

RX 60 Технические данные Электропогрузчик

RX 60-60

RX 60-70

RX 60-80

RX 60-80/900



RX 60-60/80 Электропогрузчик

Легко поднимает тяжелое

Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198, содержит данные только стандартных машин. При использовании нестандартных шин, подъемных рам, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.



			STILL	STILL	STILL	STILL	
			RX 60-60	RX 60-70	RX 60-80	RX 60-80/900	
Характеристики	1.1	Производитель					
	1.2	Модель					
	1.2.1	Тип					
	1.3	Привод		Электрический	Электрический	Электрический	
	1.4	Управление		Сидя	Сидя	Сидя	
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	6000	7000	8000
	1.6	Положение центра тяжести груза	c	мм	600	600	600
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	710	720	720
	1.9	Колесная база	y	мм	2285	2285	2285
Вес/хар-ки	2.1	Собственный вес вкл. аккумулятор		кг	12032	12414	13282
	2.2	Нагрузка на ось с грузом со стороны привода/груза		кг	15842/2154	17751/1761	19355/2015
	2.3	Нагрузка на ось без груза со стороны привода/груза		кг	6413/5619	6591/5823	6627/6655
Колеса/шасси	3.1	Шины			Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
	3.2	Размер шин со стороны привода		мм	355/50-20	8,25-15	315/70-15
	3.3	Размер шин со стороны груза		мм	250-15	250-15	250-15
	3.5	Количество колес (x = ведущие) со стороны привода/груза			2x/2	4x/2	4x/2
	3.6	Колея со стороны привода/груза	b ₁₀ /b ₁₁	мм	1364/1358	1510/1358	1561/1358
	Основные габариты	4.1	Наклон мачты/каретки вил вперед/назад	α/β	°	5/8	5/8
4.2		Высота сложенной мачты	h ₁	мм	2710	2710	2710
4.3		Свободные подъем	h ₂	мм	150	150	150
4.4		Подъем ¹	h ₃	мм	3550	3150	3150
4.5		Высота разложенной мачты	h ₄	мм	4440	4240	4140
4.7		Высота кабины	h ₆	мм	2697	2697	2697
4.8		Высота сиденья водителя	h ₇	мм	1719	1719	1719
4.12		Высота тягово-сцепного устройства	h ₁₀	мм	520/670	520/670	520/670
4.19		Общая длина	l ₁	мм	4640	4660	4660
4.20		Длина вкл. спинки вил	l ₂	мм	3450	3460	3460
4.21		Общая ширина	b ₁	мм	1679	1996	2141
4.22		Толщина вил	s/e/l	мм	70/150/1200	70/150/1200	70/150/1200
4.23		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B			ISO IV A	ISO IV A	ISO IV A
4.24		Ширина каретки	b ₃	мм	1600	1800	1800
4.31		Клиренс с грузом под мачтой	m ₁	мм	220	220	220
4.32		Клиренс в середине колесной базы	m ₂	мм	210	210	210
4.34.1		Ширина прохода с паллетой 1000 x 1200 поперек	A _{st}	мм	4917	4927	4927
4.34.2		Ширина прохода с паллетой 800 x 1200 вдоль	A _{st}	мм	5117	5127	5127
4.35		Радиус поворота	W _a	мм	3007	3007	3007
4.36		Наименьший радиус поворота	b ₁₃	мм	877	877	877
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения ⁵ с/без груза		км/ч	14/17 // 18/20 ⁴	14/17 // 18/20 ⁴	14/17 // 18/20 ⁴
	5.2	Скорость подъема мачты ⁵ с/без груза		м/с	0,31/0,37 // 0,41/0,48 ⁴	0,30/0,37 // 0,38/0,48 ⁴	0,28/0,37 // 0,36/0,48 ⁴
	5.3	Скорость опускания мачты ⁵ с/без груза		м/с	0,56/0,52	0,53/0,42	0,53/0,42
	5.5	Сила тяги с/без груза		N	28788/29023	28674/28936	28468/28767
	5.6	Макс. сила тяги с/без груза		N	44000	44000	44000
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом с/без груза		%	16,3/25,0	16,1/24,1	16,0/23,0
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем с грузом с/без груза		%	19,0/29,0	18,0/27,0	16,0/25,0
	5.9	Время ускорения с грузом (15 м) ⁵ с/без груза		с	7,3/6,2 // 6,3/5,8 ⁴	7,5/6,5 // 6,4/5,9 ⁴	7,7/6,6 // 6,7/5,9 ⁴
	5.10	Рабочий тормоз			механ./гидрав.	механ./гидрав.	механ./гидрав.
	Электродвигатель	6.1	Мощность двигателя хода S3= 60 мин.		кВт	2 x 10,5	2 x 10,5
6.2		Подъемный электродвигатель, мощность при 15% продолжительности включения		кВт	2 x 21,0	2 x 21,0	2 x 21,0
6.3		Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
6.4		Напряжение аккумуляторной батареи	U	B	80	80	80
6.4.1		Ёмкость аккумуляторной батареи K _s		Ач	1120 (-1240) // 1085 ⁴	1120 (-1240) // 1085 ⁴	1120 (-1240) // 1085 ⁴
6.5		Вес аккумулятора		кг	2824	2824	2824
6.6		Энергопотребление 45 рабочих циклов по VDI в час		кВт/ч	12,6	14,5	16,0
6.7		Грузооборот ⁵		т/ч	354 // 358 ⁴	412 // 434 ⁴	462 // 492 ⁴
6.8	Энергопотребление при грузообороте		кВт/ч	15,4 // 20,4 ⁴	16,1 // 20,6 ⁴	16,5 // 20,9 ⁴	
Прочее	10.1	Рабочее давление для навесных устройств		бар	250	250	250
	10.2	Расход масла для навесных устройств		л/мин.	60	60	60
	10.7	Уровень звукового давления (сиденье водителя) ²		дБ(А)	<70	<70	<70
	10.8	Уровень вибрации тела в соответствии с EN 13059		м/с ²	<0,7	<0,7	<0,7
	10.8	Тягово-сцепное устройство вид/тип DIN 15170			Болты	Болты	Болты

