

RX 60 Технические данные Вилочный электропогрузчик



RX 60-25/Li-Ion

RX 60-25/600/Li-Ion

RX 60-25L

RX 60-25L/600

RX 60-30/Li-Ion

RX 60-30L

RX 60-30L/600

RX 60-35

RX 60-25/35 Вилочный электропогрузчик

Эффективность без газообразных отходов при применении в любой области

В данной таблице технических данных, соответствующей требованиям директивы VDI 2198, приведены данные только стандартных машин. При использовании других шин, мачт, дополнительного оборудования и пр., значения могут отличаться.



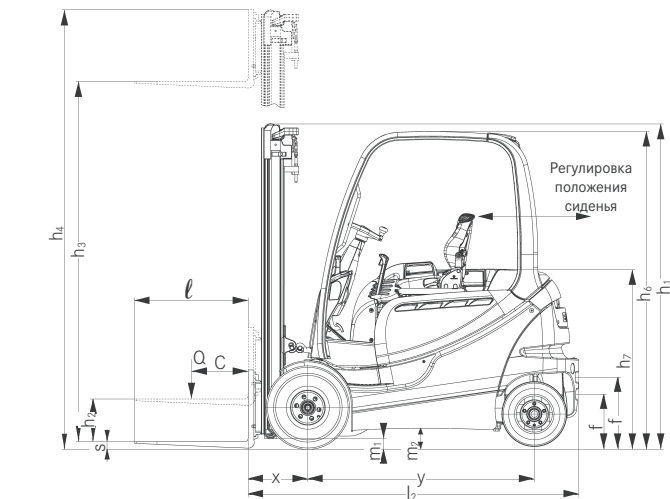
Обозначения	1.1	Производитель			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2	Обозначение типа			RX 60-25	RX 60-25/600	RX 60-25 L	RX 60-25L/600	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-30L/600	RX 60-35	
	1.2.1	Номер типа			6345	6346	6347	6348	6353	6354	6355	6356	
	1.3	Привод			Электро	Электро	Электро	Электро	Электро	Электро	Электро	Электро	
	1.4	Управление			С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/нагрузка	Q	кг	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3500	
	1.6	Центр тяжести груза	c	мм	500	600	500	600	500	500	600	500	
	1.8	Плечо нагрузки	x	мм	445	450	445	450	465	465	465	465	
	1.9	База	y	мм	1595	1595	1740	1740	1650	1740	1740	1770	
Вес	2.1	Собственный вес вкл. аккумулятор		кг	4585	4840	4887	4919	5104	5049	5416	5521	
	2.2	Нагрузка на ось с нагрузкой спереди	спереди/сзади	кг	6287/798	6502/838	6321/1066	6514/905	7274/830	7246/803	7532/884	8088/933	
	2.3	Нагрузка на ось без нагрузки спереди	спереди/сзади	кг	2306/2279	2356/2484	2463/2424	2505/2414	2519/2585	2582/2467	2696/2720	2680/2841	
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины			Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	
	3.2	Размер шин	спереди	мм	225/75-10 (23 x 9-10)	225/75-10 (23 x 9-10)	225/75-10 (23 x 9-10)	225/75-10 (23 x 9-10)	250/60-12 (23 x 10-12)	250/60-12 (23 x 10-12)	315/45-12	315/45-12	
	3.2	Размер шин	сзади	мм	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	
	3.5	Колеса, количество спереди (x = с приводом)	спереди/сзади		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Колея	спереди/сзади	b ₁₀ /b ₁₁	мм	992/900	992/900	992/900	950/900	950/900	1002/900	1002/900	
	Основные размеры	4.1	Наклон мачты/каретки вил	вперед/назад ⁴	α/β	°	5/7	5/7	5/7	5/7	5/7	5/7	5/7
4.2		Высота мачты в убранном положении		h ₁	мм	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	
4.3		Свободный ход		h ₂	мм	160	160	160	160	160	160	160	
4.4		Высота подъема ¹		h ₃	мм	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	
4.5		Высота мачты в выдвинутом положении		h ₄	мм	3650	3800	3650	3800	3800	3800	3800	
4.7		Высота над защитным навесом (кабина)		h ₆	мм	2210	2210	2209	2209	2212	2212	2211	
4.8		Высота сиденья относительно SIP		h ₇	мм	1262	1262	1262	1262	1257	1257	1257	
4.12		Высота сцепления		h ₁₀	мм	485/365	485/365	484/364	484/364	487/367	486/366	485/365	
4.19		Общая длина		l ₁	мм	3353	3558	3498	3703	3428	3518	3718	
4.20		Длина включая заднюю часть вил		l ₂	мм	2353	2358	2498	2503	2428	2518	2548	
4.21		Общая ширина		b ₁	мм	1199	1199	1199	1199	1199	1300	1300	
4.22		Размер вил		s/e/l	мм	40/100/1000	45/100/1200	40/100/1000	45/100/1200	50/100/1000	50/100/1000	50/100/1000	
4.23		Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма A, B			ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO III A	ISO III A	ISO III A	ISO III A	
