

## RX 70 Технические данные Дизельный и газовый вилочный погрузчик

---

[RX 70-16](#)

[RX 70-18](#)

[RX 70-20](#)





		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL				
Характеристики	1.1	Производитель									
	1.2	Модель		<b>RX 70-16</b>	<b>RX 70-16 T</b>	<b>RX 70-18</b>	<b>RX 70-18 T</b>	<b>RX 70-20</b>	<b>RX 70-20 T</b>		
	1.2.1	Номер типа		7311	7314	7312	7315	7313	7316		
	1.3	Привод		Дизельный	Газовый	Дизельный	Газовый	Дизельный	Газовый		
	1.4	Управление		С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора		
	1.5	Номинальная грузоподъемность/нагрузка	Q	кг	1600	1600	1800	1800	2000	2000	
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500	500	500	500	500	500	
	1.8	Расстояние от оси до груза	x	мм	395	395	395	395	405	405	
	1.9	Колесная база	y	мм	1450	1450	1487	1487	1526	1526	
Вес	2.1	Собственный вес		кг	2706	2706	2856	2856	3059	3059	
	2.2	Нагрузка на ось с грузом	вперед/сзади	кг	3817/489	3817/489	4149/507	4149/507	4568/491	4568/491	
	2.3	Нагрузка на ось без груза	вперед/сзади	кг	1230/1476	1230/1476	1266/1590	1266/1590	1382/1677	1382/1677	
Колеса/шасси	3.1	Шины			Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	
	3.2	Размер шин	передние	мм	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	200/50-10	200/50-10	
	3.2	Размер шин	задние	мм	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	
	3.5	Кол-во колес (x = ведущие)	вперед/сзади		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Колеса	вперед/сзади	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	мм	932/895	932/895	932/895	932/895	942/895	942/895
	4.1	Наклон мачты/каретки	вперед/назад	α/β	°	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8	
Основные размеры	4.2	Высота	Высота мачты в убранном положении	h <sub>1</sub>	мм	2160	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Свободный подъем		h <sub>2</sub>	мм	150	150	150	150	150	150
	4.4	Подъем		h <sub>3</sub>	мм	3230	3230	3230	3230	3150	3150
	4.5	Высота	Высота мачты в выдвинутом положении	h <sub>4</sub>	мм	3873	3873	3873	3873	3725	3725
	4.7	Высота по защитному навесу (кабине)		h <sub>5</sub>	мм	2117	2117	2117	2117	2117	2117
	4.8	Высота сиденья относительно SIP		h <sub>7</sub>	мм	1015	1015	1015	1015	1015	1015
	4.12	Высота сцепления		h <sub>10</sub>	мм	474	474	474	474	474	474
	4.19	Общая длина		l <sub>1</sub>	мм	2975	2975	3012	3012	3061	3061
	4.20	Длина вкл. спинки вил		l <sub>2</sub>	мм	2175	2175	2212	2212	2261	2261
	4.21	Общая ширина		b <sub>1</sub>	мм	1099	1099	1099	1099	1138	1138
	4.22	Размер вил		s/e/l	мм	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800
	4.23	Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма A, B				Класс II, форма A	Класс II, форма A	Класс II, форма A	Класс II, форма A	Класс II, форма A	Класс II, форма A
	4.24	Ширина каретки вил		b <sub>3</sub>	мм	980	980	980	980	980	980
	4.31	Клиренс с нагрузкой под мачтой		m <sub>1</sub>	мм	90	90	90	90	90	90
	4.32	Клиренс в середине колесной базы		m <sub>2</sub>	мм	133	133	133	133	133	133
	4.34.1	Ширина рабочего прохода с паллетой 1000 x 1200 поперек		A <sub>ст</sub>	мм	3523	3523	3557	3557	3603	3603
	4.34.2	Ширина рабочего прохода с паллетой 800 x 1200 вдоль		A <sub>ст</sub>	мм	3727	3727	3762	3762	3810	3810
	4.35	Радиус поворота		W <sub>a</sub>	мм	1926	1926	1961	1961	1998	1998
4.36	Минимальная точка поворота		b <sub>13</sub>	мм	538	538	544	544	550	550	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения	с грузом/без груза	км/ч	22/22	22/22	22/22	22/22	22/22	22/22	
	5.2	Скорость подъема	с грузом/без груза	м/с	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза	м/с	0,59/0,59	0,59/0,59	0,59/0,59	0,59/0,59	0,59/0,59	0,59/0,59	
	5.5	Тяговое усилие	с грузом/без груза	N	13200/6700	13200/6700	13200/6700	13200/6700	13200/6700	13200/6700	
	5.7	Преодолеваемый подъем	с грузом/без груза	%	27/28	27/28	26/28	26/28	26/28	26/28	
	5.9	Время ускорения	с грузом/без груза	с	4,9/4,6	4,9/4,6	5,0/4,7	5,0/4,7	5,1/4,7	5,1/4,7	
5.10	Рабочий тормоз				механич./гидравл.	механич./гидравл.	механич./гидравл.	механич./гидравл.	механич./гидравл.		
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Производитель			VW	VW	VW	VW	VW	VW	
	7.1.1	Тип			VHT	BEF	VHT	BEF	VHT	BEF	
	7.2	Мощность двигателя согласно ISO 1585		кВт	28	30	28	30	28	30	
	7.3	Номинальное число оборотов		1/мин.	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
	7.4	Количество цилиндров			4	4	4	4	4	4	
	7.4.1	Объем двигателя		см <sup>3</sup>	1900	2000	1900	2000	1900	2000	
	7.5	Расход топлива по циклу VDI		л/ч кг/ч	1,9 <sup>1</sup> 2,0	2,1 <sup>1</sup> 2,2	2,0 <sup>1</sup> 2,1	2,2 <sup>1</sup> 2,3	2,2 <sup>1</sup> 2,3	2,3 <sup>1</sup> 2,4	
	7.9	Напряжение бортовой сети	U	В	12	12	12	12	12	12	
8.1	Исполнение привода				Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический		
Прочее	10.1	Рабочее давление для навесных устройств		бар	230	230	230	230	230	230	
	10.2	Расход масла на навесные устройства		л/мин.	30	30	30	30	30	30	
	10.4	Топливный бак		л кг	29	11	29	11	29	11	
	10.7	Уровень звукового давления <sup>2</sup> L <sub>раз</sub> (сиденье водителя)		дБ(А)	<74	<74	<74	<74	<74	<74	
	10.7.1	Уровень мощности звука LWAZ (рабочие циклы)		дБ(А)	<99	<99	<99	<99	<99	<99	
		Колебания, воздействующие на человека <sup>3</sup> : ускорение согласно EN 13059		м/с <sup>2</sup>	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	
	10.8	Тягово-сцепное устройство, вид/тип согласно DIN			Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	