¹ Приведенный номинальный подъем учитывает прогиб шин и допустимое отклонение диаметра шин

² Без кабины. С кабиной значения отличаются

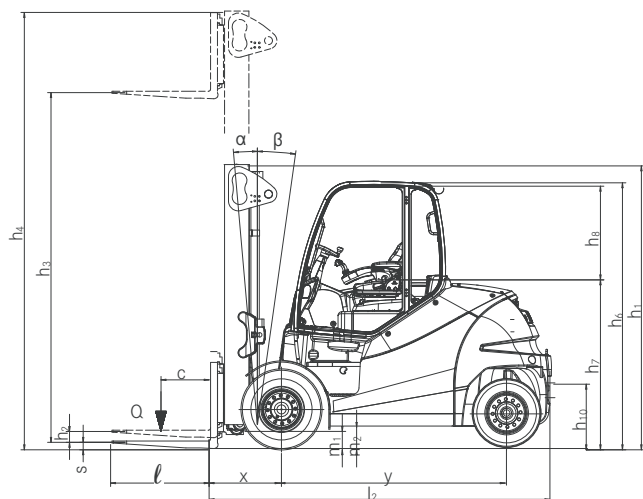
³ Без учета выступающей вилки погрузчика

⁴ Опция с охлаждающейся батареей PowerPlusLife

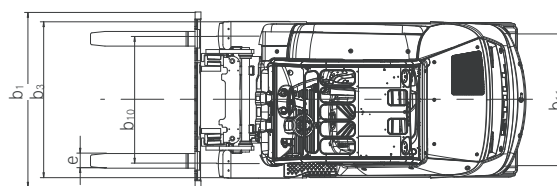
⁵ Значения действительны в стандартном исполнении, а также в режиме Sprint(без ограничений по регулированию мощности)

