

STILL




iGo neo CX 20 Date tecniche Selector orizzontal autonom

iGo neo CX 20



first in intralogistics



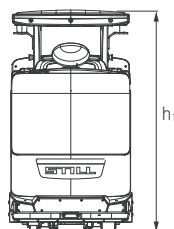
iGo neo CX 20 Selector orizontal autonom Deplasare inteligentă

Această fișă de date în conformitate cu Directiva VDI 2198 menționează numai valorile tehnice ale aparatului standard. Pneurile, cadrele de ridicare, dispozitivele suplimentare etc. diferite pot prezenta alte valori.

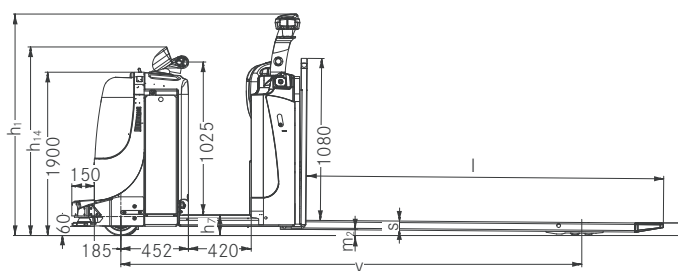


| | | | | | | |
|-------------------------|--|--|--|--------------------------------|----------------------|-------------------|
| Indicativ | 1.1 | Producător | | | STILL | |
| | 1.2 | Codul de tip al producătorului | | | iGo neo CX 20 | |
| | 1.3 | Motor | | | Electric | |
| | 1.4 | Operare | | | Operator comisionare | |
| | 1.5 | Capacitate portantă/sarcină | Q | kg | 2000 | |
| Greutăți | 1.6 | Distanța dintre centrele de greutate ale sarcinilor | c | mm | 1200 | |
| | 1.8 | Distanța de încărcare | x | mm | 1615 | |
| | 1.9 | Ampatament | y | mm | 2843 ¹ | |
| | 2.1 | Greutate proprie (incl. baterie) | | kg | 1228 | |
| | 2.2 | Încărcare pe furca cu sarcină | pe partea motorului/pe partea sarcinii | kg | 1250/1895 | |
| Roti/mecanism de rulare | 2.3 | Încărcare pe furca fără sarcină | pe partea motorului/pe partea sarcinii | kg | 880/265 | |
| | 3.1 | Pneuri | | | Poliuretan | |
| | 3.2 | Dimensiune pneuri | pe partea motorului | mm | ∅ 250 x 100 | |
| | 3.3 | Dimensiune pneuri | pe partea sarcinii | mm | ∅ 85 x 80 | |
| | 3.4 | Role de sprijin | | mm | ∅ 150 x 50 | |
| Dimensiuni de bază | 3.5 | Roți, număr (x = acționate) | pe partea motorului/pe partea sarcinii | | 1 x 1/4 | |
| | 3.6 | Ecartament | pe partea motorului | b ₁₀ | mm | 475 |
| | 3.7 | Ecartament | pe partea sarcinii | b ₁₁ | mm | 348 |
| | 4.6 | Cursa inițială | | h ₅ | mm | 130 |
| | 4.8 | Înălțime suport | | h ₇ | mm | 135 |
| | 4.9 | Înălțime timonă în poziție de mers | min./max. | h ₁₄ | mm | 1165 |
| | 4.14 | Înălțime constructivă | | h ₁ | mm | 1418 |
| | 4.15 | Înălțime coborâtă | | h ₁₃ | mm | 85 |
| | 4.19 | Lungime totală | | l ₁ | mm | 3955 ¹ |
| | 4.20 | Lungime inclusiv spatele furcilor | | l ₂ | mm | 1575 ¹ |
| Date despre putere | 4.21 | Lățime totală | | b ₁ /b ₂ | mm | 832 |
| | 4.22 | Dimensiuni dinți furcă DIN ISO 2331 | | s/e/l | mm | 61/172/2390 |
| | 4.25 | Distanța exterioară între furci | | b ₅ | mm | 520 |
| | 4.32 | Garda la sol la mijlocul distanței dintre roți | | m ₂ | mm | 24 |
| | 4.34.2 | Lățimea culoarului de lucru la palet 800 x 2400 longitudinal (b ₁₂ x l ₆) | | A _{st} | mm | 4277 ¹ |
| | 4.35 | Rază de viraj | | W _a | mm | 3196 ¹ |
| | 5.1 | Viteză de deplasare convențională | cu/fără sarcină | km/h | | 9,0/12,5 |
| 5.1.2 | Viteză de deplasare autonomă | cu/fără sarcină | km/h | | 6,1 | |
| 5.2 | Viteză de ridicare | cu/fără sarcină | m/s | | 0,13/0,20 | |
| 5.3 | Viteză de coborâre | cu/fără sarcină | m/s | | 0,12/0,09 | |
| Electromotor | 5.7 | Capacitate de ascensiune | cu/fără sarcină | % | 1,7/3,2 | |
| | 5.8 | Capacitate max. de ascensiune | cu/fără sarcină | % | 6/6 | |
| | 5.9 | Timp de accelerare (la 10 m) | cu/fără sarcină | s | | 6,4/5,2 |
| | 5.10 | Frână de serviciu | | | | Electromagnetică |
| Altele | 6.1 | Motor de deplasare, putere S2 60 min | | kW | 3,0 | |
| | 6.2 | Motor de ridicare, putere la S3 15% | | kW | 2,2 | |
| | 6.3 | Baterie conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nu | | | | IEC 254 - 2; B |
| | 6.4 | Tensiune baterie/capacitate nominală K _s | | V/Ah | | 24/450 |
| | 6.5 | Greutate baterie ±5% (în funcție de producător) | | kg | | 410 |
| | 6.6 | Consumul energetic conform VDI | | kWh/h | | 0,99 |
| 8.1 | Tipul comenzii deplasării | | | | Comandă AC | |
| 8.4 | Nivel de zgomot, la nivelul urechii operatorului | | | dB(A) | 66,5 | |