<sup>1</sup> С программой энергосбережения Blue-Q

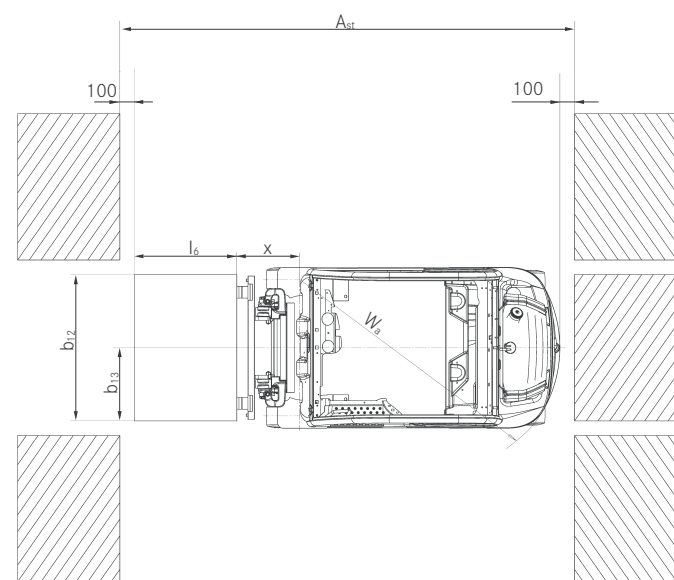
<sup>2</sup> Без кабины; другие значения в исполнении с кабиной