RX 60-60/80 Электропогрузчик

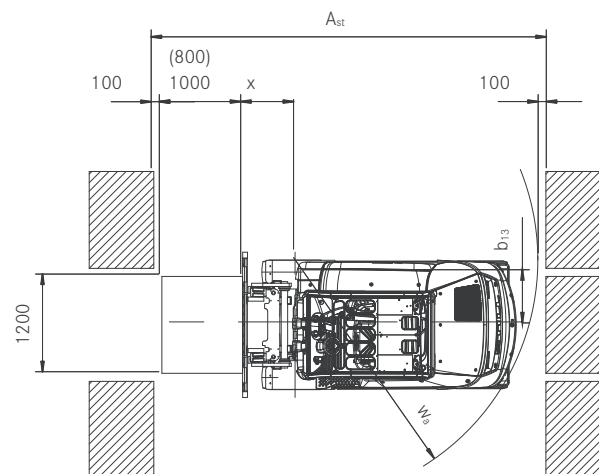
Технический чертеж с размерами



Вид сбоку



Вид сверху



Характеристики мачт

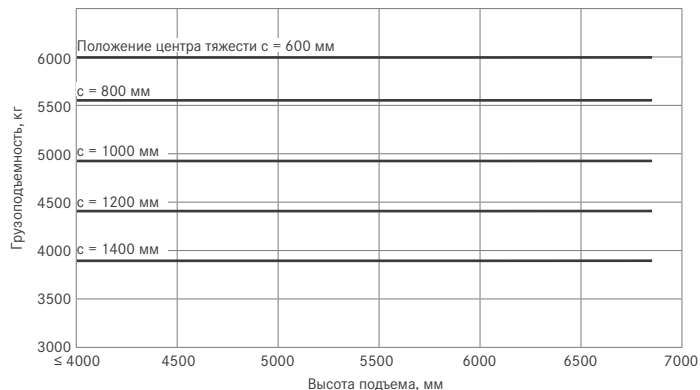
				Телескопическая мачта	Трехсекционная мачта
RX 60-60	Габаритная высота	h_1	мм	2710-4360	2710-3760
	Свободный ход	h_2	мм	110	1755-3005
	Номинальная высота подъема	h_3	мм	3550-6850	4770-8670
	Макс. высота	h_4	мм	4440-7740	5660-9560
	Макс. ширина	b_1	мм	1679	
	Настраиваемая ширина вил		мм	267/470/673/978/1181/1486 (KB* 1600 мм)/1570 (KB* 1800 мм)/1791 (KB* 2180/2400 мм)/1866 (KB* 2180 мм)/1950/2096 (KB* 2400 мм)	
	Комплект шин SE = суперэластик	передн./задн.		SE 355/50-20 / SE 250-15	
Колея	передн./задн.	b_{10}/b_{11}	мм	1364/1358	
RX 60-70	Габаритная высота	h_1	мм	2710-4360	2710-3960
	Свободный ход	h_2	мм	110	1555-2805
	Номинальная высота подъема	h_3	мм	3150-6450	4705-8455
	Макс. высота	h_4	мм	4240-7540	5795-9545
	Макс. ширина	b_1	мм	2003	
	Настраиваемая ширина вил		мм	267/470/673/978/1181/1486 (KB* 1600 мм)/1570 (KB* 1800 мм)/1791 (KB* 2180/2400 мм)/1866 (KB* 2180 мм)/1950/2096 (KB* 2400 мм)	
	Комплект шин SE = суперэластик	передн./задн.		SE двойные 8,25-15 / SE 250-15	
Колея	передн./задн.	b_{10}/b_{11}	мм	1510/1358	
RX 60-80	Габаритная высота	h_1	мм	2710-4360	2710-3960
	Свободный ход	h_2	мм	110	1555-2805
	Номинальная высота подъема	h_3	мм	3150-6450	4705-8455
	Макс. высота	h_4	мм	4240-7540	5795-9545
	Макс. ширина	b_1	мм	2140	
	Настраиваемая ширина вил		мм	267/470/673/978/1181/1486 (KB* 1600 мм)/1570 (KB* 1800 мм)/1791 (KB* 2180/2400 мм)/1866 (KB* 2180 мм)/1950/2096 (KB* 2400 мм)	
	Комплект шин SE = суперэластик	передн./задн.		SE двойные 315/70-15 / SE 250-15	
Колея	передн./задн.	b_{10}/b_{11}	мм	1561/1358	
RX 60-80/900	Габаритная высота	h_1	мм	2710-4360	2710-3960
	Свободный ход	h_2	мм	110	1320-2570
	Номинальная высота подъема	h_3	мм	2750-6050	3955-7705
	Макс. высота	h_4	мм	4140-7440	5595-9345
	Макс. ширина	b_1	мм	2140	
	Настраиваемая ширина вил		мм	267/470/673/978/1181/1486 (KB* 1600 мм)/1570 (KB* 1800 мм)/1791 (KB* 2180/2400 мм)/1866 (KB* 2180 мм)/1950/2096 (KB* 2400 мм)	
	Комплект шин SE = суперэластик	передн./задн.		SE двойные 315/70-15 / SE 28 x 12,5-15	
Колея	передн./задн.	b_{10}/b_{11}	мм	1561/1432	