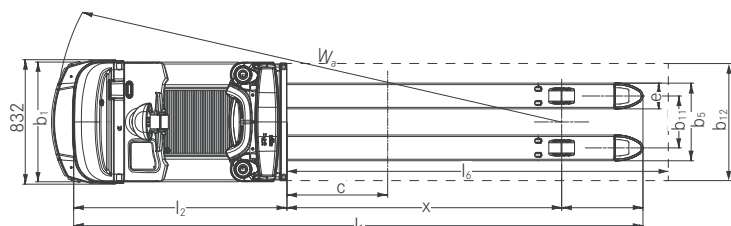
¹ cu cuva baterie 600 Ah: + 85 mm



Vedere frontală iGo neo CX 20



Vedere laterală iGo neo CX 20



Vedere de sus iGo neo CX 20

iGo neo CX 20 Selector orizontal autonom Imagini de detaliu



Comisionare de înaltă performanță: În funcție de dorința operatorului, aparatul se deplasează până în fața primei poziții sau a celei de-a doua poziții de palet. Sunt posibile chiar și poziții intermediare.



Semnalul cu LED indică dacă vehiculul lucrează în modul autonom sau în modul manual.



Comisionare individuală: Vehiculul se adaptează preferințelor operatorului. Un semnal optic indică orientarea spre stânga, spre dreapta sau spre mijlocul raftului.



Protecție de jur împrejur: Dispozitivul de protecție a persoanelor se află capsulat în partea frontală a vehiculului, așa încât disponibilitatea vehiculului este garantată în orice moment.



Combinăția perfectă dintre inteligență și designul robust: Întregul sistem robotic se află în interiorul carcasei vehiculului. Protecția optimă a componentelor împiedică avarierile pe culoare de lucru înguste.



Siguranță maximă datorită senzorilor de urmărire a mișcării: Vehiculul autonom știe să facă diferența între operator, alte persoane și obstacole.

iGo neo CX 20 Selector orizontal autonom Deplasare inteligentă



Se ține cont de preferințele individuale de comisionare: parcați pur și simplu vehiculul de comisionare iGo neo CX 20 la locul dorit. Vehiculul respectă în mod autonom exact acea distanță față de raft pe care a prescri-o operatorul. Dacă se coboară sub distanța de siguranță de 500 mm, vehiculul ajustează această distanță la repornire. Poziția relativă a vehiculului față de operator și orientarea raftului poate fi reajustată de la distanță. Această caracteristică reduce la rândul ei timpul irosit pentru deplasări.



Precizie la întâlnirea cu obstacolele: iGo neo CX 20 ocolește în mod autonom obstacolele și acționează în funcție de situație. Vehiculul fie ocolește obstacolele, cu deplasare în coloană, fie oprește, atunci când obstacolele blochează complet drumul.