<sup>3</sup> Со стандартным креслом для оператора

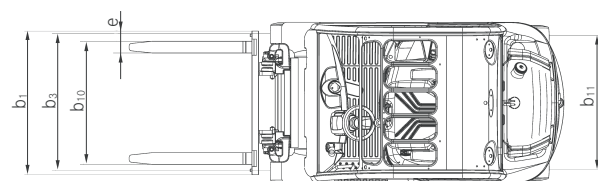


			Телескопическая мачта							Мачта NiHo				Трехсекционная мачта							
			h <sub>3</sub>	мм	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3175	3375	3575	3975	4320	4920	5220	5620	6070	6820
RX 70-16/RX 70-16 T	Номинальная высота подъема	h <sub>3</sub>	мм	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3175	3375	3575	3975	4320	4920	5220	5620	6070	6820	7870
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	2060	2160	2260	2460	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Свободный ход	h <sub>2</sub>	мм	150	150	150	150	150	150	150	1462	1562	1662	1862	1462	1562	1662	1862	2012	2262	2612
	Максимальная высота	h <sub>4</sub>	мм	3673	3873	4173	4573	4873	5373	6073	3793	3993	4193	4593	5238	5538	5838	6238	6688	7438	8488
	Наклон мачты/каретки	вперед/назад	α/β	°	3/8							3/6				3/6					
	Настраиваемая ширина вил			мм	216/368/445/521/673/760							216/368/445/521/673/760				216/368/445/521/673/760					
	Комплект шин	спереди/сзади			18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8					100/50-10 / 18 x 7-8		18 x 7-8 / 18 x 7-8				18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8					
	Колея	спереди/сзади	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	мм	932/895					990/895		932/895				932/895		990/895			
	Максимальная ширина		b <sub>1</sub>	мм	1099					1188		1099				1099		1188			
	RX 70-18/RX 70-18 T	Номинальная высота подъема	h <sub>3</sub>	мм	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3060	3260	3460	3860	4470	4770	5070	5470	5920	6670
Габаритная высота		h <sub>1</sub>	мм	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	2060	2160	2260	2460	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
Свободный ход		h <sub>2</sub>	мм	150	150	150	150	150	150	150	1412	1512	1612	1812	1412	1512	1612	1812	1962	2212	2562
Максимальная высота		h <sub>4</sub>	мм	3673	3873	4173	4573	4873	5373	6073	3743	3943	4143	4543	5138	5438	5738	6138	6588	7338	8388
Наклон мачты/каретки		вперед/назад	α/β	°	3/8							3/6				3/6					
Настраиваемая ширина вил				мм	216/368/445/521/673/760							216/368/445/521/673/760				216/368/445/521/673/760					
Комплект шин		спереди/сзади			18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8					200/50-10 / 18 x 7-8		18 x 7-8 / 18 x 7-8				18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8					
Колея		спереди/сзади	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	мм	932/895					990/895		932/895				932/895		990/895			
Максимальная ширина			b <sub>1</sub>	мм	1099					1188		1099				1099		1188			
RX 70-20/RX 70-20 T		Номинальная высота подъема	h <sub>3</sub>	мм	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3070	3270	3470	4045	4465	4765	5065	5665	6115	6865
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	2060	2160	2260	2460	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Свободный ход	h <sub>2</sub>	мм	150	150	150	150	150	150	150	1505	1605	1705	1905	1505	1605	1705	1905	2055	2305	2655
	Максимальная высота	h <sub>4</sub>	мм	3525	3725	4025	4425	4725	5225	5925	3645	3845	4045	4445	5055	5355	5655	6255	6705	7455	8505
	Наклон мачты/каретки	вперед/назад	α/β	°	3/8							3/6				3/6					
	Настраиваемая ширина вил			мм	216/368/445/521/673/760							216/368/445/521/673/760				216/368/445/521/673/760					
	Комплект шин	спереди/сзади			200/50-10 / 18 x 7-8					200/50-10 / 18 x 7-8		200/50-10 / 18 x 7-8				200/50-10 / 18 x 7-8					
	Колея	спереди/сзади	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	мм	942/895					990/895		942/895				942/895		990/895			
	Максимальная ширина		b <sub>1</sub>	мм	1138					1188		1138				1138		1188			