4.24		Ширина каретки вил		b ₃	мм	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	
4.31		Клиренс с нагрузкой под мачтой		m ₁	мм	125	125	125	125	125	125	125	
4.32		Клиренс в центральной части базы		m ₂	мм	125	125	124	124	127	127	126	
4.34.1		Ширина рабочего хода при укладке палеты 1000 x 1200 поперек ⁴		A _{st}	мм	3678	3683 ³	3830	3835 ³	3760	3850	3850 ³	3879
4.34.2		Ширина рабочего хода при укладке палеты 800 x 1200 вдоль ⁴		A _{st}	мм	3877	3882	4030	4035	3960	4050	4050	4079
4.35		Радиус поворота		W _a	мм	2032	2032	2185	2185	2095	2185	2185	2214
4.36		Мин. расстояние между шкворнями тележек		b ₁₃	мм	539	539	590	590	570	590	590	594
Рабочие характеристики		5.1	Скорость движения	с грузом /без груза	км/ч	19/20	19/20	19/20	19/20	19/20	19/20	19/20	19/20
	5.2	Скорость подъема мачты	с грузом /без груза	м/с	0,53/0,55	0,52/0,55	0,53/0,55	0,52/0,55	0,43/0,55	0,43/0,55	0,42/0,55	0,37/0,55	
	5.3	Скорость опускания мачты	с грузом /без груза	м/с	0,54/0,45	0,54/0,45	0,54/0,45	0,54/0,45	0,51/0,45	0,51/0,45	0,51/0,45	0,51/0,45	
	5.5	Тяговое усилие	с грузом /без груза	H	8000/8110	7950/8060	7940/8050	7900/8050	7680/8040	7690/8060	7550/7960	7410/7860	
	5.6	Макс. тяговое усилие	с грузом /без груза	H	17440/17220	17420/17090	17390/17210	17420/17130	17050/17240	17070/17270	17010/17110	16710/16970	
	5.7	Преодолеваемый подъем	с грузом /без груза	%	21,3/29,5	20,4/29,1	20,3/30,2	20,0/30,0	18,1/29,0	18,3/30,1	17,2/28,0	15,9/27,0	
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем	с грузом /без груза	%	25,5/29,7	24,0/28,3	24,2/30,2	24,0/30,0	21,7/29,0	21,9/30,6	20,9/29,3	19,1/29,2	
	5.9	Время ускорения	с грузом /без груза	с	4,5/4,2	4,6/4,2	4,6/4,2	4,6/4,2	4,7/4,2	4,8/4,2	4,9/4,3	4,9/4,3	
	5.10	Рабочий тормоз			Электрический / механический	Электрический / механический	Электрический / механический	Электрический / механический	Электрический / механический	Электрический / механический	Электрический / механический	Электрический / механический	
	Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель, мощность S3 60 мин.		кВт	15	15	15	15	15	15	15	15
6.2		Подъемный двигатель, мощность при разгрузке 15%		кВт	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	
6.3		Батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			DIN 43536A/нет	DIN 43536A/нет	DIN 43536A/нет	DIN 43536A/нет	DIN 43536A/нет	DIN 43536A/нет	DIN 43536A/нет	DIN 43536A/нет	
6.4		Напряжение батареи	U	В	80	80	80	80	80	80	80	80	
6.4.1		Емкость батареи K _s		A/ч	560 – 620	560 – 620	700 – 775	700 – 775	560 – 620	700 – 775	700 – 775	700 – 775	
6.5		Вес батареи		кг	1558	1558	1863	1863	1558	1863	1863	1863	
6.6		Потребление энергии, 60 рабочих циклов VDI/час		кВтч/ч	6,7	6,9	7,2	7,2	7,5	7,7	8,0	8,6	
Прочее	10.1	Рабочее давление для навесных устройств		бар	250	250	250	250	250	250	250	250	
	10.2	Расход масла на навесные устройства		л/мин	30	30	30	30	30	30	30	30	
	10.7	Уровень звукового давления L _{раб2} (сиденье водителя) ²		дБ(А)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	
		Колебания, воздействующие на человека: Ускорение согласно EN 13059		м/с ²	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	
	10.8	Тягово-сцепное приспособление, вид/тип согласно DIN			Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	

¹ Номинальная высота подъема приведена с учетом прогиба шин и допусков диаметра шин