Viteza este ajustată în funcție de mediul ambiant: Dacă în față se află un vehicul care se deplasează mai lent sau dacă se formează un ambuteiaj, iGo neo CX 20 își adaptează viteza la situație, în mod inteligent. Dacă operatorul responsabil cu comisionarea a luat-o deja înaintea, vehiculul îl urmează imediat ce se termină ambuteiajul.



Siguranța procesului, inclusiv în dreptul rafturilor goale și la intersecții: iGo neo CX 20 identifică rafturile goale și trece de acestea. Inclusiv culoarele transversale sunt identificate la timp și sunt traversate autonom abia după validarea de către operator – dacă culoarul este liber.

iGo neo CX 20 Selector horizontal autonom
Deplasare inteligentă



iGo neo CX 20 Selector orizontal autonom Deplasare inteligentă

Sistemul autonom mărește randamentul de comisionare cu până la 30 %

Cu economie de forță și energie: Marfa se transportă manual numai pe trasee scurte

Comisionare individuală: Vehiculul se ajustează fără efort la preferințele specifice ale operatorului

iGo neo CX 20 urmează pas cu pas operatorul responsabil cu comisionarea și se deplasează, în funcție de dorința acestuia, până în fața primei poziții sau a celei de-a doua poziții de palet. Vehiculul lasă întotdeauna operatorul să aibă inițiativa și respectă în mod autonom acea distanță față de raft – minim 50 cm – pe care o prescrie operatorul. Întrucât asistentul autonom preia sarcinile de condus și virat, operatorul se poate concentra în exclusivitate pe activitatea sa. Acest lucru mărește randamentul de comisionare și reduce erorile de selectare. Siguranța este garantată de senzorii de urmărire a mișcării, care știu să facă diferența dintre operator, alte persoane și obstacole.

Vehiculul fie ocolește obstacolele, fie oprește, atunci când obstacolele blochează complet drumul. Dacă în față se află un vehicul care se deplasează mai lent sau dacă se formează un ambuteiaj, viteza se adaptează situației respective. Când drumul este din nou liber, iGo neo CX 20 urmează operatorul în mod autonom. Selectorul orizontal identifică și trece de rafturile goale. Culoarele transversale sunt traversate autonom abia după validarea de către operator. Este la latitudinea operatorului să decidă dacă dorește să utilizeze vehiculul în modul manual sau autonom. Semnalul cu LED indică dacă vehiculul lucrează în modul autonom sau în modul manual. Un alt semnal optic indică direcția de orientare a selectorului orizontal autonom iGo neo CX 20.



O dotare complexă

Forță

- Comisionare de înaltă performanță: Economie de timp de până la 30%, întrucât aparatul urmează îndeaproape operatorul, iar efortul de urcare și coborâre, consumator de timp, nu mai este necesar
- Durată lungă de viață: Baterie litiu-ion disponibilă pentru utilizare intensă

Precizie

- Comisionare individuală: iGo neo CX 20 respectă exact distanța prescrisă față de raft. Orientarea față de raft se poate face spre stânga, spre dreapta sau central
- Selectarea liberă a paletului: Datorită distanței optime de la vehicul la raft, comisionarea se poate face direct pe palet. Dacă se preiau doi paletți, poziția relativă a vehiculului poate fi ajustată și față de cel de-al doilea palet
- Concentrare deplină: Cu ajutorul regimului de asistență, operatorul se poate concentra aproape în exclusivitate pe operația de selectare a mărfii. Sarcinile precum condusul și viratul sunt preluate de asistentul autonom
- Totul sub control în orice moment: Senzorii de mișcare inteligenți nu îl scapă din priviri pe operator și garantează că vehiculul îl urmărește îndeaproape pe acesta

Ergonomie

- Ergonomie inteligentă: Pe traseele scurte de comisionare, operatorul poate merge pur și simplu pe lângă vehicul. iGo neo CX 20 urmează operatorul în mod autonom. Paletul se găsește întotdeauna în poziția optimă de comisionare
- Norma de lucru este îndeplinită mai rapid: Aceeași putere de comisionare în cel mai scurt timp posibil – economie de timp de până la 30%. Într-o tură de 8 ore rămân 2 ore pentru sarcini suplimentare