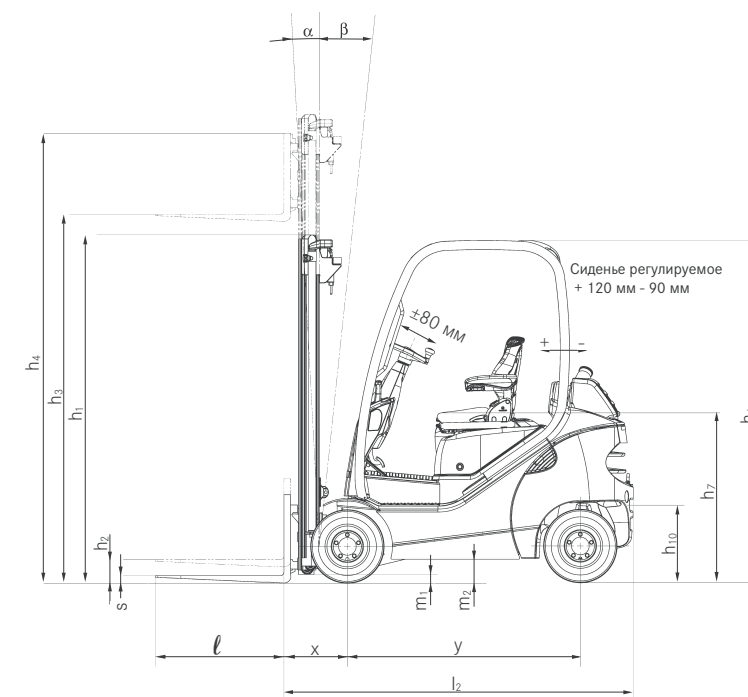
Технический чертёж с размерами



Вид сверху



Вид сверху

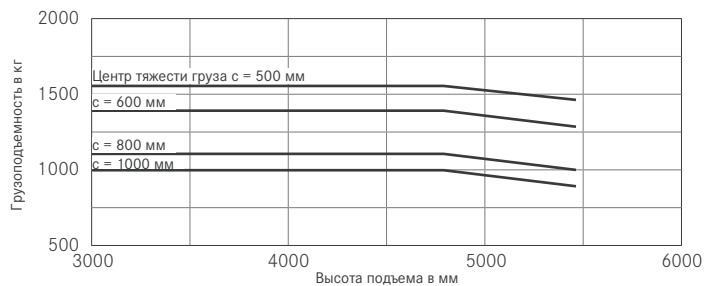


Вид сбоку

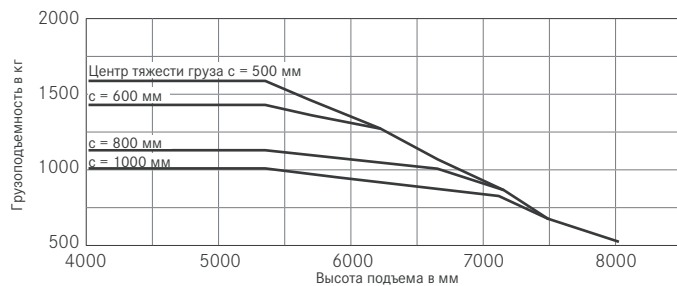
# RX 70-16/20 Дизельный и газовый вилочный погрузчик