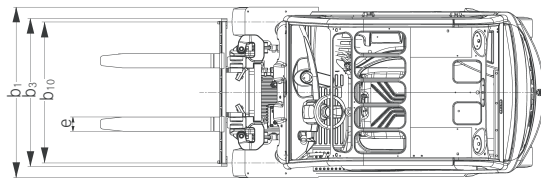
² Без кабины. Другие значения в исполнении с кабиной

³ Без учета выступающих зубцов вил

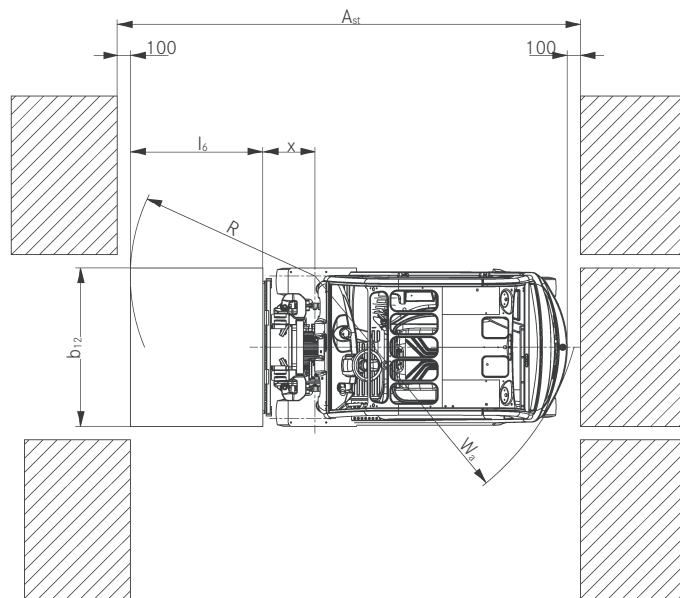
⁴ Действительно для телескопической и трехсекционной мачты и мачты NiHo



Вид сбоку



Вид сверху



Вид сверху

Подъемы

Макс. расстояние, которое может быть преодолено за 60 минут.

Пример: с нагрузкой в 2500 кг и при подъеме на 10% RX 60-25 может 10 раз за час преодолеть расстояние в 600 м.

Подъем		Максимальное расстояние в м							
С нагрузкой		RX 60-25	RX 60-25L	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-35	RX 60-25/600	RX 60-25L/600	RX 60-30/600
	20%	2670	1790	1400	1400	-	2160	1790	1120
	15%	4590	3740	2940	2940	2090	4180	3740	2560
	10%	6000	5790	5450	5450	5040	5860	5790	5270
	5%	8950	8600	8200	8200	7570	8640	8600	7880
Без нагрузки	25%	3770	3320	3020	3020	2120	3380	3320	2480
	20%	5340	5110	5030	5030	4090	5120	5110	4430
	15%	6480	6180	5990	5990	5810	6180	6180	5920
	10%	8280	7900	7710	7890	7260	7910	7900	7450
	5%	12400	11480	11690	11680	10880	11900	11480	10980

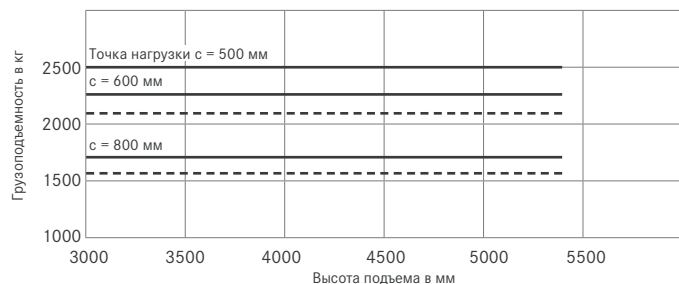
сухая бетонная дорога с шероховатой поверхностью = коэффициент трения 0,8

батарея: стандартная согласно характеристикам, приведенным в техническом паспорте