* KB = Каретка вил

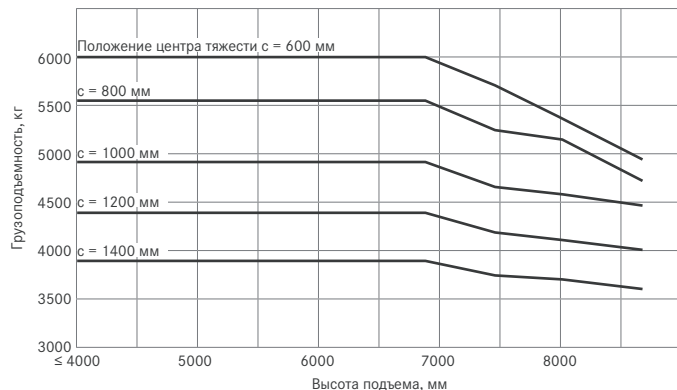
RX 60-60/80 Электропогрузчик

Грузоподъемность

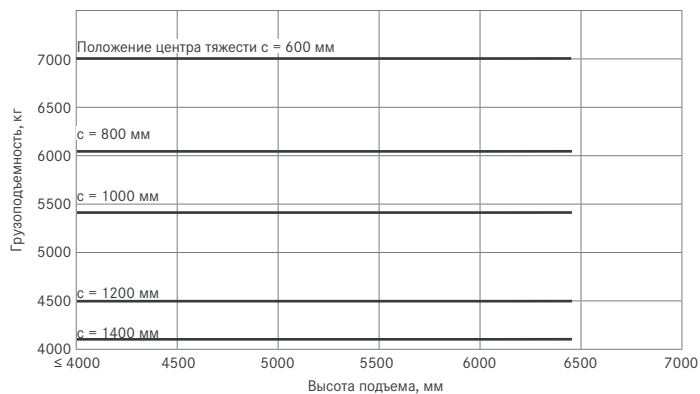
RX 60-60 с телескопической мачтой



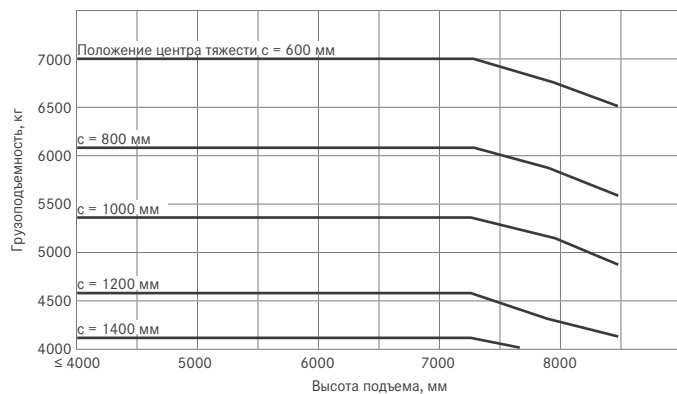
RX 60-60 с трехсекционной мачтой



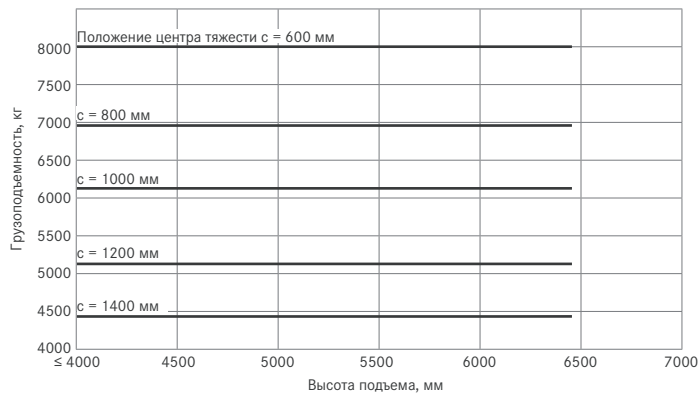
RX 60-70 с телескопической мачтой



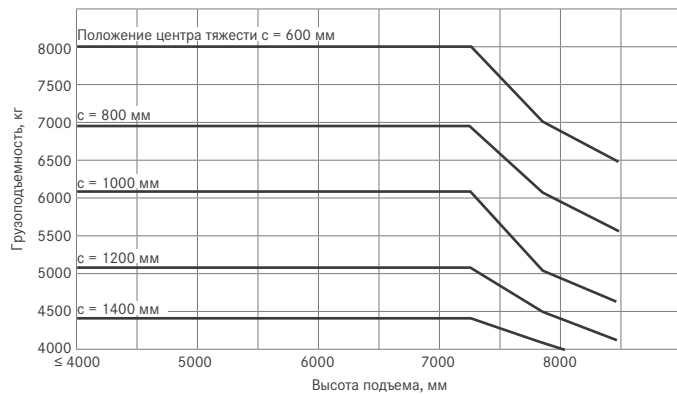
RX 60-70 с трехсекционной мачтой



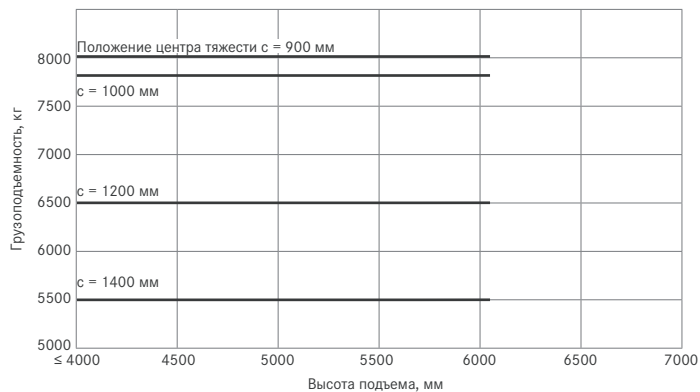
RX 60-80 с телескопической мачтой



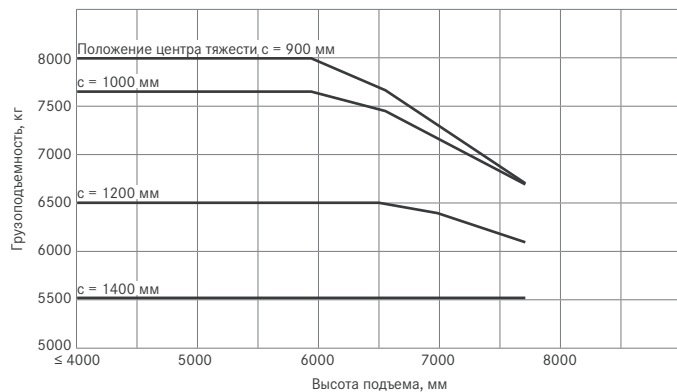
RX 60-80 с трехсекционной мачтой



RX 60-80/900 с телескопической мачтой



RX 60-80/900 с трехсекционной мачтой



RX 60-60/80 Электропогрузчик Изображение в деталях



Легкое перемещение тяжелых грузов в условиях ограниченных рабочих проходов



Гибкие возможности эксплуатации как внутри помещения, так и снаружи



Безопасный вход/выход благодаря хорошо обозримым сверху ступеням с противоскользящим покрытием



Маневренный и устойчивый благодаря высокой самоустанавливающейся опоре



Быстрая замена АКБ при помощи электрической тележки ECU 30



Высокая эксплуатационная готовность благодаря быстрой замене аккумуляторной батареи



Легко доступные элементы технического обслуживания



Долговечная батарея PowerPlusLife

RX 60-60/80 Электропогрузчик Легко поднимает тяжелое

Компактная конструкция и превосходная маневренность

Нулевой уровень выбросов вредных веществ и высокая производительность благодаря мощному электроприводу

Выдающаяся обзорность благодаря смещенной в бок кабине водителя и приподнятому положению сиденья

Максимальная скорость движения до 20 км/ч за счет опционального режима Sprint и охлаждающейся батареи PowerPlusLife



Электропогрузчики модельного ряда RX 60-60/80 это сверхмощные машины с нулевым уровнем выбросов вредных веществ. Они сочетают в себе мощность, компактность, маневренность и идеально работают в складских проходах шириной 4.999 мм, поднимая грузы до 8 тонн, с положением центра тяжести 900 мм.