## Грузоподъемность

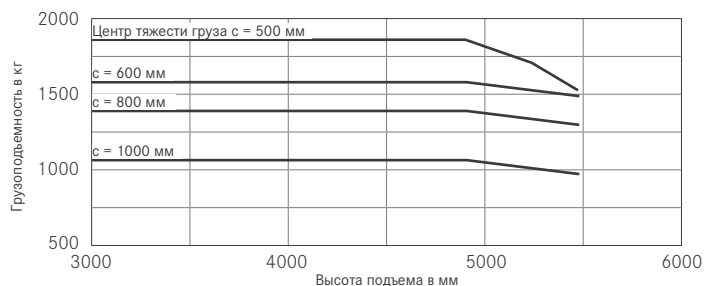
**RX 70-16 Мачта телескопическая /NiHo**  
Шины суперэластик



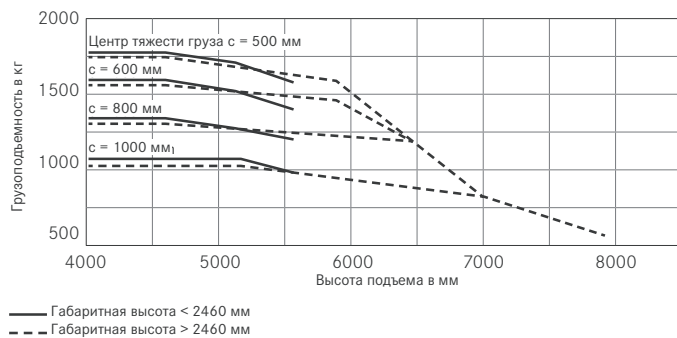
**RX 70-16 Мачта трехсекционная**  
Шины суперэластик



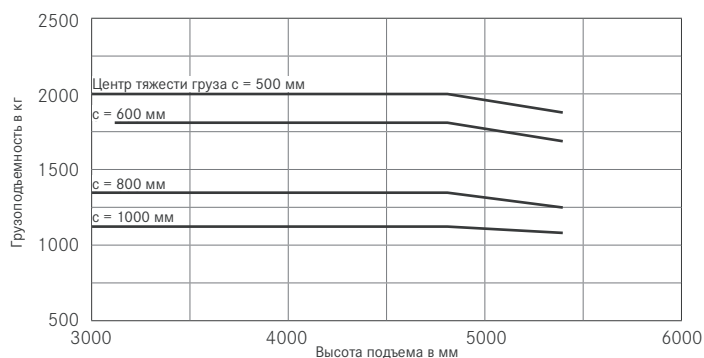
**RX 70-18 Мачта телескопическая /NiHo**  
Шины суперэластик



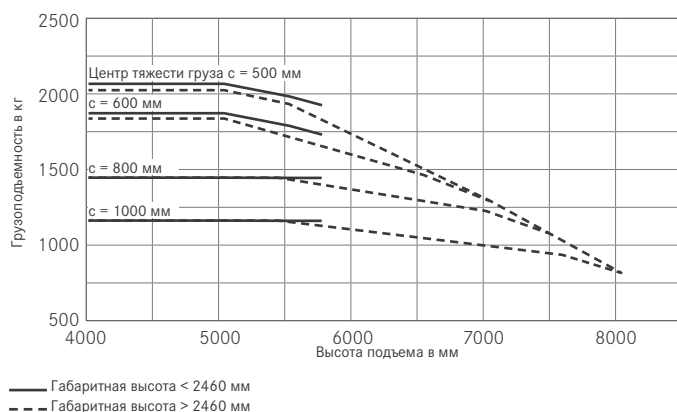
**RX 70-18 Мачта трехсекционная**  
Шины суперэластик