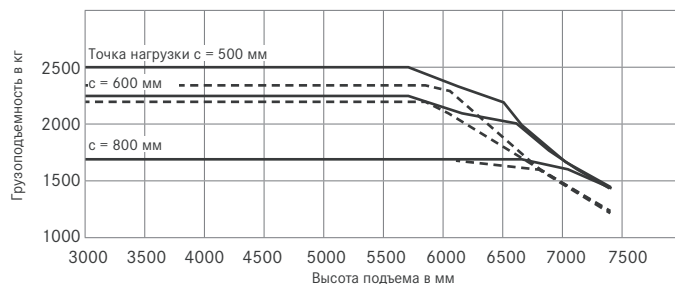
RX 60-25/35 Вилочный электропогрузчик

Основные показатели грузоподъемности

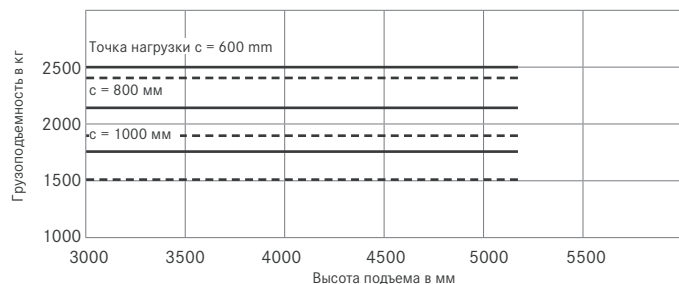
RX 60-25 мачта телескопическая/NiHo



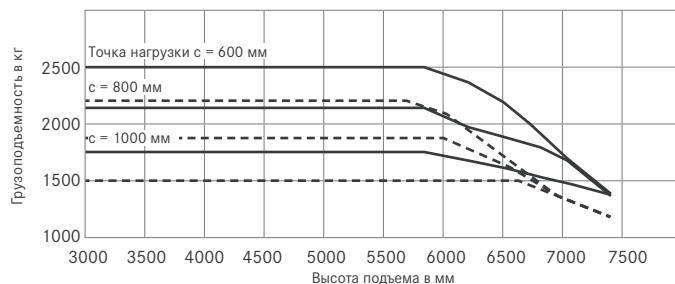
RX 60-25 трехсекционная мачта



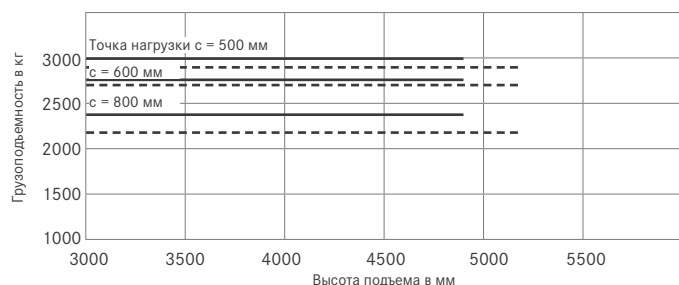
RX 60-25/600 мачта телескопическая/NiHo



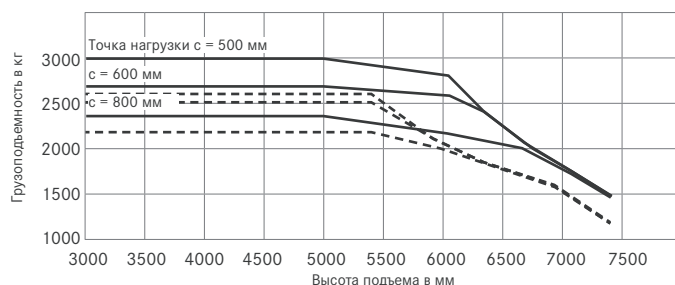
RX 60-25/600 трехсекционная мачта



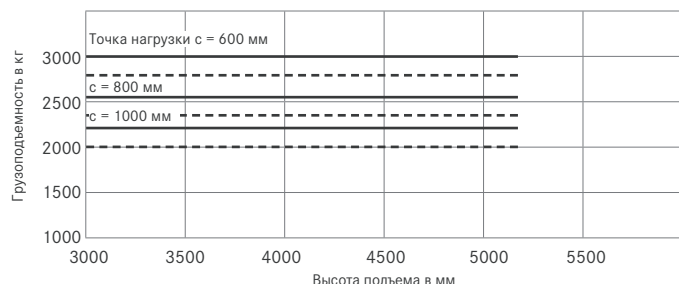
RX 60-30 мачта телескопическая/NiHo



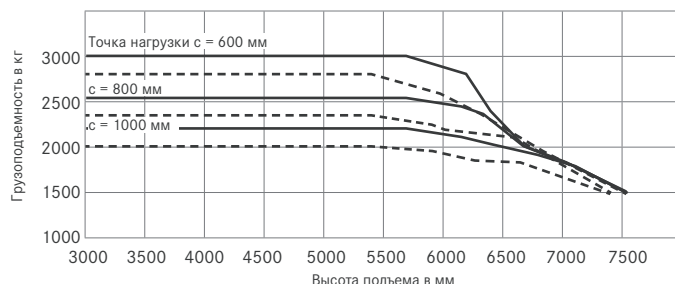
RX 60-30 трехсекционная мачта



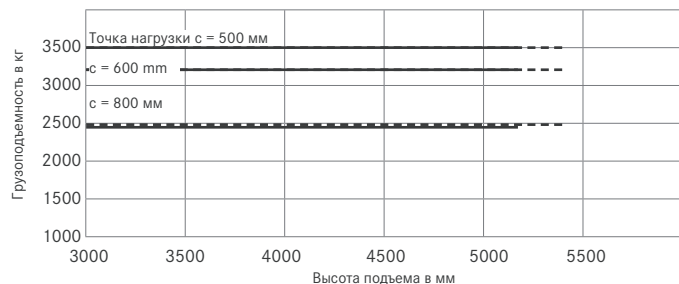
RX 60-30/600 мачта телескопическая/NiHo



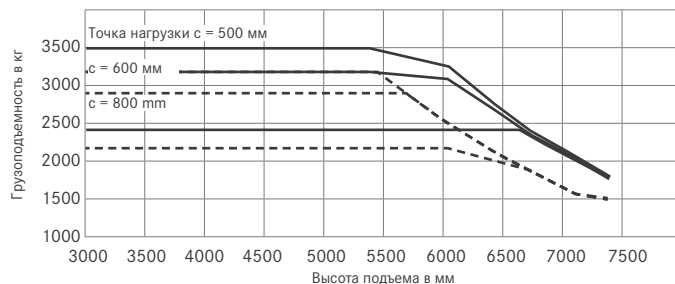
RX 60-30/600 трехсекционная мачта



RX 60-35 мачта телескопическая/NiHo



RX 60-35 трехсекционная мачта



— без бокового шибера - - - с навесным боковым шибера

RX 60-25/35 Вилочный электропогрузчик

Характеристики мачт



				Телескопическая мачта	Мачта NiHo	Трехсекционная мачта
RX 60-25	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2870-5170	2940-5190	4360-5390
	Габаритная высота	h ₁	мм	2125-3275	2100-3275	2100-2475
	Свободный ход 4-роликовой каретки вил	h ₂	мм	160	1470-2600	1470-1850
	Свободный ход 6-роликовой каретки вил	h ₂	мм	160	1320-2450	1320-1700
	Макс. высота 4-роликовой каретки вил	h ₄	мм	3500-5800	3600-5850	5040-6070
	Макс. высота 6-роликовой каретки вил	h ₄	мм	3650-5950	3750-6000	5190-6220
	Настраиваемая ширина вил		мм	216 / 368 (Телескопическая, NiHo) / 521 (Трехсекционная) / 673 / 826 / 902 (каретка 1150 мм) / 978 (каретка 1300 мм/1600 мм) / 1054 (каретка 1300 мм) / 1130 (каретка 1600 мм) / 1283 (каретка 1600 мм) / 1359 (каретка 1600 мм)		
	Общая длина RX 60-25	l ₂	мм	2353		2353
	Общая длина RX 60-25L	l ₂	мм	2498		2498
	Плечо нагрузки	x	мм	445		445
	Шины	спереди/сзади	мм	225/75-10//180/70-8		225/75-10//180/70-8
RX 60-25/600	Колея	спереди/сзади	b ₁₀ /b ₁₁	992/900		992/900
	Макс. ширина	b ₁	мм	1199		1303
RX 60-25/600	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2870-4070	2940-4190	4360-4890