Мощные электропогрузчики с нулевым уровнем выбросов вредных веществ являются наиболее эффективным решением по транспортировке грузов как внутри помещения, так и на открытом воздухе, во влажных и запыленных помещениях.

Чуткое управление, а также максимальная скорость движения до 17 км/ч обеспечивают высокий грузооборот. Высокая производительность машины достигается за счет максимальной скорости движения 20 км/ч в опциональном режиме Sprint и за счет батареи PowerPlusLife. С высокой производительностью, точной гидравликой и продуманной эргономикой, модель RX 60 является непревзойденным «мастером на все руки» для любых складских задач, при транспортировке тяжелых грузов в логистике или на производстве, или при разгрузке/загрузке грузовиков.

Варианты оснащения

Мощность

- С грузоподъемностью до 8 тонн и положением центра тяжести 900 мм
- Не требующий технического обслуживания 80-ти вольтовый асинхронный тяговый электродвигатель
- Эффективный грузооборот за счет максимальной скорости движения до 17 км/ч или 20 км/ч благодаря опциональной охлаждающейся батарее PowerPlusLife
- Многоосменная работа без простоя техники возможна благодаря боковой замене батареи ёмкостью 1240 Ач
- Долговечная самоохлаждающаяся батарея

Точность

- Оптимальная настройка привода движения и управления гидравликой на максимальный грузооборот или высокую эффективность
- Индивидуально настраиваемые параметры скорости, ускорения и торможения
- Чуткое и плавное управление скоростью подъема за счет клапана пропорционального регулирования
- Смещенная в бок кабина водителя обеспечивает точный контроль захвата груза благодаря хорошему обзору на груз.
- Интуитивное одно-педальное управление ходом

Эргономика

- Просторная, комфортная и индивидуально настраиваемая кабина водителя
- Гидравлическое сервоуправление с небольшим рулевым колесом эргономически оптимально смещено влево
- Узкая регулируемая рулевая колонка без индикаторных приборов
- Центральный дисплей и пульт управления расположенный в поле зрения водителя
- Широкий отсек для хранения справа и в нижней части рабочего места

- Единая концепция управления всей серией RX
- Индивидуально выбираемые типы органов управления (мини рычажок, устройство Fingertip или джойстик)

Компактность

- Компактные габаритные размеры и выдающаяся маневренность делают возможной работу в проходах шириной менее 5 метров
- Узкая рама погрузчика обеспечивает эффективное штабелирование

Безопасность

- Превосходный круговой обзор обеспечивают приподнятое сиденье водителя, смещенная в бок кабина, большое окно в крыше погрузчика и боковые задние окна
- Высокая устойчивость благодаря минимальному центру тяжести погрузчика и ось управляемых колес на высокой качающейся опоре
- Хорошую обзорность даже в холодное время года обеспечивают стекла заднего вида с электрическим обогревом
- Минимальный центр тяжести погрузчика и качающаяся ось управляемых колес гарантируют безопасность
- Выдающаяся устойчивость движения при езде на поворотах, не требуется электронный «ассистент»
- Работающий в масляной ванне дисковый тормоз без износа

Экологическая безопасность

- Незначительные эксплуатационные расходы благодаря низкому потреблению энергии во всех рабочих процессах и увеличенный интервал технического обслуживания
- Программа энергосбережения Blue-Q одним нажатием кнопки позволяет сэкономить до 10% энергии без потери производительности погрузчика
- Свыше 95% используемых материалов перерабатываются