**RX 70-20 Мачта телескопическая /NiHo**  
Шины суперэластик



**RX 70-20 Мачта трехсекционная**  
Шины суперэластик



Указанные значения могут изменяться в зависимости от комплектации погрузчика





RX 70-16/20 Дизельный и газовый вилочный погрузчик  
Изображение в деталях



Оптимальная видимость благодаря узким профилям в защитной крыше погрузчика



Эргономичная, неустойчивая и точная работа с помощью джойстика 4Plus



Просторное, комфортное рабочее место оператора



Просторная кабина с удобным двухпедальным управлением



Удобное, высококачественное кресло



Хороший доступ для технического обслуживания



Циклонный воздушный фильтр для чистого забора воздуха двигателем



Погрузчик с газовым баллоном

RX 70-16/20 Дизельный и газовый вилочный погрузчик  
Маневренный и экономичный





## RX 70-16/20 Дизельный и газовый вилочный погрузчик Маневренный и экономичный

Высокая доступность, увеличенная продолжительность эксплуатации и низкие производственные расходы благодаря дизель-электрическому приводу с мощным промышленным двигателем

Высокая эффективность использования энергии благодаря режиму энергосбережения Blue-Q

Высокий объем подачи при низком числе оборотов двигателя с помощью электрически управляемого гидравлического насоса

Вилочные погрузчики с ДВС серии RX 70-16/20 имеют грузоподъемность до 2 т и оснащены дизель-электрическим приводом, который сочетает в себе преимущества мощного двигателя внутреннего сгорания с точной управляемостью электропривода. Это гарантирует высокую доступность техники и увеличенную продолжительность ее эксплуатации с минимальными производственными расходами. За счет компактной конструкции погрузчика, высокой маневренности, в сочетании с чувствительным управлением приводами движения и подъема обеспечивается высокая производительность работ. Все компоненты привода защищены от пыли и влаги. Поэтому погрузчики идеально подходят для эксплуатации как внутри помещений, так и на открытом воздухе

### Варианты оснащения

#### Мощность

- Поднимает до 2 тонн при центре тяжести нагрузки 500 мм
- Высокая доступность, увеличенная продолжительность эксплуатации и низкие производственные расходы за счет дизель-электрического привода с мощным промышленным двигателем
- Эффективный грузооборот: скорость хода до 22 км/ч
- Высокий объем подачи при низком числе оборотов двигателя с помощью электрически управляемого гидравлического насоса
- Безопасное перемещение грузов за счет стабильной, прочной и не подверженной искривлению конструкции мачты

#### Точность

- Выбор 5 различных программ движения: максимальный грузооборот или наилучшая эффективность
- Индивидуальная настройка параметров скорости, ускорения и торможения
- Точность погрузочно-разгрузочных операций: смещенные в сторону рулевая колонка и кресло обеспечивают оптимальный обзор для контроля грузов
- Безопасность погрузочно-разгрузочных операций за счет чувствительного гидравлического управления

#### Эргономика

- Просторная, удобная кабина оператора с множеством мест для хранения
- Еще больший комфорт: кресло премиум качества обеспечивает лучшую эргономику
- Удобный и безопасный подъем и спуск с помощью широкой, хорошо обозримой подножки с противоскользящим покрытием



в строительстве, деревообрабатывающей, пищевой промышленности, производстве напитков, логистике. Прочная конструкция мачты обеспечивает надежное перемещение, в т.ч. тяжелых грузов с высокой остаточной грузоподъемностью. Комфортное рабочее место разработано с учетом новейших аспектов в области эргономики для снижения утомляемости и повышения безопасности оператора. Режим подъема и перемещения грузов подбирается в зависимости от задач или навыков оператора. Доступен выбор 5 программ движения погрузчика. Использование программы энергосбережения Blue-Q способствует экономии энергии до 10% без потери производительности.