	Габаритная высота	h ₁	мм	2125-2725	2100-2725	2100-2275
	Свободный ход 6-роликовой каретки вил	h ₂	мм	160	1320-1950	1320-1500
	Макс. высота 6-роликовой каретки вил	h ₄	мм	3650-4850	3750-5000	5190-5720
	Настраиваемая ширина вил		мм	216 / 368 (Телескопическая, NiHo) / 521 (Трехсекционная) / 673 / 826 / 902 (каретка 1150 мм) / 978 (каретка 1300 мм/1600 мм) / 1054 (каретка 1300 мм) / 1130 (каретка 1600 мм) / 1283 (каретка 1600 мм) / 1359 (каретка 1600 мм)		
	Общая длина RX 60-25/600	l ₂	мм	2358		2358
	Общая длина RX 60-25L/600	l ₂	мм	2503		2503
	Плечо нагрузки	x	мм	450		450
	Шины	спереди/сзади	мм	225/75-10//180/70-8	225/75-10//180/70-8	225/75-10//180/70-8
	Колея	спереди/сзади	b ₁₀ /b ₁₁	992/900	992/900	992/900
	Макс. ширина	b ₁	мм	1199	1298	1298
RX 60-30	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2870-5170	2940-5190	4360-5040
	Габаритная высота	h ₁	мм	2125-3225	2100-3225	2100-2325
	Свободный ход 4-роликовой каретки вил	h ₂	мм	-	1440-2570	1440-1670
	Свободный ход 6-роликовой каретки вил	h ₂	мм	160	1320-2450	1320-1550
	Макс. высота 4-роликовой каретки вил	h ₄	мм	-	3630-5880	5070-5740
	Макс. высота 6-роликовой каретки вил	h ₄	мм	3650-5950	3750-6000	5190-5870
	Настраиваемая ширина вил		мм	267 / 673 / 876 / 1080 (каретка 1300 мм/1600 мм) / 1384 (каретка 1600 мм)		
	Общая длина RX 60-30	l ₂	мм	2428		2428
	Общая длина RX 60-30L	l ₂	мм	2518		2518
	Плечо нагрузки	x	мм	465		465
	Шины	спереди/сзади	мм	250/60-12//180/70-8		250/60-12//180/70-8
RX 60-30/600	Колея	спереди/сзади	b ₁₀ /b ₁₁	950/900	950/900	950/900
	Макс. ширина	b ₁	мм	1199	1199	1298
RX 60-30/600	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2870-4770	2940-4790	4360-4740
	Габаритная высота	h ₁	мм	2125-3075	2100-3025	2100-2225
	Свободный ход 4-роликовой каретки вил	h ₂	мм	-	1440-2370	1440-1570
	Свободный ход 6-роликовой каретки вил	h ₂	мм	160	1320-2250	1320-1450
	Макс. высота 4-роликовой каретки вил	h ₄	мм	-	3630-5480	5070-5440
	Макс. высота 6-роликовой каретки вил	h ₄	мм	3650-5550	3750-5600	5190-5570
	Настраиваемая ширина вил		мм	267 / 673 / 876 / 1080 (каретка 1300 мм/1600 мм) / 1384 (каретка 1600 мм)		
