета/система SIT, суперэластик/континентал/естественные цвета/система SIT	○	○	○	○	○
Гидравлическая система	Гидравлический насос с оптимизированным уровнем шума	●	●	●	●	●
	Пропорциональный клапан для выполнения особенно чувствительных движений	○	○	○	○	○
	Возможность индивидуальной настройки функций гидравлической системы	○	○	○	○	○
	Многорычажное управление	●	●	●	●	●
	Минирычаг с подлокотником, 2, 3 или 4 рычага, кнопочный переключатель или джойстик	○	○	○	○	○
Привод	5 программ движения	●	●	●	●	●
	Режим экономии энергии Blue-Q	●	●	●	●	●
	Индикация расхода энергии и оставшегося времени работы при текущем уровне заряда батареи	○	○	○	○	○
	Не требующие технического обслуживания приводы движения, управления и подъема	●	●	●	●	●
Счетчик рабочих часов без учета использования тягового и подъемного двигателя	●	●	●	●	●	
Тормоз	Рекуперация энергии при торможении	●	●	●	●	●
	Механический стояночный тормоз	●	●	●	●	●
Безопасность	Система ремней безопасности EasyBelt для быстрого и безопасного пристегивания и отстегивания	○	○	○	○	○
	Система ремней безопасности Sauermann тип HRS-E/ERS или IWS с защитной дверцей слева	—	—	○	○	○
	Светодиодные фары рабочего освещения и освещение кабины	○	○	○	○	○
	Регулировка ограничения скорости по желанию водителя	●	●	●	●	●
	Предупредительное сигнальное устройство STILL Safety Light, синий световой указатель	○	○	○	○	○
	Система помощи (ATC - Assistance Truck Control): безопасная высадка/остановка, контроль ремней безопасности	○	○	○	○	○
	Система помощи (ATC - Assistance Truck Control): ограничение скорости в зависимости от угла поворота	●	●	●	●	●
	Система помощи (ATC - Assistance Truck Control): снижение скорости при поднятой каретке вилок	○	○	○	○	○
	Измерение нагрузки с точностью ±3%	○	○	○	○	○
	Панорамное зеркало	○	○	○	○	○
иное	Миниконсоль для переключения направления движения правой или левой рукой	○	○	○	○	○
	Маркировка груза	○	○	○	○	○
	FleetManager 4.x: ограничение прав доступа, распознавание ударов, отчеты	○	○	○	○	○
	Тягово-сцепное устройство	○	○	○	○	○

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“
г. Москва, пос. Сосенское,
д. Николо-Хованское, участок 9/1-1В,
Индустриальный парк «Индиго»
Телефон: 8-800-511-03-22
info@still.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:
www.still.ru

STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.



first in intralogistics