- Индивидуальный выбор возможностей управления: многорычажный регулятор, минирычаг, кнопочный переключатель или джойстик 4Plus

#### Компактность

- Идеальный вариант для маленького пространства за счет узкой рабочей ширины
- Оптимальный обзор контуров погрузчика
- Незначительное обслуживание и простое управление за счет маленького рулевого колеса и маневренной направляющей оси

#### Безопасность

- Идеальный круговой обзор: узкие профили мачты и большие смотровые окна со всех сторон
- Отличный обзор груза и каретки за счет смещенного рабочего места оператора
- Оптимальная устойчивость благодаря низкому центру тяжести погрузчика
- Безопасность оператора обеспечивают комфортная подножка и поручень
- Повышенная безопасность окружения за счет прочной и не подверженной искривлению конструкции мачты

#### Экологическая безопасность

- Низкое потребление топлива: сокращение производственных расходов и выбросов CO<sub>2</sub>
- Низкий выброс вредных веществ: соответствует требованиям закона 97/68/EG
- Режим энергосбережения Blue-Q одним нажатием кнопки экономит до 10% энергии без потери производительности
- Свыше 95% применяемых материалов перерабатываемые



# RX 70-16/20 Дизельный и газовый вилочный погрузчик

## Варианты опций



		RX 70-16	RX 70-16 T	RX 70-18	RX 70-18 T	RX 70-20	RX 70-20 T
Рабочее место оператора	Рабочее место с амортизатором для комфорта на неровных поверхностях	●	●	●	●	●	●
	Стальная защитная крыша, высота 2 117 мм	●	●	●	●	●	●
	Кабина оператора (высота: 2 139 мм) или брезентовая кабина	○	○	○	○	○	○
	Тонированное лобовое стекло, заднее и стекло крыши, стеклоочиститель/стеклоомыватель	○	○	○	○	○	○
	Одно-педальное управление	●	●	●	●	●	●
	Двух-педальное управление	○	○	○	○	○	○
	Встроенные места для хранения вещей и держатель напитков	●	●	●	●	●	●
	Панель индикации с дисплеем и функциональные клавиши, защищенные от брызг	●	●	●	●	●	●
	Опорная поверхность для записи с зажимом для бумаги, портативная, с освещением	○	○	○	○	○	○
	Кресло Grammer с обивкой из искусственной кожи	●	●	●	●	●	●
	Кресло Комфорт с текстильной обивкой и поясничной опорой	○	○	○	○	○	○
	Откидное сиденье для здоровой осанки при движении задним ходом	○	○	○	○	○	○
	Кресло с обивкой из искусственной кожи или текстильной обивкой, с механической или пневматической подвеской, сверх широкая подушка сиденья, большой ход пружины, поясничная опора, регулируемая по высоте спинка, обогрев сиденья	○	○	○	○	○	○
	Горизонтальная подушка рессоры для сиденья водителя для минимизации воздействующих на человека колебаний	○	○	○	○	○	○
	Потолок крыши с внутренним освещением	○	○	○	○	○	○
	Радиоприемник/MP3-проигрыватель с USB-разъемом	○	○	○	○	○	○
	Поднимаемое стекло крыши	○	○	○	○	○	○
	Солнцезащитный навес и солнцезащитная шторка	○	○	○	○	○	○
	Жидкостное отопление с вентилятором и сопло обдува для лобового стекла и пространства для ног	○	○	○	○	○	○
	Кондиционер	○	○	○	○	○	○
Мачта	Телескопическая мачта с хорошим обзором с/без свободного хода	○	○	○	○	○	○
	Трехсекционная мачта с хорошим обзором	○	○	○	○	○	○
	Защита вилок от износа	○	○	○	○	○	○
	Различная ширина каретки вилок и встроенный сайдшифтер	○	○	○	○	○	○
	Решетка для защиты груза	○	○	○	○	○	○
	Гидравлический аккумулятор в подъемном контуре для амортизации импульсов давления в гидравлической системе	○	○	○	○	○	○