	Общая длина RX 60-30/600	l ₂	мм	2518		2518
	Плечо нагрузки	x	мм	465		465
	Шины	спереди/сзади	мм	315/45-12//180/70-8 (до 16 км/ч, частично также возможно 250/60-12//180/70-8)		315/45-12//180/70-8 (до 16 км/ч, частично также возможно 250/60-12//180/70-8)
	Колея	спереди/сзади	b ₁₀ /b ₁₁	1002/900	1002/900	1002/900
RX 60-35	Макс. ширина	b ₁	мм	1300	1300	1300
RX 60-35	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2870-4770	2940-4790	4360-4740
	Габаритная высота	h ₁	мм	2125-3075	2100-3025	2100-2225
	Свободный ход 4-роликовой каретки вил	h ₂	мм	-	1440-2370	1440-1570
	Свободный ход 6-роликовой каретки вил	h ₂	мм	160	1320-2250	1320-1450
	Макс. высота 4-роликовой каретки вил	h ₄	мм	-	3630-5480	5070-5440
	Макс. высота 6-роликовой каретки вил	h ₄	мм	3650-5550	3750-5600	5190-5570
	Настраиваемая ширина вил		мм	267 / 673 / 876 / 1080 (каретка 1300 мм/1600 мм) / 1384 (каретка 1600 мм)		
	Общая длина RX 60-35	l ₂	мм	2548		2548
	Плечо нагрузки	x	мм	465		465
	Ширина рабочего хода RX 60-35	A _{из}	мм	(1000 x 1200) 3879/(1200 x 800) 4079		(1000 x 1200) 3879/(1200 x 800) 4079
	Шины	спереди/сзади	мм	315/45-12//180/70-8		315/45-12//180/70-8
RX 60-35	Колея	спереди/сзади	b ₁₀ /b ₁₁	1002/900	1002/900	1002/900
	Макс. ширина	b ₁	мм	1300	1300	1300



Свободный обзор при использовании телескопической мачты



Свободный обзор при использовании трехсекционной мачты



Множество мест для хранения вещей



Комфортное место водителя, отличающееся высоким качеством исполнения



Понятное рабочее место водителя



Тонкая перемычка мачты для лучшего обзора



Боковая защита для применения в особо жестких условиях



Дополнительная защита от падающих частей грузов



Система укладки и натяжения ремней безопасности водителя IWS



Механизм выталкивания батареи (дополнительно)

RX 60-25/35 Вилочный электропогрузчик

Эффективность без загрязнения окружающей среды для любой области применения

Превосходный обзор благодаря новой концепции мачты

Минимальное воздействие на окружающую среду и высокая производительность благодаря мощному электрическому приводу