- Lucru fără efort: Numărul redus de urcări și coborâri, cu 75%, sporește siguranța. Drumurile se reduc cu până la 3,2 km per tură față de operațiile tradiționale de comisionare
- Mai puține drumuri cu încărcătură: Traseul de parcurs se reduce la comisionarea mărfii pe palet

Caracter compact

- Combinația perfectă dintre inteligentă și designul robust: Întregul sistem robotic se află în interiorul conturului vehiculului. Protecția optimă a componentelor în șasiul compact împiedică avarierile pe culoare de lucru înguste
- Disponibilitate foarte mare: Combinație perfectă între tehnologie, robustețe și design. Dispozitivul de protecție a persoanelor este conceput pentru sarcini înalte

Siguranță

- Tehnologie complexă de siguranță: Sistemul de siguranță din 5 trepte protejează persoanele, dotarea depozitului și marfa de încărcat
- Precizie la întâlnirea cu obstacolele: Vehiculul ocolește obstacolele în mod autonom. Dacă se află un alt vehicul pe culoar, viteza se reduce în funcție de viteza acestuia și vehiculul se deplasează în convoi
- Siguranță la intersecții: Culoarele transversale sunt identificate la timp și sunt traversate autonom abia după validarea de către operator
- Protecție la nivelul raftului: Vehiculul respectă o distanță individuală față de rafturi. Dacă operatorul coboară sub distanța de siguranță de 500 mm, aparatul se adaptează din nou acesteia

Responsabilitate fata de mediul înconjurător

- Regimul de asistență autonomă garantează eficiența energetică maximă, în condiții de consum minim
- Recuperare de energie la fiecare operație de frânare
- Peste 95% din toate materialele utilizate sunt reciclabile

iGo neo CX 20 Selector orizontal autonom
 Variante de echipare

| | | iGo neo CX 20 |
|---|---|---------------|
| Locul de lucru al operatorului | Post operator cu spătar capitonat | ● |
| | Cuier accesorii pe partea motorului - jos | ○ |
| | Suport pentru scris DIN A4 reglabil | ○ |
| Dimensiuni furci | Lățime exterioară b _s = 520 mm | ● |
| | Lățime exterioară b _s = 560 mm | ○ |
| | Lățime exterioară b _s = 670 mm | ○ |
| Siguranță și putere | Blocarea coborârii la deplasare (115 mm) | ○ |
| | Limitarea vitezei cu furcile coborâte | ○ |
| | Limitarea vitezei la 6 km/h | ○ |
| | Limitarea vitezei la 8 km/h | ○ |
| | Limitarea vitezei la 10 km/h | ○ |
| | Roată motoare profilată | ○ |
| | FleetManager: Drept de acces | ○ |
| | FleetManager: Identificare șocuri | ○ |
| | FleetManager: Rapoarte | ○ |
| | FleetManager: OptiTruck | ○ |
| | Identificare accident cu senzor de accelerare | ○ |
| | Identificare accident cu senzor de accelerare, cu activare simultană a modului de deplasare lentă | ○ |
| | Transfer date cu Bluetooth | ● |
| | Transfer date cu GPRS | ○ |
| Sistem baterie | Baterie li-ion 205 Ah STILL | ○ |
| | Baterie li-ion 410 Ah STILL | ○ |
| | Compartiment baterie pentru 345-465 Ah | ● |
| | Compartiment baterie pentru 520-620 Ah | ○ |
| | Capac baterie din tablă de oțel pentru 345-465 Ah | ○ |
| Capac baterie din tablă de oțel pentru 520-620 Ah | ○ | |
| Dispozitive suplimentare | Vârfuri furcă cu prelungitoare telescopice | ○ |
| | Contor de ore funcționare activ la deplasare și ridicare | ● |
| | Contor de ore funcționare cu afișaj permanent la deplasare și ridicare | ○ |

● Standard ○ Opțiune



STILL Material Handling Romania S.R.L.

Str. Ithaca nr. 420, et. 2

Sat/Com. Bolintin Deal

RO-087015 Județul Giurgiu

Secretariat: 0372 220 912, 021 369 71 11

Vânzări: 0372 220 933, 021 369 71 12 (sales@still.ro)

Service: 0372 220 951 (service@still.ro)

Fax: 0372 220 998, 021 369 71 16

Mai multe informații găsiți la:

www.still.ro

STILL is certified in the following areas: Quality management, occupational safety, environmental protection and energy management.



first in intralogistics