	Угол наклона 3/6° или 3/8° наклон вперед/назад	●	●	●	●	●	●
Шины	Защита цилиндра наклона от пыли и воды при помощи гофрированного кожуха	○	○	○	○	○	○
	Шины суперэластик, система SIT, одинарные или сдвоенные	●	●	●	●	●	●
	Шины суперэластик, система SIT, натуральный цвет или антистатические	○	○	○	○	○	○
Гидравлическая система	Пневматические шины, одинарные	○	○	○	○	○	○
	Пропорциональный клапан для выполнения особенно чувствительных движений	●	●	●	●	●	●
	Минирычаг с подлокотником, 2 рычага	●	●	●	●	●	●
	Минирычаг с подлокотником, 3 или 4 рычага, джойстик 4Plus или кнопочный переключатель	○	○	○	○	○	○
	До 3-х гидравлических контуров для управления навесным оборудованием	○	○	○	○	○	○
Привод	Возможность индивидуальной настройки функций гидравлической системы	●	●	●	●	●	●
	5 программ движения для различных режимов движения и торможения	●	●	●	●	●	●
	Режим экономии энергии Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Плавное ускорение и реверсирование	●	●	●	●	●	●
	Не требующие технического обслуживания приводы движения, управления и подъема	●	●	●	●	●	●
	Компоненты привода движения и подъемного привода, защищенные от пыли и влаги	●	●	●	●	●	●
	Сухой воздухоочиститель с индикатором обслуживания	●	●	●	●	●	●
	Доп. воздухоочиститель или циклонный сепаратор предварительного разделения	○	○	○	○	○	○
	Газовый погрузчик с газовыми баллонами	—	●	—	●	—	●
	Емкость для газообразного топлива 40 л	○	○	—	○	—	○
Тормоз	Автоматическая остановка двигателя	○	○	○	○	○	○
	Предварительный подогрев двигателя через внешний силовой разъем	○	○	○	○	○	○
	Трех компонентный каталитический нейтрализатор	—	○	—	○	—	○
	Сажевый фильтр	○	—	○	—	○	—
	Износостойкий дисковый тормоз, работающий в масляной ванне	●	●	●	●	●	●
	Рекуперация энергии при торможении	●	●	●	●	●	●
	Гидравлический стояночный тормоз	●	●	●	●	●	●
Безопасность	Низкий центр тяжести погрузчика и рулевой мост с высоким расположением самоустанавливающейся опоры для максимальной устойчивости	●	●	●	●	●	●
	Узкие профили крыши для оптимального кругового обзора	●	●	●	●	●	●
	Система ремней безопасности Easybelt: IWS дуговая дверь, с обеих сторон	○	○	○	○	○	○
	Осветительное оборудование в галогенном или светодиодном исполнении	○	○	○	○	○	○
	Фары рабочего освещения в галогенном или светодиодном исполнении	○	○	○	○	○	○
	Окно в задней части защитной крыши, улучшенный обзор при движении задним ходом	●	●	●	●	●	●
	Предупредительная сигнальная лампа	○	○	○	○	○	○
	Предупредительное сигнальное устройство STILL Safety Light, синий световой указатель	○	○	○	○	○	○
	Контроль ремней безопасности, активация привода движения только при пристегнутом ремне безопасности	○	○	○	○	○	○
	Регулировка ограничения скорости по желанию водителя	○	○	○	○	○	○
	Управление скоростью движения, круиз-контроль	○	○	○	○	○	○
Измерение нагрузки с точностью ±5 %	○	○	○	○	○	○	
FleetManager: ограничение прав доступа, распознавание ударов, отчеты, функция	○	○	○	○	○	○	

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“  
г. Москва, пос. Сосенское,  
д. Николо-Хованское, участок 9/1-1В,  
Индустриальный парк «Индиго»  
Телефон: 8-800-511-03-22  
info@still.ru

**Более подробную информацию Вы найдете на сайте:**  
**[www.still.ru](http://www.still.ru)**

STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.



first in intralogistics