Компактная конструкция и чрезвычайная маневренность

Максимальная готовность к эксплуатации за счет Li-Ion АКБ



Эффективность без загрязнения окружающей среды – отличительная особенность электропогрузчиков серии RX 60-25/35. Помимо отсутствия эмиссии вредных веществ, погрузчики с грузоподъемностью от 2,5 до 3,5 тонн отличаются чрезвычайной мощностью и одновременно непревзойденной компактностью и маневренностью. Еще одно заметное преимущество делает погрузчики с противовесом оптимальным решением для выполнения задач по транспортировке как внутри помещений, так и снаружи для любых отраслей: RX 60-25/35 – это универсальный и инновационный многофункциональный погрузчик, который благодаря высокой емкости батареи и ее боковой замены идеально подходит для применения в несколько смен. Благодаря максимальной скорости движения 20 км/ч эффективный погрузчик быстро и надежно перемещает грузы на большие

расстояния. Для объектов, на которых тяжелые грузы поднимаются очень высоко, STILL предлагает модель RX 60 с центром тяжести груза 600 мм и сопутствующей этому высокой остаточной грузоподъемностью. RX 60 Li-Ion – это высокопроизводительный погрузчик с высокой степенью эксплуатационной готовности. Промежуточная подзарядка машины осуществляется без проблем, всего за 40 минут заряд Li-Ion АКБ восполняется до 60 процентов. Сам процесс подзарядки, занимающий от 1 до 2х часов, значительно короче, чем у обычных кислотных АКБ. Не требующая обслуживания Li-Ion АКБ, примерно вдвое дольше держит заряд, чем кислотная. Новые стандарты устанавливаются и в вопросе безопасности: каждый элемент АКБ контролируется в реальном времени.

Варианты оснащения

Мощность

- Поднимает до 3 тонн при центре тяжести груза 600 мм
- Эффективный грузооборот скорость движения до 20 км/ч
- Эксплуатация в несколько смен: высокая емкость аккумуляторной батареи и возможность боковой замены
- Не требующий обслуживания привод трехфазного тока
- Li-Ion АКБ вырабатывает большое количество энергии, быстро и легко заряжается

Точность

- Возможность выбора программы движения: максимальный грузооборот или наивысшая эффективность
- Настройка в соответствии с условиями применения: индивидуальная настройка параметров скорости, ускорения и торможения
- Чувствительное управление и плавное переключение скорости подъема: самая современная технология регулирования при помощи пропорционального клапана и интуитивное однопедальное управление
- Точность погрузочно-разгрузочных операций: смещенное в сторону сиденье водителя обеспечивает оптимальный обзор для контроля грузов

Эргономика

- Просторная, удобная и оснащенная в соответствии с индивидуальными требованиями кабина водителя с множеством мест для хранения вещей
- Комфорт: удобный и безопасный вход и выход из кабины

- Индивидуальный выбор возможностей управления: многорычажное управление, минирывчаг, Fingertipp или джойстик 4Plus

Компактность

- Идеальный вариант для самого маленького пространства: компактные габариты погрузчика и невероятная маневренность делают возможной работу в узких проходах
- Максимальная готовность к эксплуатации: вдвое больше энергии благодаря Li-Ion АКБ

Безопасность

- Превосходный обзор: приподнятое сиденье водителя и большие смотровые окна со всех сторон, в т.ч. в защитной крыше кабины
- Наивысшая стабильность благодаря низкому центру тяжести погрузчика
- Выдающаяся устойчивость при движении на поворотах

Экологическая безопасность

- Низкие эксплуатационные расходы: небольшой уровень потребления энергии и продолжительные интервалы между проведением работ по техническому обслуживанию
- Привод без эмиссии вредных веществ
- Эффективный режим Blue-Q гарантирует 20-процентную экономию энергии одним нажатием кнопки без потери производительности
- Более 95 процентов всех используемых материалов пригодны для вторичной переработки