RX 60-60/80 Электропогрузчик

Варианты опций



	RX 60-60	RX 60-70	RX 60-80	RX 60-80/900	
Рабочее место водителя	Незначительные эксплуатационные расходы благодаря низкому потреблению энергии во всех рабочих процессах и увеличенный интервал технического обслуживания	●	●	●	●
	Защитная крыша кабины водителя из стали	●	●	●	●
	Лёгкая защита от непогоды или полностью закрытая кабина	○	○	○	○
	Тонированное лобовое стекло, заднее стекло и стекло крыши, стеклоочиститель/стеклоомыватель	○	○	○	○
	Одно педальное управление	●	●	●	●
	Двух педальное управление	○	○	○	○
	Встроенный отсек для хранения и держатель для напитков	●	●	●	●
	Влагонепроницаемые дисплей и функциональные клавиши	●	●	●	●
	Съёмный планшет А4 для письма с зажимом	○	○	○	○
	Сиденье Grammer MSG 65 из искусственной кожи	●	●	●	●
	Текстильная обивка, с пневматической подвеской, обивка из искусственной кожи, поясничная опора, регулируемая спинка сиденья, подогрев сиденья	○	○	○	○
	Опорная рукоятка на стойке кабины сзади справа	●	●	●	●
	Подressоренное сиденье водителя для сокращения вибраций	○	○	○	○
	Отсек для документов на спинке сиденья	○	○	○	○
	Внутренняя поверхность крыши с освещением	○	○	○	○
	Радио/ MP3-плеер с USB-разъёмом	○	○	○	○
	Светозащитный козырёк и солнцезащитная шторка	○	○	○	○
	Электрообогрев 1500 Вт вкл. сопло обдува	○	○	○	○
Исполнение кабины для работы в холодильных складах, дисплей и масло для гидросистем до -30 °С	○	○	○	○	
Мачта	Телескопическая мачта со свободным обзором	○	○	○	○
	3-х секционная мачта со свободным обзором	○	○	○	○
	Защитная решётка для груза	○	○	○	○
	Автоматическая установка мачты в вертикальное положение	○	○	○	○
	Гидроаккумулятор в магистрали подъёма для демпфирования гидроударов.	○	○	○	○
	Угол наклона 5/8 град. вперёд/назад	●	●	●	●
Шины	Защита цилиндра наклона от пыли и влажности с помощью гофрированного кожуха	○	○	○	○
	Одinarные шины суперэластик	●	—	—	—
Гидравлика	Сдвоенные шины суперэластик	○	●	●	●
	Гидравлический насос с оптимальным шумообразованием	●	●	●	●
	Пропорциональные клапаны для точного управления гидравликой	●	●	●	●
	Возможность настройки индивидуальных параметров гидравлических функций	●	●	●	●
	Мини рычажок с подлокотником, 2 рычага	●	●	●	●
	Мини рычажок с подлокотником, 3 или 4 рычага, устройство Fingertip или джойстик	○	○	○	○
Приводы	Более быстрая скорость подъема в высокопроизводительном режиме Sprint	○	○	○	○
	5 программ движения	●	●	●	●
	Более быстрое ускорение и скорость движения до 20 км/ч в высокопроизводительном режиме Sprint	○	○	○	○
	Программа энергосбережения Blue-Q	●	●	●	●
	Плавное ускорение и реверсирование	●	●	●	●
	Не требующие технического обслуживания приводы движения и подъема	●	●	●	●
Тормоз	Пылевлагозащита агрегатов	●	●	●	●
	Счетчик моточасов активен только при работе двигателей хода или гидравлики	●	●	●	●
	Неизнашиваемый, работающий в маслянной ванне дисковый тормоз	●	●	●	●
Безопасность	Рекуперация энергии при торможении	●	●	●	●
	Гидравлический стояночный тормоз	●	●	●	●
	Низкий центр тяжести погрузчика и ось управляемых колес с высокой качающейся опорой для лучшей устойчивости	●	●	●	●
	Защитная решетка на крыше погрузчика	○	○	○	○
	Система EasyBelt для быстрого и безопасного пристегивания и расстегивания ремней безопасности	○	○	○	○
	Легкодоступные для технического обслуживания элементы	●	●	●	●
	Система безопасности с откидными барьерами IWS	○	○	○	○
	Фары головного света и рабочего освещения по LED технологии	○	○	○	○
	Ограничение скорости движения устанавливается по желанию водителя	○	○	○	○
	Предупредительные сигнальные устройства STILL Safety Light, голубой световая точка	○	○	○	○
Система ассистент (АТС): прекращение работы, контроль ремня безопасности	○	○	○	○	
Замер веса груза с точностью ±2%	○	○	○	○	
FleetManager: ограничение прав доступа, распознавание ударов от столкновений, отчеты	○	○	○	○	

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“
г. Москва, пос. Сосенское,
д. Николо-Хованское, участок 9/1-1В,
Индустриальный парк «Индиго»
Телефон: 8-800-511-03-22
info@still.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:
www.still.ru

STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.



first in intralogistics