RX 60-25/35 Вилочный электропогрузчик

Варианты опций



		RX 60-25/-30/-35	RX 60-25L/-30L	RX 60-25/-25L/-30L с центром тяжести нагрузки 600 мм
Место водителя	Низкие эксплуатационные расходы: небольшой уровень потребления энергии и продолжительные интервалы между проведением работ по техническому обслуживанию (1000 рабочих часов)	●	●	●
	Двухпедальное управление	○	○	○
	Навес для защиты от непогоды, брезентовая или полностью закрытая кабина	○	○	○
	Вставной защитный козырек с покрытием из материала Makrolon	○	○	○
	Кабина водителя для погрузки контейнеров (высота прибл. 2126 мм)	○	○	○
	Тонированное лобовое стекло, заднее и верхнее стекло из безопасного трехслойного стекла с зеленой тонировкой или покрытием Makrolon стеклоочиститель/стеклоомыватель	○	○	○
	Встроенные места для хранения вещей и держатели напитков	●	●	●
	Панель индикации и управления с дисплеем и функциональными клавишами, защищенная от брызг	●	●	●
	Бювар с защитой для бумаги (портативный)	○	○	○
	Кресло Grammer MSG 65 с обивкой из искусственной кожи	●	●	●
	Текстильная обивка, пневматическая подвеска, обивка из искусственной кожи, поясничная опора, регулируемый по высоте подголовник, обогрев сиденья	○	○	○
	Сиденье, откидывающееся вправо на 20 градусов	○	○	○
	Поручень на защитном навесе	●	●	●
	Горизонтальная подушка рессоры для сиденья водителя для минимизации воздействующих на человека колебаний	○	○	○
	Карман для документов в спинке сиденья	○	○	○
	Потолок с внутренним освещением	○	○	○
	Радиоприемник/MP3-проигрыватель с USB-разъемом	○	○	○
	Солнцезащитный навес и солнцезащитная шторка	○	○	○
	Электрообогрев мощностью 1500 Вт с соплом обдува	○	○	○
	Возможность установки окна в крыше для быстрого проветривания кабины	○	○	○
Мачта	Исполнение с холодильником, дисплеем и гидравлическим маслом для использования при температуре до -30 °C	○	○	○
	Мачта открывающая свободный обзор: телескопическая, NiNo или трехсекционная	○	○	○
	Решетка для защиты груза	○	○	○
	Вертикальная регулировка мачты	○	○	○
	Гидравлический аккумулятор в контуре подъемного цилиндра для демпфирования точек давления в гидравлической системе	○	○	○
	Защита цилиндра наклона от пыли и воды при помощи гофрированного кожуха	○	○	○
Шины	Остановка подъема при помощи нажимной кнопки	○	○	○
	Защита вилок от износа	○	○	○
Гидравлическая система	Простые шины, суперэластик, система SIT	●	●	●
	Простые шины, естественные цвета, суперэластик, система SIT	○	○	○
	Гидравлический насос с оптимизированным уровнем шума	●	●	●
	Технология регулирования при помощи пропорционального клапана для выполнения особенно чувствительных движений	●	●	●
	Возможность индивидуальной настройки функций гидравлической системы	○	○	○
Приводы	Многорычажное управление	●	●	●
	Минирычаг с подлокотником, 2, 3 или 4 рычага, кнопочный переключатель или джойстик	○	○	○
	5 программ движения и режим экономии энергии Blue-Q	●	●	●
	Индикация расхода энергии и оставшегося времени работы при текущем уровне заряда батареи	○	○	○
Тормоз	Не требующие технического обслуживания приводы для перемещения, управления и подъема, компоненты изолированы для защиты от пыли и влаги	●	●	●
	Li-Ion-AKB	○/○/—	—	○/—/—
Безопасность	Износостойкий дисковый тормоз, работающий в масляной ванне	●	●	●
	Рекуперация энергии при торможении	●	●	●
	Механический стояночный тормоз	●	●	●
	Электромеханический стояночный тормоз	○	○	○
Безопасность	Низкий центр тяжести погрузчика и ось шкворня с высоким расположением самоустанавливающейся опоры для максимальной устойчивости	●	●	●
	Защитная решетка на крыше	○	○	○
	Система укладки и натяжения ремней безопасности EasyBelt для быстрого и безопасного пристегивания и отстегивания	○	○	○
	Система укладки и натяжения ремней безопасности Sauermann типа HRS-E/ERS или IWS с защитной дверцей слева	○	○	○
	Светодиодные фары рабочего освещения и освещение кабины	○	○	○
	Регулировка ограничения скорости по желанию водителя	●	●	●
	Предупредительное сигнальное устройство STILL Safety Light, синий световой указатель	○	○	○
	Система помощи (ATC – Assistance Truck Control): безопасная высадка/остановка, контроль ремней безопасности	○	○	○
	Система помощи (ATC – Assistance Truck Control): ограничение скорости в зависимости от угла поворота	○	○	○
	Система помощи (ATC – Assistance Truck Control): снижение скорости при поднятой каретке вилок	○	○	○
	Измерение нагрузки с точностью ±2%	○	○	○
	Панорамное зеркало	○	○	○
	Миниконсоль для переключения направления движения левой рукой	○	○	○
	FleetManager: ограничение прав доступа, распознавание ударов от столкновений, отчеты	○	○	○
	Сиденье водителя приподнято на 350 мм для улучшения обзора при перевозке высоких грузов, например, палет с напитками	○	○	○

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Телефон: + 7 (495) 727 32 04

info@still.com.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:

www.still.ru



STILL сертифицирован в сфере
менеджмента качества
производства, производственной
безопасности, защиты окружающей
среды и энергопотребления.



first in intralogistics